

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – СИЛИСТРА 23.01.2025 г.

Днес, 23.01.2025 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП – Силистра.

На заседанието присъстваха:

Илиян Великов – областен управител на област Силистра и председател на Комисията;

Юксел Исмаил – заместник областен управител;

Николай Петров – секретар на Комисията;

Катя Минчева – главен експерт, Областна администрация Силистра;

ст. инсп. Дарин Митев – представител на РДПБЗН – Силистра;

Марина Вълкова – представител на РУО – Силистра;

Павлин Пасков – представител на ЦСМП – Силистра;

гл. инсп. Радостин Върбанов – представител на ОДМВР – Силистра;

Даринка Жекова – представител на ОПУ – Силистра;

инж. Мюмюн Мюмюн – представител на Общинска администрация Главиница;

Юнал Феим – представител на Общинска администрация Дулово;

Нина Димитрова – представител на РЗИ – Силистра;

Йордан Йорданов – представител на Общинска администрация Кайнарджа;

Светослав Васев – представител на ДАБДП (чрез платформа Webex).

НАЧАЛО: 10.00 ч.

г-н Илиян Великов откри заседанието със следния дневния ред:

1/ Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода октомври – декември 2024 г.

ПО ТОЧКА 1

Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода октомври – декември 2024 г.

ОДМВР – Силистра

гл. инсп. Радостин Върбанов запозна присъстващите, че отчетите за последните три месеца и годишния анализ на пътнотранспортната обстановка в област Силистра са предоставени на вниманието на членовете на Комисията.

За последното тримесечие и по трите показателя – тежки пътнотранспортни произшествия, загинали и ранени се наблюдава спад.

Съвместно с Областно пътно управление е изготвен оперативен план за действие при зимни условия с цел осигуряване на необходимите способности за опесъчаване, с оглед да не са допускат транспортни произшествия, в следствие на заледени или непочистени участъци.

РДПБЗН – Силистра

ст. инсп. Дарин Митев запозна присъстващите, че през отчетния период са извършени съвместни проверки с представители на Областно пътно управление относно подготовката на почистваща техника за предстоящия зимен сезон.

В Дирекцията е направено техническо обслужване и подготовка на личния състав за работа при зимни условия при отрицателни температури.

Актуализирана е базата данни в системата за оповестяване органите на местната власт относно промени в личния състав и промени в телефоните.

Актуализирана е базата данни на членовете на доброволните формирования, които работят при необходимост.

Актуализиран е списъка на лицата на хемодиализа и на родилките с термин през периода за евентуално транспортиране при усложнена зимна обстановка.

Извършена е проверка на системата за оповестяване.

ЦСМП – Силистра

г-н Павлин Пасков запозна присъстващите, че през отчетния период са посетени 61 пътнотранспортни произшествия, като броят на пострадалите лица е 76, от които 55 лица са с леки телесни наранявания, 14 лица със средни телесни наранявания, 6 лица с тежки телесни наранявания, едно лице е загинало. В сравнение с данните за същия период на предходната година се наблюдава малко увеличение. Системата за отчитане е различна от тази на МВР.

РУО – Силистра

г-жа Марина Вълкова запозна присъстващите, че в училищата и в детските градини продължава работата по приетите в началото на учебната година план-програми по БДП.

На 22 ноември е организиран квалификационен курс за детски учители на тема „Актуални тенденции и предизвикателства при образованието на деца и ученици в детската градина по БДП“, като са обучени 48 учители.

В ежегодната кампания „Пътят на първокласника“ са взели участие 1407 ученици и учители.

С писмо на РУО е създадена организация за участие в Националното състезание по БДП.

РЗИ – Силистра

г-жа Нина Димитрова запозна присъстващите, че през отчетния период са реализирани различни дейности. Проведени са 5 информационно-образователни срещи под формата на лекции във връзка с употребата на алкохол, като рисков фактор, водещ до пътнотранспортни произшествия. Обхванати са 166 ученика от СУ „В. Левски“ - гр. Дулово, СУ „Хр. Ботев“ - гр. Тутракан и Обединено общешитие за средношколци „Младост“ - гр. Силистра. На срещите са представени презентациите „Злоупотреба с алкохол и шофиране и алкохол“ и „Не се оставяй да те удави алкохола“, видеопоказ на опита „Дехидратиращия ефект на алкохола“. За проверка на усвоените знания е използвана викторина „Стани богат със знания“.

Общинска администрация Главиница

инж. Мюмюн Мюмюн запозна присъстващите, че са започнати реконструкция и доизграждане на водопроводната система в общината, като поради ремонтните дейности улиците са обезопасени и преминаването по тях е по-бавно.

60% от асфалта на територията на общината е амортизиран, 40% е нов. Има проектна готовност за подмяна на асфалтовата настилка за достигане на 80% ново покритие, необходимо е финансиране.

Общинска администрация Дулово

г-н Юнал Феим запозна присъстващите, че основен приоритет на общинската администрация е подготовката за посрещане на зимата.

Сключени са договори за зимно почистване на общинската пътна мрежа.

На критични места превантивно са сложени купчини осолен пясък. Има допълнителен договор с ОПУ за машинно опесъчаване. Има резерв от 20 тона осолен пясък.

Хоризонталната маркировка по общинската пътна мрежа е частично изтрита и предстои опресняване.

Общинска администрация Кайнарджа

г-н Йордан Йорданов запозна присъстващите, че при извършена проверка на място за състоянието на уличната и четвъртокласната пътна мрежа на територията на общината относно спазване Закона на пътищата и подзаконовите нормативни актове за сигнализация на пътища и пътни знаци е установено, че общата дължина на уличната пътна мрежа в община Кайнарджа е 62 км, която е в добро състояние, няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта. Само по-големите населени места като с. Кайнарджа и с. Средище са с регулирани кръстовища и отговарят на изискванията на Наредбата за сигнализация на пътища и пътни знаци. Четвъртокласната пътна мрежа, която е с обща дължина 52 км. също е в добро състояние.

Общинската администрация поддържа и периодично освежава пътната маркировка по уличната и четвъртокласната пътна мрежа и следи за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

ОПУ – Силистра

г-жа Даринка Жекова запозна присъстващите, че през отчетния период са възстановени повредени от ПТП ограничителни системи. Извършено е подравняване на банкетите и окопите.

Периодично се режат храсти и клони, надвиснали над пътищата.

Понеже е зимен период, по текущ ремонт се възлага само аварийно или възстановяване на отводнителни улеи.

Изтекъл е договорът за маркировка, тече процедура за нов.

ДАБДП

г-н Светослав Васев обърна внимание, че не всички институции са подали информация за Годишния областен доклад по БДП за 2024 г. и Годишната областна план-програма по БДП за 2025 г. и помоли при затруднения да се свържат с Агенцията, за да бъде им оказана помощ при попълване на електронните форми.

Поради изчерпване на дневния ред, **г-н Илиян Великов** закри заседанието.

КРАЙ: 10.18 ч.

.....
Илиян Великов

Председател на ОКБДП

.....
Николай Петров

Секретар на ОКПБДП

Приложение: Обобщена текуща информация за дейността на ОКБДП за заседание.



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – СИЛИСТРА

23.01.2025 г.

Общинска администрация Алфатар	<ol style="list-style-type: none">1. През месец октомври е сключено споразумение за текущ ремонт и зимно поддържане на републиканската пътна мрежа в рамките на населените места.2. Извършен е текущ обход на четвъртокласната пътна мрежа за състоянието ѝ преди зимния период.3. Почистени са банкетите на общинските пътища от избуяла растителност.4. Издадена е заповед на кмета на община Алфатар, гражданите и ръководителите на организации да премахнат всички строителни, отоплителни и др. материали (в т.ч. отпадъци), машини и инвентар от уличните платна, тротоари, публични пространства, които пречат на движението и ще възпрепятстват дейностите по снегочистване.
Общинска администрация Кайнарджа	<p>При извършената проверка на място за състоянието на уличната и IV-класна пътна мрежа на територията на община Кайнарджа относно спазване закона на пътищата и подзаконовите нормативни актове – Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци и Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка се установи следното:</p> <p>- Общата дължина на уличната пътна мрежа в община Кайнарджа е 62,070 км, която е в добро състояние, няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти, тенти и др.). Само по-големите населени места (с. Кайнарджа, с. Средище) са с регулирани кръстовища и отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци.</p>

	<p>- IV-класната пътна мрежа, която е с обща дължина 52 км е в добро състояние, няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти и др.).</p> <p>- Пътните съоръжения – водостоци, мостове, виадукти, естакади, надлези, подлези, тунели, подпорни и декоративни стени, укрепителни и водоотвеждащи устройства и пречиствателни съоръжения са в добро състояние. Общината поддържа и периодично освежава пътната маркировка по уличната и IV-класната пътна мрежа и следи за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.</p>
<p>Общинска администрация Силистра</p>	<p>Планирани дейности по настилки по платно за движение:</p> <p><u>Обект 1</u> Частично/цялостно: цялостно Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Харалампи Джамджиев“, гр. Силистра Описание: Реконструкция и рехабилитация на обект: „ул. „Харалампи Джамджиев“ от км 0+000.00 до км 4+619.14 връзка ул. „Харалампи Джамджиев“– път II-21 от км 0+000.00 до км 0+769.91 Дължина: 5 389,05 м Прогнозна стойност: 8 500 000 лева с ДДС Отчет: Дейностите са изпълнени на 100%. Има издадено разрешение за ползване.</p> <p><u>Обект 2</u> Частично/цялостно: цялостно Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Богорово – Поп Кралев – община Силистра /път SLS 1085 (от Републикански път II-71 до Републикански път III-7001, км 0+000 до км 6+000)/ Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 6000 м Прогнозна стойност: 7 680 000 лева с ДДС. Отчет: Дейностите са изпълнени на 90%.</p> <p><u>Обект 3</u> Частично/цялостно: цялостно Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Професор Иширково – Йорданово – община Силистра /път SLS 1114 (от Републикански път III-218 до пътен знак Д11/12 (начало/край на населеното място) на с. Йорданово, от км 0+000 до км 5+500/ Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 5 500 м Прогнозна стойност: 7 040 000 лева с ДДС. Отчет: Дейностите са изпълнени на 100%. Има издадено разрешение за ползване.</p> <p><u>Обект 4</u> Частично/цялостно: цялостно</p>

Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Калипетрово, промишлена зона – община Силистра /път в промишлена зона с. Калипетрово (от Републикански път II-21 до Републикански път III-213) от км 0+000 до км 1+230/.

Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 1 230 м

Прогнозна стойност: 1 574 000 лева с ДДС.

Отчет: Дейностите са изпълнени на 100%. Има издадено разрешение за ползване.

Обект 5

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Добруджа“, гр. Силистра

Описание: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и прилежащите тротоари

Дължина или площ: 500 м

Прогнозна стойност: 2 841 000 лева с ДДС.

Изготвена актуализация на проекта и съгласуване със съответните органи.

Планирани дейности по тротоари и банкети:

Обект 1

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: Общински път SLS 1114/ III – 216, Добротица – Златоклас / Любен – Ястребна – Граница общ. (Ситово – Силистра) – / III – 218 /

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 11 000 кв м

Стойност: 35 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

Обект 2

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: общински път SLS 1085 “Богорово – Кариери” от км 0+000 до км 6+000 – III 7001 „Войново – кръстовище с II – 71 – Кайнарджа” от км 11+800 до км 18+155

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 12 000 кв м

Стойност: 20 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

Обект 3

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: ул. „Харалампи Джамджиев”, гр. Силистра

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 6 000 кв м

Стойност: 10 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

Планирани дейности по сигнализиране с пътни знаци:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра
Описание: Частично изпълнение на ГПОД Брой знаци: 100 бр.
Прогнозна стойност: 50 000 лева

Периодично се поставят пътни знаци от Общинско предприятие „Дръстър“ по улици от първостепенната и второстепенната улична мрежа на гр. Силистра, както и се поставят допълнително такива след извършен оглед или по предложение на органите на МВР.

Планирани дейности по сигнализиране с пътна маркировка:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра
Описание: Частично изпълнение на ГПОД Дължина или площ: 6 700 кв м
Прогнозна стойност: 100 000 лв.

Периодично се извършват дейности по улици в гр. Силистра за освежаване на напречната пътна маркировка от Общинско предприятие „Дръстър“ и Общински предприятие „Общински пазари и паркинги“.

Планирано обезопасяване на спирки на общественя транспорт:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: община Силистра
Описание: Подмяна на автобусни спирки. Брой спирки: 10 бр.
Прогнозна стойност: 50 000 лева

Предложена е актуализация на бюджета на Община Силистра за 20 000 лв., които ще бъдат усвоени след решение на Общински съвет – Силистра.

Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра
Описание: Изграждане и възстановяване на осветление за пешеходни пътеки. Брой пътеки: 20 бр.
Прогнозна стойност: 60 000 лв.

	<p>В ход е проектиране на благоустрояване на много квартали в гр. Силистра, като една от предвидените дейности ще бъде изграждане и възстановяване на осветление за пешеходни пътеки.</p>
<p>Общинска администрация Ситово</p>	<p>1. През октомври е започнал цялостен ремонт на пътя на с. Босна – реконструкция на общински път SLS1024/III 235, Главиница – Зафирово/Сокол – Суходол – граница общ. (Главиница – Ситово) – Босна – етап 3 – подучастък №23 от км. 11+554,65 до км. 13+980,00</p> <p>2. През октомври и ноември са почистени пътните банкети от Общинско предприятие „Общински имоти и услуги - 2012“, както следва: - от разклона (главен път гр. Силистра – гр. Русе) на с. Ситово – с. Искра до разклона на Нова Попина по пътя за гр. Русе (главен път гр. Силистра – гр. Русе); - от с. Ирник през с. Босна до границата на гр. Главиница; - от с. Босна до с. Ирник; - от с. Ирник – с. Добротица – с. Любен до границата на община Ситово в с. Ястребна (пътя за гр. Силистра); - разклона за с. Гарван (главен път за гр. Русе) до табелата на с. Попина; - от с. Попина до с. Поляна; - от с. Поляна до разклона (главен път гр. Силистра – гр. Русе).</p> <p>3. През ноември по пътя от с. Ситово за с. Искра бяха премахнати опасни дървета край пътното платно със съдействие на кмета на с. Искра и служителите на кметството.</p> <p>4. През октомври бяха освежени пешеходните пътеки в с. Искра пред ДГ „Мир“ и ОУ „Стефан Караджа“ и в с. Добротица пред ОУ „Отец Паисий“.</p>
<p>ОПУ – Силистра</p>	<p>Извършено е възстановяване на повредени от ПТП ограничителни системи.</p> <p>Извършено е подравняване на банкети и почистване на окопи.</p> <p>Почистване и изрязване на надвиснали над пътя клони и паднали дървета, както и храсти край пътното платно.</p> <p>За подобряване на видимостта и осигуряване на безпрепятствено снегопочистване е извършено изсичане на храсти и млада гора.</p> <p>До 01.11.2024 г. се възлагаха само дейности по ЗП и аварийни, като възстановяване на отводнителни улеи.</p> <p>Договор №РД-27/19.02.2021 г. с ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ ЗЕБРА МЕГАХИМ“ с предмет „Определяне на изпълнител за полагане на хоризонтална маркировка по РПМ на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1 от ЗП за обособена</p>

	<p>позиция 2 – Северен централен район, включващ области Велико Търново, Габрово, Разград, Русе и Силистра е прекратен поради изчерпан финансов ресурс.</p>
<p>РУО – Силистра</p>	<p>Обучение на деца и ученици по БДП</p> <p>През учебната 2024 – 2025 г. обучение по БДП на децата и учениците се организира и провежда в 23 детски градини, 41 училища и 5 ЦПЛР. Обучението се организира и провежда по програми утвърдени от министъра на образованието и науката.</p> <p>Във връзка с изготвяне на годишна План-програма по БДП за учебната 2024 – 2025 г. до директорите на институциите в област Силистра е изпратен План за действие по БДП на МОН с указания (изх. №РД-З-2041/13.09.2024 г.)</p> <p>Мерките се изпълняват по отношение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - използване на учебни материали, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните; - наличие на площадки за обучението по БДП: за външни площадки – 6 училища и 2 детски градини, а за вътрешни – 6 училища и 4 детски градини ; - общ брой специализирани кабинети по БДП или класни стаи, в които са осигурени нагледни материали по БДП (табла, брошури, пътни знаци и др.) – 113. <p>За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали.</p> <p>На 22.11.2024 г. РУО Силистра организира квалификационен курс с 48 детски учители на тема: „Актуални тенденции и предизвикателства при обучението на деца и ученици в детската градина по БДП“.</p> <p>Организиране на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p> <p>Организацията е извършена чрез План-програмите по БДП за учебната 2024 – 2025 г. през периода октомври – декември 2024 г. в кампанията „Пътят на първокласника“ участие са взели 1407 ученици и учители.</p>

Създадена е организация с писмо №РДЗ-2923/05.12.2024 г. на РУО за участие на училищата в Националното състезание по БДП през м. април, 2025 г.

Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебната и/или извънучебната дейност в системата на образованието

Мерките се изпълняват в съответствие с разпоредби на министъра на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи. Ежедневен междуселищен превоз на ученици се организира в 24 училища с 50 транспортни средства.

Директорът организира провеждането на предпътен медицински преглед на водача и преглед за техническа изправност на автобуса. Директорите определят и утвърждават маршрута, като е желателно и съгласуване със съответните регионални структури на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и сектор „Пътна полиция“.

Директорът утвърждава списък на учениците, определя със заповед придружител в автобуса и организира запознаване на учениците с правилата за безопасен транспорт и определения маршрут.

Пътувания по Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена - провеждат се въз основа на сключен договор между туроператор и директора на училището, в срок до 10 работни дни преди началната дата на пътуването директорът изпраща уведомително писмо до РУО заедно с проект на договор.

Началникът дава одобрение и изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра.

Редът и начинът на организиране на посещения, които не са предмет на Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена (посещения на природни обекти, прояви, изяви и мероприятия в обществени, културни и научни институции) се определят в правилника за дейността на училището, а провеждането им се контролира от директора.

В срок не по-късно от 5 работни дни директорът изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра.

Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата инфраструктура, и организация на движението в близост до училището

	<p>В детските градини, ЦПЛР и училищата са създадени ВИКБДП за подпомагане директора на училището в контрола на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците.</p> <p>В началото на учебната година комисията съдейства на директора при изпълнение на неговите задължения по обезопасяване на районите на институцията – забрана на достъпа на превозни средства в дворовете, наблюдение на състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и информиране на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци, определяне на маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите и класните ръководители и изготвяне на предложения до общините за обезопасяване на маршрутите и ограничаване на скоростта на МПС преминаващи край учебни заведения.</p>
ЦСМП – Силистра	<ul style="list-style-type: none"> • Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали през периода октомври – декември 2024 г.: брой на обслужените ПТП – 61; брой на пострадалите при ПТП – 76. • Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 25 лица са транспортирани до лечебни заведения. 55 лица с леки телесни наранявания, 14 лица със средни телесни наранявания, 6 лица са с тежки телесни наранявания, 1 лице е загинало при ПТП. • Време за реакция: 8 минути. • След направен анализ на данните от периода октомври – декември 2023 г. се наблюдава повишаване на броя на допуснати ПТП и броя на пострадалите при ПТП.
РЗИ – Силистра	<p>В периода октомври – декември 2024 г. Регионална здравна инспекция – Силистра проведе пет информационно-образователни срещи (лекции) във връзка с употребата на алкохол, като рисков фактор водещ до пътнотранспортни произшествия сред 166 ученици (от 7 до 12 клас) от СУ „В. Левски“ – гр. Дулово, СУ „Хр. Ботев“ – гр. Тутракан и Обединено общешитие за средношколци „Младост“ – гр. Силистра. Срещите преминаха под надслов „Безопасно шофиране“ и имаха за цел да насочат вниманието на бъдещите и настоящи водачи на МПС към произшествия вследствие употребата на алкохол с демонстрация на алкоочилата за симулация на алкохол Fatal Vision. На учениците бяха представени презентациите – „Злоупотреба с алкохол и шофиране и алкохол“ и „Не се оставяй да те удави алкохола“, както и видеопоказ на опита „Дехидратиращия ефект на алкохола“. За проверка на усвоените знания беше използвана викторина „Стани богат със знания“ по темата, като учениците отговаряха на въпроси свързани с безопасността при шофиране и злоупотребата с алкохол, за което получиха награди.</p>
ООАА – Силистра	<p>1. Извършени пътни контролни проверки:</p>

- автобуси: 5 бр.;
 - товарни автомобили: 184 бр.;
 - таксиметрови автомобили: 87 бр.;
 - учебни автомобили: 5 бр.;
 - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози – 1 бр.;
 - съвместно с МВР: 4 бр.;
 - общ брой проверени работни дни: 3169 бр.
2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 13 бр.;
- общ брой проверени работни дни: 4391 бр.
3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 5 бр.
4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 1 бр.
5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 0 бр.
6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка: 3 бр.
7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба №37 – 4 бр.
8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:
- теория: 421 кандидати, успеваемост: 72%;
 - практика: 481 кандидати, успеваемост: 86%.
9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари:
- клас 1: 0 бр., успеваемост: 0%;
 - основен: 21 бр., успеваемост: 89%;
 - цистерни: 3 бр., успеваемост: 100%.
10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 9 бр., успеваемост: 61%.
11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари:
- за международен превоз: 2 бр.;

- за вътрешен превоз: 0 бр.

12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на:

- Общността: 5 бр.;
- на територията на Р. България: 0 бр.

13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 5 бр.

14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 21 бр.

15. Приети заявления за издаване на:

- карта за квалификация на водач: 119 бр.;
- карта за дигитален тахограф: 119 бр.;
- свидетелство за превоз на опасни товари: 19 бр.

16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 1 бр.

17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 1 бр.

18. Съставени АУАН: 106 бр., от които:

- на водачи на ППС: 80 бр.;
- при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 26 бр.;
- на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 1 бр.

19. Брой издадени наказателни постановления: 81 бр.

20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 30 860 лв.

21. Брой приложени Принудителни административни мерки: 4 бр.

Предприети и планирани мерки за подобряване на БДП

За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Силистра, представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра участва в ОКБДП към Община Силистра. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.

За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверки на пътя е монтирано специализирано оборудване с инсталиран допълнителен сървър, на който записите от видеоканерите на служебните автомобили, предназначени за извършване на пътен контрол се архивират.

За намаляване на корупционния риск при провеждане на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се извършва наблюдение в реално време в Мониторинг центъра на ИААА, чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели. Началниците на регионалните звена или определени от тях лица извършват мониторинг на теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по-малко от 10% от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип.

Осъществява се системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани и мониторинг на теоретичните и практическите изпити.

Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС.

Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.

В ОО „АА“ – Силистра се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.

ОО „АА“ – Силистра изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като дългосрочната цел визия „Нула“ – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела.

Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната-чрез интернет страницата на Държавно-

обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата: www.dokkpbdp.mvr.bg

Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.

Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Силистра.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

АНАЛИЗ

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.10.2024 г. до 31.10.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	23	17	6
От тях тежки	4	4	0
Ранени	5	2	3
Убити	0	2	-2

За периода 01.10.2024 г. до 31.10.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 23 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 17бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.10.2024г. до 31.10.2024г. и същия период на 2023г. са по 4 бр. Налице е увеличение на всички ПТП за 2024г. с 6бр. и запазване на тенденцията за допускане на равен брой тежки ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г., а именно месец Октомври. Ранените лица за периода 01.10.2024г. до 31.10.2024г. са 5бр., като за същия период през 2023г., ранени са 2 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на ранените лица през 2024г. с 3 лица. За периода 01.10.2024г. до 31.10.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, като за същия период на 2023г. са загинали две лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на загиналите лица с 2 лица.

Отчита се увеличение в двата показателя, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение на общия брой ПТП и увеличение в броя на ранените лица. Запазване на тенденцията за равен брой се наблюдава при тежките ПТП, а намаление се наблюдава по линия на загиналите лица през м. Октомври на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	0	0	0		0	0	1	5.88%	1	50.00%	0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3	13.04%	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	0	0	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	2	8.70%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0		0	0	1	5.88%	0	0	1	50.00%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	4.35%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	8.70%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	8.70%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	8.70%	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0		0	0	2	11.76%	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.35%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	5.88%	0	0	1	50.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	4.35%	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	4.35%	0		0	0	2	11.76%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	7	30.43%	0		1	20.00%	3	17.65%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	4.35%	0		0	0	1	5.88%	1	50.00%	0	0
Общ брой за периода:	23		0		5		17		2		2	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Октомври 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 30.43% или с 7 допуснати ПТП, блъскане в предпазна ограда с 13.04% или с 3 допуснати ПТП от

общия дял на ПТП. С 8.70% или с 2 допуснати ПТП от общия дял на ПТП са ПТП от вида блъскане в стълб, блъскане на паркирано ППС, блъскане на пешеходец и блъскане на спряно ППС. Броят на ранените лица през м. Октомври 2024г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец и блъскане на каруца с 40.00% или с по две лица и с 20.00% или 1 лице е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично. През м.Октомври 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Октомври 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с 17.65% от общия дял на ПТП, сблъскване между МПС под ъгъл и друг вид ПТП с по 11.76% от общия дял на допуснатите ПТП. За м. Октомври 2023г. броя на ПТП с ранени лица е допуснат при ПТП от вида блъскане на велосипедист и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 50.00% или по едно допуснато ПТП от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Октомври 2023г. са допуснати две ПТП с по едно загинало лице, като същите са от вида блъскане в дърво и сблъскване между МПС челно.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	0	0	0		0	0	1	25.00%	1	50.00%	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0		0	0	1	25.00%	0	0	1	50.00%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	25.00%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	50.00%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	25.00%	0	0	1	50.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	25.00%	0		1	20.00%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	25.00%	1	50.00%	0	0
Общ брой за периода:		4		0		5		4		2		2

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.10.2024г. до 31.10.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * блъскане на пешеходец с: -50.00%
- * блъскане на каруца: -25.00%
- * сблъскване между МПС под странично: -25.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, големия брой от ТПТП са от вида блъскане на пешеходец и блъскане на каруца, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	2	8.70%	0		0	0	1	5.88%	0	0	0	0
ДУЛОВО	3	13.04%	0		0	0	3	17.65%	0	0	0	0
КАЙНАРДЖА	2	8.70%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	12	52.17%	0		3	60.00%	9	52.94%	2	100.00%	2	100.00%

ТУТРАКАН	4	17.39%	0	0	0	4	23.53%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	23		0		5	17		2		2	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Октомври 2024г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 12бр. срещу 9бр. за 2023г., 3 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 3 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 4бр.ПТП за 2024 срещу 4бр. за 2023г., Община Главиница 2бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., Община Кайнарджа 2бр. ПТП за 2024г. срещу 0бр. за 2023г., Община Ситово и Община Алфатар без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Увеличение на ПТП-та през 2024г. се отчита в община Главиница с 1бр. ПТП повече в сравнение с 2023г., в Община Силистра с 3бр. повече и в Община Кайнарджа с 1бр. ПТП повече в сравнение с 2023г. Запазване на тенденцията за равен брой ПТП се наблюдава в Община Дулово с по 3бр. ПТП, в Община Тутракан с по 4бр. ПТП и в Общините Ситово и Алфатар без допуснати ПТП през месец Октомври 2024г. и 2023г. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2024 г. съответно с 52.17% за Община Силистра, 13.04% за Община Дулово и 17.39% за Община Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Октомври 2024г. с 2 лица или с 40.00% е Община Кайнарджа и с 3 лица или с 60.00% е Община Силистра от общия дял на ранените лица. През м. Октомври 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица, докато през месец Октомври 2023г. са допуснати две такива с по едно загинало лице, като същите са реализирани на територията на Община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини

Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
КАЙНАРДЖА	1	25.00%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	3	75.00%	0		3	60.00%	4	100.00%	2	100.00%	2	100.00%
Общ брой за периода:	4		0		5		4		2		2	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Октомври на 2024г. и 2023г., на територията на Община Силистра са 75,00% срещу 100% през 2023г. и Община Кайнарджа с 25.00% срещу 0% през 2023г. Останалите общини на територията на област Силистра са без допуснати ПТП през месец Октомври на 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Октомври 2024г. с 2 лица или с 40.00% е Община Кайнарджа и Община Силистра е с 3 лица или с 60.00% от общия дял на ранените лица. През м. Октомври 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица, докато през месец Октомври 2023г. са допуснати две такива с по едно загинало лице, като същите са реализирани на територията на Община Силистра.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	18	78.26%	0		2	40.00%	7	41.18%	0	0	1	50.00%
Извън населено място	5	21.74%	0		3	60.00%	10	58.82%	2	100.00%	1	50.00%
Общ брой за периода:	23		0		5		17		2		2	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Октомври 2024г. в населено място е по-висок – 78.26% в сравнение с този в извън населено място – 21.74% . Броят на ранените лица през 2024г. в извън населено място е по-висок – 60.00% от този в населено място- 40.00%., а през 2023г. о броят на ранените лица в извън населено и населено място е равен – 50.00%.

През месец Октомври 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица, а за същия период на 2023г. са допуснати по две ПТП със загинали лица, като същите са реализирани в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	2	50.00%	0		2	40.00%	1	25.00%	0	0	1	50.00%
Извън населено място	2	50.00%	0		3	60.00%	3	75.00%	2	100.00%	1	50.00%
Общ брой за периода:	4		0		5		4		2		2	

През разглеждания период на 2024г. –месец Октомври, броят на ТПТП в населено и извън населено място е равен – 50.00% За периода от 01.10.2023 г. до 31.10.2023г. са реализирани 4бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 3 бр. или 75.00% в извън населено място и 1бр. или 25.00% в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.10.2024г. до 31.10.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, а тежко ранено е едно лице. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП са загинали две лица и едно лице е тежко ранено. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица през 2024г., а именно с две лица по-малко в сравнение със същия период на 2023г. и запазване на тенденцията по линия на тежко ранените лица, именно в допуснатите ПТП през месец Октомври, тежко ранено да е едно лице.

Причини за ПТП

2бр. от допуснатите 4 бр. ПТП са поради отнемане предимство на пешеходец на пешеходна пътека, едно е поради отнемане предимство на друго МПС /мотоциклет/ и четвъртото е поради необозначена със светлоотразителни елементи каруца и движението ѝ в тъмната част на денонощието, извън населено място.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Октомври 2024г. се установи, че 2 от тях, а именно от вида блъскане на пешеходец са реализирани във времеви период от 08:00ч. до 12:00ч. / в светлата част на денонощието, а останалите 2 реализирани в извън населено място в периода от 20:00ч. до 21:00ч., но при същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им е отнемането на предимство на пешеходци в населено място. Предвид установеното, следва да се планират и реализират СПО с тематика СПО с тематика „Отнемане на предимство на и от пешеходци в населено място“, предимно в светлата част на денонощието.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Октомври 2024г. на територията на област Силистра е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г, а именно на 17г. Същото лице е участвало в ПТП в качеството си на водач на мотоциклет и в резултат на ПТП е леко ранено.

В допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 70г. Същото е в качеството си на пешеходец и вследствие на ПТП е леко ранено.

Рискови участъци:

След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Октомври 2024г., като рисков участък за допускането им са определени кръстовищата в гр.Силистра, където са реализирани 2бр. ПТП с участието на пешеходци.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.11.2024 г. до 30.11.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	18	21	-3
От тях тежки	4	5	-1
Ранени	5	9	-4
Убити	0	1	-1

За периода 01.11.2024 г. до 30.11.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 18 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 21бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.11.2024г. до 30.11.2024г. са 4 бр., като за същия период на 2023г. са 5 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2024г. с 3бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 1 брой. Ранените лица за периода 01.11.2024г. до 30.11.2024г. са 5бр., като за същия период през 2023г., ранени са 9 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2024г. с 4 лица. За периода 01.11.2024г. до 30.11.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, като за същия период на 2023г. е загинало едно лице, т.е. наблюдава се намаление и по линия на загиналите лица с 1 брой.

Отчита се намаление във всички показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на ПТП, намаление в броя на тежките ПТП, намалени при ранените лица и намаление при загиналите лица през м. Ноември на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.11.2024г.-30.11.2024г.						01.11.2023г.-30.11.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1	5.56%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	5.56%	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0		0	0	2	9.52%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	0	0	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	5.56%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	11.11%	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0		0	0	3	14.29%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	11.11%	0		2	40.00%	2	9.52%	0	0	2	22.22%
БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК	1	5.56%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	2	11.11%	0		1	20.00%	2	9.52%	1	100.00%	0	0
Няма информация	0	0	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	5.56%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	5.56%	0		0	0	2	9.52%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	5.56%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	5	27.78%	0		0	0	5	23.81%	0	0	5	55.56%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	4.76%	0	0	2	22.22%
Общ брой за периода:	18		0		5		21		1		9	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Ноември 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 27.78% или с 5 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С по 11.11% или с по 2 допуснати ПТП от общия дял на ПТП са блъскане на животно, блъскане на пешеходец и друг вид ПТП. Броят на ранените лица през м. Ноември 2024г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично и блъскане на пешеходец с по 40.00% или с по 2 лица и с 20.00% или 1 ранено лице

е друг вид ПТП. През м. Ноември 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Ноември 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с 23.81% от общия дял на ПТП, блъскане на паркирано ППС с 14.29%, блъскане в предпазна ограда, блъскане на пешеходец, друг вид ПТП и сблъскване между МПС отзад с по 9.52% от общия дял на допуснатите ПТП. За м. Ноември 2023г. допуснатите ПТП с ранени лица са при ПТП от видовете-сблъскване между МПС странично с 55.56%, сблъскване между МПС челно с 22.22% и блъскане на пешеходец с 22.22% от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Ноември 2024г. не е допуснато ПТП със загинало лице, като за същият период на 2023г. е допуснато едно такова и то е от вида друг вид ПТП.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.11.2024г.-30.11.2024г.							01.11.2023г.-30.11.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	50.00%	0		2	40.00%	2	40.00%	0	0	2	22.22%	
ДРУГ ВИД ПТП	1	25.00%	0		1	20.00%	1	20.00%	1	100.00%	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	25.00%	0		2	40.00%	0	0	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0		0	0	1	20.00%	0	0	5	55.56%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	20.00%	0	0	2	22.22%	
Общ брой за периода:	4		0		5		5		1		9		

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.11.2024г. до 30.11.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * блъскане на пешеходец с: -50.00%
- * друг вид ПТП: -25.00%
- * сблъскване между МПС ъгъл с: -25.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец и сблъскване между МПС под ъгъл, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.11.2024г.-30.11.2024г.							01.11.2023г.-30.11.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0	
ДУЛОВО	6	33.33%	0		0	0	5	23.81%	0	0	5	55.56%	
СИЛИСТРА	8	44.44%	0		5	100.00%	12	57.14%	1	100.00%	2	22.22%	
СИТОВО	0	0	0		0	0	1	4.76%	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	4	22.22%	0		0	0	2	9.52%	0	0	2	22.22%	
Общ брой за периода:	18		0		5		21		1		9		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Ноември 2024г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 8бр. срещу 12бр. за 2023г., 6 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 5 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 4бр.ПТП за 2024 срещу 2бр. за 2023г., Община Главиница 0бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., Община Ситово 0бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., а Община Кайнарджа и Община Алфатар остават без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Увеличение на ПТП-та през 2024г. се отчита в община Дулово с 1бр. ПТП и в Община Тутракан с 2бр повече в сравнение с 2023г. Намаление на ПТП се наблюдава в Община Главиница с 1бр. ПТП, в Община Силистра с 4бр. ПТП и в Община Ситово с 1бр. по-малко в сравнение със същия период на 2023г. Община Кайнарджа и Община Алфатар запазват тенденцията през месец Ноември да не се допускат ПТП. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат дяла на допуснати ПТП през анализирания период за 2024 г. съответно с 44.00% за Община Силистра, 33.33% за Община Дулово и 22.22% за Община Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Ноември 2024г. с 5 лица или 100.00% е Община Силистра от общия дял на ранените лица, докато през м.Ноември 2023г. с 5 лица или 55.56% е Община Дулово и с по 2 лица или с по 22.22% са Общините Силистра и Тутракан от общия дял на ПТП. През м. Ноември 2024г. не е допуснато ПТП със загинали лица, докато през месец Ноември 2023г. е допуснато едно такова и същото е реализирано на територията на Община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.11.2024г.-30.11.2024г.							01.11.2023г.-30.11.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ДУЛОВО	0	0	0		0	0	1	20.00%	0	0	5	55.56%
СИЛИСТРА	4	100.00%	0		5	100.00%	3	60.00%	1	100.00%	2	22.22%
ТУТРАКАН	0	0	0		0	0	1	20.00%	0	0	2	22.22%
Общ брой за периода:	4		0		5		5		1		9	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Ноември на 2024г. са само и единствено в Община Силистра. През Ноември 2023г. на територията на Община Дулово са 20,00% , в Община Силистра с 60.00% и в Община Тутракан са 20.00%. Община Кайнарджа, Община Алфатар, Община Ситово и община Главиница са без допуснати ПТП през Ноември месец на 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Ноември 2024г. с 5 лица или 100.00% е Община Силистра от общия дял на ранените лица, докато през м.Ноември 2023г. с 5 лица или 55.56% е Община Дулово и с по 2 лица или с по 22.22% са Общините Силистра и Тутракан. През м. Ноември 2024г. не е допуснато ПТП със загинали лица, докато през месец Ноември 2023г. е допуснато едно такова и същото е реализирано на територията на Община Силистра.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.11.2024г.-30.11.2024г.							01.11.2023г.-30.11.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	11	61.11%	0		5	100.00%	14	66.67%	0	0	2	22.22%	
Извън населено място	7	38.89%	0		0	0	7	33.33%	1	100.00%	7	77.78%	
Общ брой за периода:	18		0		5		21		1		9		

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Ноември 2024г. в населено място е по-висок – 61.11% в сравнение с този в извън населено място – 38.89% . Броят на ранените лица през 2024г. е само и единствено в населено място, докато през 2023г. броят на ранените лица през в извън населено място е по-висок – 77.78% от този в населено място- 22.22%.

През месец Ноември 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица, а през месец Ноември 2023г. е допуснато едно ПТП с местоизвършване в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.11.2024г.-30.11.2024г.							01.11.2023г.-30.11.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	4	100.00%	0		5	100.00%	2	40.00%	0	0	2	22.22%	
Извън населено място	0	0	0		0	0	3	60.00%	1	100.00%	7	77.78%	
Общ брой за периода:	4		0		5		5		1		9		

През разглеждания период на 2024г. –месец Ноември, броят на ТПТП е сами и единствено в населено място. За периода от 01.11.2023 г. до 30.11.2023г. са реализирани 5бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 3 бр. или 60.00% в извън населено място и 2бр. или 40.00% в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.11.2024г. до 30.11.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, а едно лице е тежко ранено. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно е тежко ранено. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица през 2024г., а именно с едно лице по-малко в сравнение със същия период на 2023г. и запазване на броя по линия на тежко ранените лица.

Причини за ТПТП

Збр. от допуснатите 4бр. ТПП са поради отнемане на предимство /при двете на пешеходец, а при третото на друго МПС/, а четвъртото тежко ПТП е поради падане и самонараняване от ИЕПС;

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Ноември 2024г. се установи, че същите са реализирани във времеви период от 08:30ч. до 16:30ч. но при същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им са отнемането на предимство на пешеходци, включително и на други превозни средства в населено място. Предвид установеното, следва да се планират и реализират СПО с тематика „Отнемане на предимство в населено място“, предимно в светлата част на денонощието.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Ноември 2024г. на територията на област Силистра няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г., но са пострадали две лица на възраст над 65 години, а именно на 70г. и 76г. 76г. лице е в качеството си на водач на ИЕПС, от което пада и вследствие на ПТП, същото лице е леко ранено. 70г. лице е участвали в ПТП в качеството му на пешеходец и вследствие на ПТП, същото е тежко ранено, а именно с фрактура на коляно.

Рискови участъци:

След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Ноември 2024г., не са определени рискови участъци за допускането им поради това, че няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПП.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.12.2024 г. до 31.12.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	21	24	-3
От тях тежки	5	8	-3
Ранени	6	11	-5
Убити	1	1	0

За периода 01.12.2024 г. до 31.12.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 21 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 24бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.12.2024г. до 31.12.2024г. са 5 бр., като за същия период на 2023г. са 8 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2024г. с 3бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 3 броя. Ранените лица за периода 01.12.2024г. до 31.12.2024г. са 6бр., като за същия период през 2023г., ранени са 11 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2024г. с 5 лица. За периода 01.12.2024г. до 31.12.2024г. и същия период на 2023г., в допуснатите ПТП са загинали по едно лице, т.е. наблюдава се запазване на тенденцията през месец Декември, в допуснатите ПТП да загива по едно лице.

Отчита се намаление в три от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на общия брой ПТП, намаление в броя на тежките ПТП и намалени при ранените лица през м. Декември на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г. Запазва се тенденцията в допуснатите ПТП през месец Декември, да загива по едно лице.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	4.76%	0	0	0	0	2	8.33%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	3	12.50%	0	0	2	18.18%	
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	4.76%	0	0	1	16.67%	2	8.33%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	4	19.05%	0	0	0	0	3	12.50%	0	0	1	9.09%	
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	4.76%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	9.52%	1	100.00%	2	33.33%	3	12.50%	0	0	3	27.27%	
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	9.52%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ДРУГ ВИД ПТП	1	4.76%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	19.05%	0	0	1	16.67%	2	8.33%	0	0	4	36.36%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	19.05%	0	0	0	0	3	12.50%	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	4.76%	0	0	2	33.33%	2	8.33%	1	100.00%	1	9.09%	
Общ брой за периода:	21		1		6		24		1		11		

От представените данни за допуснати ПТП през м. Декември 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично, преобръщане на МПС извън пътното платно и блъскане на животно с по 19.05% или с по 4 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С по 9.52% или с по 2 допуснати ПТП от общия дял на ПТП са блъскане на спряно ППС и блъскане на пешеходец. Броят на ранените лица през м. Декември 2024г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС челно и блъскане на пешеходец с по 33.33% или с по 2 лица и с 16.67% или 1 ранено лице са блъскане в предпазна ограда и преобръщане на МПС извън пътното платно.

През м. Декември 2024г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице, като същото е от вида блъскане на пешеходец. За м. Декември 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично, блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане на пешеходец и блъскане на животно с по 12.50% от общия дял на ПТП или с по 3 ПТП. За м. Декември 2023г. допуснатите ПТП с ранени лица са при ПТП от видовете-преобръщане на МПС извън пътното платно с 36.36%, блъскане на пешеходец с 27.27%, блъскане в крайпътно съоръжение с 18.18% и с по 9.09% са сблъскване между МПС челно и блъскане на животно от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Декември 2023г. е допуснато едно ПТП със загинало лице и то е от вида сблъскване между МПС челно.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	2	18.18%	
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	20.00%	0	0	1	16.67%	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	1	9.09%	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	40.00%	1	100.00%	2	33.33%	3	37.50%	0	0	3	27.27%	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	20.00%	0	0	1	16.67%	2	25.00%	0	0	4	36.36%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	20.00%	0	0	2	33.33%	1	12.50%	1	100.00%	1	9.09%	
Общ брой за периода:	5		1		6		8		1		11		

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.12.2024г. до 31.12.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * блъскане на пешеходец с: -40.00%
- * блъскане в предпазна ограда с: -20.00%
- * преобръщане на МПС извън пътното платно с: -20.00%
- * сблъскване между МПС челно с: -20.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец, блъскане в предпазна ограда, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС челно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ГЛАВИНИЦА	1	4.76%	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
ДУЛОВО	6	28.57%	0	0	0	0	4	16.67%	0	0	0	0	
КАЙНАРДЖА	2	9.52%	1	100.00%	0	0	1	4.17%	0	0	2	18.18%	

СИЛИСТРА	6	28.57%	0	0	4	66.67%	14	58.33%	1	100.00%	9	81.82%
СИТОВО	1	4.76%	0	0	1	16.67%	2	8.33%	0	0	0	0
ТУТРАКАН	5	23.81%	0	0	1	16.67%	2	8.33%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	21			1	6		24		1		11	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Декември 2024г. на територията на община Силистра, Община Дулово и община Тутракан се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 6бр. срещу 14 брой ПТП за 2023г. в община Силистра, 6 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 4 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 5бр.ПТП за 2024 срещу 2бр. за 2023г.. Община Главиница с по 1бр. ПТП за 2024г. и 2023г., Община Кайнарджа с 2бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., Община Ситово с 1бр. ПТП за 2024г. срещу 2бр. за 2023г. и Община Алфатар без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Отчита се намаление на ПТП-та през Декември месец на 2024г. в Община Силистра с 8бр. ПТП и в Община Ситово с 1бр.ПТП по-малко в сравнение с Декември месец на 2023г. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Дулово с 2бр., в Община Тутракан с 3бр и в Община Кайнарджа с 1бр. повече през 2024г. в сравнение със същия период на 2023г. Община Главиница запазват тенденцията през месец Декември да се допуска по едно ПТП, а Община Алфатар запазва тенденцията, през месец Декември да не се допускат ПТП. При ранените лица през м. Декември 2024г. с 4 лица или 66.67% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 16.67% са Община Ситово и Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м.Декември 2024г. е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Кайнарджа. През месец Декември 2023г. също е допуснати 1бр. ПТП с едно загинало лице, но същото е реализирано на територията на Община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
КАЙНАРДЖА	1	20.00%	1	100.00%	0	0	1	12.50%	0	0	2	18.18%	
СИЛИСТРА	2	40.00%	0	0	4	66.67%	7	87.50%	1	100.00%	9	81.82%	
СИТОВО	1	20.00%	0	0	1	16.67%	0	0	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	1	20.00%	0	0	1	16.67%	0	0	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	5		1		6		8		1		11		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Декември на 2024г. и 2023г., на територията на община Силистра са 40.00% срещу 87.50 % през 2023г., Община Кайнарджа с 20,00% срещу 12.50% през 2023г., Община Ситово с 20.00% срещу 0.00% през 2023г., Община Тутракан с 20.00% срещу 0.00% през 2023г. и Община Алфатар, Община Ситово и Община Главиница без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Декември 2024г. с 4 лица или 66.67% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 16.67% са Община Ситово и Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м.Декември 2024г. е допуснато 1бр. ПТП

с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Кайнарджа, докато през месец Декември 2023г. допуснатото 1бр. ПТП с едно загинало лице е реализирано на територията на Община Силистра.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	10	47.62%	1	100.00%	4	66.67%	12	50.00%	0	0	3	27.27%
Извън населено място	11	52.38%	0	0	2	33.33%	12	50.00%	1	100.00%	8	72.73%
Общ брой за периода:	21		1		6		24		1		11	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Декември 2024г. в извън населено място е по-висок – 52.38% в сравнение с този в населено място – 47.62% . Броят на ранените лица през 2024г. в населено място е по-висок - 66.67% в сравнение с този в извън населено място – 33.33%, докато през 2023г. броят на ранените лица в извън населено място е по-висок – 72.73% от този в населено място- 27.27%.

През месец Декември 2024г. е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано в населено място, докато през 2023г. допуснатото ПТП също с едно загинало лице е с местоизвършване в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.12.2023г.-31.12.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	4	80.00%	1	100.00%	4	66.67%	3	37.50%	0	0	3	27.27%
Извън населено място	1	20.00%	0	0	2	33.33%	5	62.50%	1	100.00%	8	72.73%
Общ брой за периода:	5		1		6		8		1		11	

През разглеждания период на 2024г. –месец Декември, броят на ТПТП в населено място е по-висок – 80.00% в сравнение с този в извън населено място – 20.00%. За периода от 01.12.2023 г. до 31.12.2023г. са реализирани 8бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 3 бр. или 37.50% в населено място и 5бр. или 62.50% в извън населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.12.2024г. до 31.12.2024г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и две лица са тежко ранени. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно лице е тежко ранени. Наблюдава се увеличение по линия на тежко ранените лица през

2024г., а именно с едно лице повече в сравнение със същия период на 2023г. и запазване на тенденцията по линия на загиналите лица, а именно през месец Декември в допуснатите ПТП да загива по едно лице.

Причини за ТПП

4бр. от допуснатите 5бр. ТПП са поради движение с несъобразена скорост, като при едно от тях е констатирана и втора причина, а именно употреба на алкохол над 1.2 промила. Причината за допускане на 5-тото ТПП е отнемане на предимство на пешеходец;

Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Декември 2024г. на територията на област Силистра няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г., но е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 85г. Същото лице е в качеството си на пешеходец и вследствие на ПТП е загинало 4 дни след настъпването му, в МБАЛ-Силистра.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Декември 2024г. се установи, че същите са реализирани във времеви период от 13:00ч. до 18:00ч., като 4бр. от общо 5бр. допуснати ТПП са реализирани в 4 различни населени места. При същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. При анализ на допуснатите ПТП по вид, местоизвършване и причините за настъпването им е установено, че рисков участък за допускането им е път II-21 /където са реализирани 5 бр. от общо 11бр. ПТП за извън населено място, с причина несъобразена скорост/. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането ПТП е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да се промени разстановката на силите и средствата, като се засили контрола над пътното движение по път II-21 чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от
ОДМВР Силистра,
за периода от 01.01.2024г. до 31.12.2024г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г., 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	272	266	6
От тях тежки	70	72	-2
Ранени	77	94	-17
Убити	6	8	-2

За периода 01.12.2024 г. до 31.12.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 272 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 266бр. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.01.2024г. до 31.12.2024г. са 70 бр., като за същия период на 2023г. са 72 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2024г. с 6бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 2 броя. Ранените лица за периода 01.01.2024г. до 31.12.2024г. са 77 лица, като за същия период през 2023г. са 94 броя, т.е има намаление по линия на ранените лица за 2024г. с 17 броя. За времето от 01.01.2024г. до 31.12.2024г. има шест убити лица, като за същия период през 2023г. са загинали осем лица. Налице е намаление на загиналите лица за 2024г. с две лица по-малко в сравнение с 2023г.

Отчита се намаление в три от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление в броя на тежките ПТП, намаление при ранените лица и намаление при загиналите лица през м. Декември на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г. Незначително увеличение се наблюдава единствено в общия дял на допуснатите ПТП.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.01.2024г.-31.12.2024г.						01.01.2023г.-31.12.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1	0.37%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	13	4.78%	0	0	9	11.69%	16	6.02%	2	25.00%	10	10.64%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	6	2.21%	0	0	2	2.60%	14	5.26%	0	0	4	4.26%
БЛЪСКАНЕ В ПОДПОРНА КОЛОНА	1	0.37%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	9	3.31%	0	0	1	1.30%	15	5.64%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	0.37%	0	0	0	0	3	1.13%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	0.74%	0	0	0	0	5	1.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	12	4.41%	0	0	2	2.60%	9	3.38%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	4	1.47%	0	0	3	3.90%	3	1.13%	0	0	2	2.13%
БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	0	0	0	0	0	0	1	0.38%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	16	5.88%	0	0	0	0	13	4.89%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	3	1.10%	0	0	2	2.60%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	22	8.09%	0	0	2	2.60%	21	7.89%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	22	8.09%	4	66.67%	18	23.38%	18	6.77%	0	0	18	19.15%
БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК	1	0.37%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	12	4.41%	0	0	0	0	13	4.89%	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	21	7.72%	0	0	4	5.19%	16	6.02%	1	12.50%	2	2.13%
Няма информация	0	0	0	0	0	0	2	0.75%	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	16	5.88%	0	0	14	18.18%	19	7.14%	2	25.00%	16	17.02%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.37%	0	0	0	0	3	1.13%	0	0	2	2.13%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	26	9.56%	0	0	1	1.30%	21	7.89%	0	0	5	5.32%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	13	4.78%	1	16.67%	4	5.19%	11	4.14%	0	0	2	2.13%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	65	23.90%	1	16.67%	10	12.99%	54	20.30%	0	0	14	14.89%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	5	1.84%	0	0	5	6.49%	9	3.38%	3	37.50%	14	14.89%
Общ брой за периода:	272		6		77		266		8		94	

От представените данни за допуснати ПТП през 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично -23.90%, сблъскване между МПС отзад -9.56%, блъскане на паркирано ППС и блъскане на пешеходец с по 8.09%, друг вид ПТП с 7.72% и преобръщане на МПС извън пътното платно с 5.88% от общия брой ПТП. Най-голям брой на ранените лица за периода от 01.01-31.12.2024г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец-23.38%, преобръщане на МПС извън пътното платно с 18.18%, сблъскване между МПС странично с 12.99%, блъскане в дърво с 11.69% и сблъскване между МПС челно с 3.38% от общия дял на ранените лица. За периода 01.01-31.12.2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично -20.30%, блъскане на паркирано ППС и сблъскване между МПС отзад с по 7.89% , преобръщане на МПС извън пътното платно -7.14%, блъскане на пешеходец с 6.77% и блъскане в дърво и друг вид ПТП с по 6.02% от общо допуснатите ПТП. Загиналите лица през 2024г. са при ПТП от вида блъскане на пешеходец с 66.67% и сблъскване между МПС под ъгъл, и сблъскване между МПС странично с по 16.67%. През 2023г. загиналите лица са при ПТП от вида сблъскване между МПС челно с 37.50%, преобръщане на МПС извън пътното платно и блъскане в дърво с по 25.00% и при друг вид ПТП с 12.50% от общия дял на загиналите при ПТП.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.12.2024г.-31.12.2024г.	01.01.2023г.-31.12.2023г.
---------------------------	---------------------------

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	8	11.43%	0	0	9	11.69%	10	13.89%	2	25.00%	10	10.64%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	2.86%	0	0	2	2.60%	2	2.78%	0	0	4	4.26%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	1.43%	0	0	1	1.30%	1	1.39%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	2	2.86%	0	0	2	2.60%	1	1.39%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	4.29%	0	0	3	3.90%	2	2.78%	0	0	2	2.13%
БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	0	0	0	0	0	0	1	1.39%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0	0	0	0	1	1.39%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	1.43%	0	0	2	2.60%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	2.86%	0	0	2	2.60%	1	1.39%	0	0	1	1.06%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	21	30.00%	4	66.67%	18	23.38%	18	25.00%	0	0	18	19.15%
ДРУГ ВИД ПТП	4	5.71%	0	0	4	5.19%	3	4.17%	1	12.50%	2	2.13%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	12	17.14%	0	0	14	18.18%	8	11.11%	2	25.00%	16	17.02%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	0	2	2.78%	0	0	2	2.13%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	1.43%	0	0	1	1.30%	5	6.94%	0	0	5	5.32%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	2.86%	1	16.67%	4	5.19%	2	2.78%	0	0	2	2.13%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	8	11.43%	1	16.67%	10	12.99%	7	9.72%	0	0	14	14.89%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	3	4.29%	0	0	5	6.49%	8	11.11%	3	37.50%	14	14.89%
Общ брой за периода:	70		6		77		72		8		94	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.01.2024г. до 31.12.2024г. се установи, че най-често срещаните са:

- * блъскане на пешеходец -30.00%
- * преобръщане на МПС извън пътното платно -17.14%
- * сблъскване между МПС странично и блъскане в дърво с по: -11.43%

Настъпили ПТП по общини

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.01.2023г.-31.12.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	8	2.94%	0	0	3	3.90%	14	5.26%	0	0	5	5.32%
ГЛАВИНИЦА	14	5.15%	0	0	2	2.60%	12	4.51%	2	25.00%	2	2.13%
ДУЛОВО	59	21.69%	3	50.00%	15	19.48%	56	21.05%	1	12.50%	20	21.28%
КАЙНАРДЖА	7	2.57%	1	16.67%	4	5.19%	9	3.38%	0	0	9	9.57%
СИЛИСТРА	133	48.90%	1	16.67%	40	51.95%	129	48.50%	5	62.50%	46	48.94%
СИТОВО	8	2.94%	0	0	3	3.90%	7	2.63%	0	0	3	3.19%
ТУТРАКАН	43	15.81%	1	16.67%	10	12.99%	39	14.66%	0	0	9	9.57%
Общ брой за периода:	272		6		77		266		8		94	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През 2024г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 133 бр. срещу 129 брой ПТП през 2023г., Община Дулово 59 бр. ПТП за 2024г. срещу 56 броя ПТП за 2023г., община Тутракан с 43 бр. за 2024 срещу 39бр. за 2023г., община Главиница 14 бр. ПТП за 2024г. срещу 12 бр.ПТП за 2023г., община Кайнарджа 7 бр.ПТП за 2024г. срещу 9 бр. ПТП за 2023г., община Ситово 8бр. ПТП за 2024г. срещу 7бр. ПТП за 2023г., община Алфатар 8бр. ПТП за 2024г. срещу 14бр. ПТП за 2023г. Отчита се намаление на ПТП през 2024г. в Община Алфатар с 6 броя по-малко в сравнение с 2023г. и в община Кайнарджа с 2бр. ПТП в сравнение с 2023г. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Главиница с 2бр. повече през 2024г. в сравнение със същия период на 2023г., в Община Силистра с 4бр. повече, в Община Дулово с 3бр повече, в

Община Ситово с 1бр. ПТП и в Община Тутракан с 4бр. ПТП повече през 2024г. в сравнение с 2023г. Община Силистра, община Дулово и община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период на 2024 г. съответно с 48.90%, 21.69% и 15.81%. При ранените лица през 2024г. с 40 лица или 51.95% е община Силистра, община Дулово с 15 лица или 19.48%, община Тутракан с 10 лица или 12.99%, Община Кайнарджа с 4 лица или 5.19%, Община Алфатар и Община Ситово с по 3 лица или с по 3.90% и Община Алфатар с 2 лица или 2.60% от общия дял на ранените лица през 2024г. През 2024г. са загинали 6 лица, като 3 от тях са загинали на територията на Община Дулово и по едно лице на територията на Община Силистра, Община Кайнарджа и Община Тутракан. През 2023г. са загинали 8 лица, като 5 от тях са загинали на територията на Община Силистра, 2 на територията на Община Главиница и 1 на територията на Община Дулово.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.12.2024г.-31.12.2024г.							01.01.2023г.-31.12.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	3	4.29%	0	0	3	3.90%	3	4.17%	0	0	5	5.32%
ГЛАВИНИЦА	2	2.86%	0	0	2	2.60%	1	1.39%	2	25.00%	2	2.13%
ДУЛОВО	15	21.43%	3	50.00%	15	19.48%	15	20.83%	1	12.50%	20	21.28%
КАЙНАРДЖА	3	4.29%	1	16.67%	4	5.19%	3	4.17%	0	0	9	9.57%
СИЛИСТРА	37	52.86%	1	16.67%	40	51.95%	42	58.33%	5	62.50%	46	48.94%
СИТОВО	3	4.29%	0	0	3	3.90%	1	1.39%	0	0	3	3.19%
ТУТРАКАН	7	10.00%	1	16.67%	10	12.99%	7	9.72%	0	0	9	9.57%
Общ брой за периода:	70		6		77		72		8		94	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на Община Силистра през 2024г. са 52.86% срещу 58.33% през 2023г., община Дулово с 21.43% срещу 20.83% за 2023г., на територията на община Тутракан са 10.00% срещу 9.72 % през 2023г, община Алфатар с 4.29% срещу 4.17 % през 2023г, община Кайнарджа с 4.29% срещу 4.17 % през 2023г, на територията на община Главиница са 2.86% за 2024г. срещу 1.39% през 2023г. и община Ситово с 4.29% за 2024г. срещу 1.39 % през 2023г.

Най-голям брой ПТП с ранени лица е на територията на община Силистра -51.95% от общия брой ранени лица, община Дулово с 19.48%, община Тутракан с 12.99%, община Кайнарджа с 5.19%, Община Алфатар и Община Ситово с по 3.90% и Община Главиница с 2.60% от общия дял на ранените лица.

През 2024г. са загинали 6 лица, като 3 от тях са загинали на територията на Община Дулово и по едно лице на територията на Община Силистра, Община Кайнарджа и Община Тутракан. През 2023г. са загинали 8 лица, като 5 от тях са загинали на територията на Община Силистра, 2 на територията на Община Главиница и 1 на територията на Община Дулово.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че са разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при вида блъскане на пешеходец, блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС странично, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.12.2024г.-31.12.2024г.						01.01.2023г.-31.12.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	169	62.13%	3	50.00%	37	48.05%	144	54.14%	1	12.50%	31	32.98%
Извън населено място	103	37.87%	3	50.00%	40	51.95%	122	45.86%	7	87.50%	63	67.02%
Общ брой за периода:	272		6		77		266		8		94	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през 2024г. в населено място е по-висок – 62.13% в сравнение с този в извън населено място – 37.87%. Броят на ранените лица през периода 01.01.-31.12.2024г. в населено място е 48.05%, срещу 51.95% в извън населено място. Загиналите лица са при ПТП с местоизвършване извън населено място-50.00% и 50.00% в населено място. През 2023г. броят на ПТП в населено място също е по-висок, а именно 54.11% в населено място от този в извън населено място- 43.90%. Броят на ранените лица през периода 01.01.-31.12.2023г. в извън населено място е 67.02% срещу 32.98% в населено място. През 2023г. броят на загиналите лица в извън населено място е значително по-висок от този в населено място /сравнено с 2024г./, а именно 87.50% или 7 лица са загинали в извън населените места и 12.50% или 1 лице е загинало в населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.12.2024г.-31.12.2024г.						01.01.2023г.-31.12.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	38	54.29%	3	50.00%	37	48.05%	31	43.06%	1	12.50%	31	32.98%
Извън населено място	32	45.71%	3	50.00%	40	51.95%	41	56.94%	7	87.50%	63	67.02%
Общ брой за периода:	70		6		77		72		8		94	

През разглеждания период -2024г., броят на тежките ПТП в населените места е 54.29% и 48.05% за ранените лица срещу 43.06% за брой ПТП и 32.98% за ранените лица в извън населено място през 2023г. По линия на загиналите лица, през 2024г. разпределението им в населено и извън населено място е равен, а именно по 50%, докато през 2023г. загиналите в населено място са 12.50% срещу 87.50% в извън населените места.

Причина за увеличения брой реализирани ТПТП в населено място през годината е завръщането на емигриралите граждани по родните си места, големия брой регистрирани и експлоатирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има подобряване на пътната обстановка по отношение на тежките ПТП, ранените и загиналите лица през периода 2024г. в сравнение с 2023г.

По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им е движението с несъобразена скорост извън населено място и отнемане предимство на пешеходци в населено място. Предвид установеното, следва да се промени разстановката на силите и средствата, като се засили контрола на пътното движение по пътищата от първи, втори и трети клас, чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта и засилване на контрола по кръстовищата в големите населени места като гр.Силистра, гр.Дулово и гр.Тутракан, на места с интензивен трафик и голям човекопоток.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през 2024г. на територията на област Силистра се установи, че са пострадали 9 лица на възраст от 0 до 18г., като по 3 лица от тях са участвали в ПТП реализирани на територията на РУ-Силистра, РУ-Дулово и РУ-Тутракан.

На територията на РУ-Силистра, две от пострадалите лица са участвали в ПТП в качеството им на водачи на МПС, като вследствие на ПТП едното лице е леко ранено, а другото тежко ранено. Третото пострадало лице е участвало в ПТП в качеството му на пешеходец, като в резултат на ПТП същото е леко ранено.

На територията на РУ-Дулово, две от пострадалите лица са участвали в ПТП в качеството им на пешеходци, като вследствие на ПТП едното лице е леко ранено, а другото тежко ранено. Третото пострадало лице е участвало в ПТП в качеството му на водач на МПС, като в резултат на ПТП същото е тежко ранено.

На територията на РУ-Тутракан са пострадали три лица, като и трите са участвали в ПТП в качеството им на пътници в МПС и в резултат на ПТП две от лицата са леко ранени, а третото е тежко ранено.

През 2024г. в реализираните ПТП са пострадали 16 лица над 65 годишна възраст, като 9 от тях са участвали в ПТП реализирани на територията на РУ-Силистра, 4 на територията на РУ-Дулово и 3 на територията на РУ-Тутракан.

На територията на РУ-Силистра, четири от пострадалите лица са участвали в ПТП в качеството им на пешеходци, като вследствие на ПТП едно лице е загинало, едно е тежко ранено и две са леко ранени. Останалите пет пострадали лица са участвали в ПТП в качеството им на водачи на МПС, като в резултат на ПТП четири лица са леко ранени и едно лице е тежко ранено.

На територията на РУ-Дулово са пострадали четири лица, две от които пешеходци /един загинал и един леко ранен/ и двама пътника в МПС /един тежко ранен и един леко ранен/.

На територията на РУ-Тутракан са пострадали три лица на възраст над 65г., като две от тях са участвали в ПТП в качеството им на пътници в МПС и са леко ранени. Третото лице е в качеството си на водач на МПС и също е леко ранено.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.