

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОБЛАСТ СИЛИСТРА

| | |
|---|---|
| Област: | Силистра |
| Общини в състава на областта: | 7 общини: Алфатар, Дулово, Главиница, Силистра, Ситово, Кайнарджа, Тутракан |
| Населени места в състава на областта: | 118 |
| Население на областта: | 109271 жители |
| Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП): | Председател: Ивелин Статев – Областен управител на област Силистра; Заместник-председател: Илиян Великов – заместник областен управител на област Силистра; Секретар: Николай Петров – старши експерт, Областна администрация Силистра; Членове: Началник на отдел „Охранителна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра; Началник на сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра; Директор на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра; Началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра; Началник на Регионално управление на образованието – Силистра; Директор на Областно пътно управление – Силистра; Директор на Център за спешна медицинска помощ – Силистра; Директор на Регионална здравна инспекция – Силистра; Директор на Български червен кръст – Силистра; Административен ръководител на Окръжна прокуратура – Силистра; Кмет на Община Алфатар; Кмет на Община Главиница; Кмет на Община Дулово; Кмет на Община Кайнарджа; Кмет на Община Силистра; Кмет на Община Ситово; Кмет на Община Тутракан; Представител на „Българска асоциация на пострадали при катастрофи“ за област Силистра |

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| 1.1 | Брой проведени заседания за 2019 г.: | Два броя. |
| 1.2 | Кратко описание: | |
| | Заседание 1: | Дата на заседанието: 16.04.2019 г. Акценти от дневния ред: Представяне на доклади и планове. Взети решения: 3 1. Приет дневен ред; 2. Приет Годишен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на област Силистра за 2018 г.; 3. Приети предложените мерки за включване в План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2019 – 2020 г. Линк към материалите: www.silistra.government.bg |
| | Заседание 2: | Дата на заседанието: 17.10.2019 г. Акценти от дневния ред: Представяне на доклади, графици и становища. Взети решения: 2 1. Приет дневен ред; 2. Приет подготовения от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ аналитичен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата. Линк към материалите: www.silistra.government.bg |

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

| | Мярка | Статус и описание на изпълнението на мярката |
|-----|---|---|
| 2.1 | Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП | Изготвен Годишен доклад 2019 г. и План-шпрограма 2019-2020 г. за БДП. Документите ще бъдат разгледани и приети на първото заседание на ОКБДП. |
| 2.2 | Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на | Актуализиран състав на ОКБДП - Заповед №ОКД-02-2/14.01.2020 г. Приет устройствен правилник на ОКБДП. |

| | | |
|-----|---|---|
| | публичност и прозрачност | Дейността на ОКБДП се популяризира с прессъобщения, предоставяне на информация на медиите, публикуване на официалната интернет страница на Областна администрация Силистра. |
| 2.3 | Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП | Проведени са обучения на служителите и със Заповед №РД-20-43/22.08.2019 г., на Областен управител на област Силистра е въведена Система от мерки за предпазване на служители и работници от наранявания или загуба на живот, в резултат на ПТП. |
| 2.4 | Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението | Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места са извършени от Областно пътно управление – Силистра, Общинска администрация Силистра, Общинска администрация Тутракан, Общинска администрация Ситово. Общинска администрация Силистра работи по изготвяне на актуализация на „Генералния план за организация на движението“, чрез който ще се приложат краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението на уязвимите участъци. |
| 2.5 | Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението | Състоянието на хоризонталната маркировка на РПМ е добро. През 2019 г. е освежена маркировката на 52% от републиканските пътища. Всички 156 бр. пешеходни пътеки и 87 бр. изкуствени неравности, включително и повдигнати пешеходни пътеки са с положена през 2019 г. напречна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. От останалите пътища една част са с неизтекъл гаранционен срок на маркировката, а другите са в лошо експлоатационно състояние. Вертикалната сигнализация на обектите от превантивен ремонт отговарят на съвременните европейски стандарти. Прави впечатление, че на всички селскостопански пътища знаците Б2 се унищожават умишлено. Извършва се постоянно наблюдение и поддръжка, от страна на общините на |

| | | |
|-----|---|--|
| | | територията на област Силистра и от страна на ОПУ - Силистра. |
| 2.6 | Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график | На 28.11.2019 г. в заседателната зала на Областна администрация Силистра се проведе Регионално съвместно учение с участието на представители на Областна администрация Силистра, Сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра, Център за спешна медицинска помощ – Силистра, Български червен кръст – Силистра и Областно пътно управление – Силистра. Пред участниците бяха представяни теоритични ситуации за спешно реагиране при инцидент - ПТП с жертви и ранени. Отчете се добра координация и действия на всички участници. Отново се стиковаха и подобриха действията на всички организации при: <ul style="list-style-type: none"> - получаване на сигнал, - реагиране, - възстановяване на готовността. |

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

| 2.1 | Пътнотранспортен травматизъм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------|---------|---------|---------|---|-----|-----|-----|-----|--------|--------------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|------|---------|----------|----|----|-----|---------|
| 2.1.1 | <p>Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>ПЪТНО-ТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>Разлика</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ПТП</td> <td>306</td> <td>315</td> <td>+ 9</td> <td>+ 2,9%</td> </tr> <tr> <td>От тях тежки</td> <td>104</td> <td>112</td> <td>+ 8</td> <td>+ 7,6%</td> </tr> <tr> <td>Ранени</td> <td>124</td> <td>140</td> <td>+ 16</td> <td>+ 19,9%</td> </tr> <tr> <td>Загинали</td> <td>13</td> <td>17</td> <td>+ 4</td> <td>+ 30,7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>За периода 01.01.2019 г. - 31.12.2019 г. на територията на област Силистра са настъпили 315 ПТП, като за същия период на 2018 г. са били 306 ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че при съпоставката има увеличение на общия брой ПТП с 9 или + 2,9%. Тежките ПТП от всички произшествия са 112 за периода 01.01.2019 г. - 31.12.2019 г., а за същото време на 2018 г. са били 104, налице е увеличение на тежките ПТП с 8 или + 7,6%. Не са добри показателите и по брой ранени в ПТП, като за разглеждания</p> | | 2018 | 2019 | Разлика | % | ПТП | 306 | 315 | + 9 | + 2,9% | От тях тежки | 104 | 112 | + 8 | + 7,6% | Ранени | 124 | 140 | + 16 | + 19,9% | Загинали | 13 | 17 | + 4 | + 30,7% |
| | 2018 | 2019 | Разлика | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПТП | 306 | 315 | + 9 | + 2,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| От тях тежки | 104 | 112 | + 8 | + 7,6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ранени | 124 | 140 | + 16 | + 19,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Загинали | 13 | 17 | + 4 | + 30,7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

период на 2019 г. са 140 ранени, а за същото време на 2018 г. са били 124 ранени човека, това е **увеличение на ранените с 16 или + 12,9%**. **Има увеличение и на загиналите с 4 човека**, 17 загинали за 01.01.2019 г. – 31.12.2019 г., спрямо 13 загинали за същия период на 2018 г., или **увеличение на загиналите е с + 30,7%**. Всички ПТП със загинали, са в различни общини и населени места на Област Силистра и **няма определена тенденция и конкретен индикатор за концентрация на подобни ПТП**.

При анализа на ПТП по видове с най-голям дял 15,18% са сблъскане на МПС странично, 9,52% са сблъскане на МПС под ъгъл, 9,21% блъскане в дърво и 7,62%. блъскане на паркирано МПС.

При анализа на тежките ПТП със загинали по видове, причините са:

- блъскане в дърво – 38,89%, 7 загинали човека;
- сблъскване между МПС челно – 22,22%, 4 загинали човека;
- блъскане на пешеходец – 16,67%, 3 загинали човека;
- сблъскване между МПС странично – 11,11%, 2 загинали човека;
- сблъскване между МПС под ъгъл – 5,56%, 1 загинал човек.

При анализа на ПТП по показателя „В населено място“ и „Извън населено място“ има 199 бр. (63,17%) – в населено място и 116 бр. (36,83%) – извън населено място, като предвид съотношението, може да се направи извод, че броя на загиналите извън населените места е по-голям в резултат на по-високата разрешена скорост.

Най-вероятната причина за ПТП в 92,38% от случаите с всички ПТП и 93,57% само от тежките ПТП е „Нарушение на водач“, като от страна на Пътна полиция може да се окаже дисциплиниращо въздействие единствено, чрез административно- наказателна дейност и контрол на скоростните режими.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

Изнесените данни за ПТП на територията на област Силистра водят до извода, че предприетите през 2019 г. мерки не водят до желанния резултат на областно ниво, като видно от данните за отчетния период се наблюдава увеличение на броя ПТП с 2,9%; увеличение на броя тежки ПТП с 7,1%; увеличение на броя на ранени с 11,42% и увеличение на броя на загиналите с 23,52%.

На общинско ниво, намаление в броя на ПТП се наблюдава на територията на община Силистра и община Алфатар, което показва ефективност на предприетите мерки. На територията на община Ситово, община Кайнарджа, община Тутракан, община Главиница и община Дулово се наблюдава ръст в броя ПТП, което показва неефективност на изпълнените мерки за намаляване на пътнотранспортния трвматизъм.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

Настъпилите на територията на Од на МВР Силистра ПТП през 2019 година, **разпределени по общини** както следва:

| № | Общини | 2018 | | | 2019 | | | Разлика | | |
|---|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | ПТП | Загина | Ранени | ПТП | Загина | Ранени | ПТП | Загина | Ранени |
| | | | | | | | | | | |

| | | | ли | | | ли | | | ли | |
|----|-------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| 1. | Силистра | 152 | 5 | 75 | 140 | 8 | 61 | -12 | 3 | -14 |
| 2. | Алфатар | 11 | 1 | 7 | 8 | 0 | 8 | -3 | -1 | 1 |
| 3. | Ситово | 10 | 0 | 3 | 16 | 3 | 11 | 6 | 3 | 8 |
| 4. | Кайнарджа | 10 | 0 | 1 | 12 | 1 | 6 | 2 | 1 | 5 |
| 5. | Тутракан | 37 | 2 | 7 | 44 | 1 | 11 | 7 | -1 | 4 |
| 6. | Главиница | 13 | 1 | 9 | 17 | 1 | 5 | 4 | 0 | -4 |
| 7. | Дулово | 73 | 4 | 22 | 78 | 3 | 38 | 5 | -1 | 16 |
| 8. | Общо за ОД: | 306 | 13 | 124 | 315 | 17 | 140 | 9 | 4 | 16 |

Настъпилите на територията на ОД на МВР Силистра **тежки ПТП** през 2019 година, **разпределени по общини** както следва:

| № | Общини | 2018 | | | 2019 | | | Разлика | | |
|----|-------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | ПТП | Загина ли | Ранени | ПТП | Загина ли | Ранени | ПТП | Загина ли | Ранени |
| 1. | Силистра | 60 | 5 | 75 | 51 | 8 | 61 | -9 | 3 | -14 |
| 2. | Алфатар | 6 | 1 | 7 | 6 | 0 | 8 | 0 | -1 | 1 |
| 3. | Ситово | 2 | 0 | 3 | 8 | 3 | 11 | 6 | 3 | 8 |
| 4. | Кайнарджа | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 |
| 5. | Тутракан | 7 | 2 | 7 | 10 | 1 | 11 | 3 | -1 | 4 |
| 6. | Главиница | 5 | 1 | 9 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | -4 |
| 7. | Дулово | 23 | 4 | 22 | 26 | 3 | 38 | 3 | -1 | 16 |
| 8. | Общо за ОД: | 104 | 13 | 124 | 111 | 17 | 140 | 7 | 4 | 16 |

Най много ТПТП със загинали са станали на територията обслужвана от РУ-Силистра, респективно сектор „Пътна полиция“, това са общините Силистра, Алфатар, Ситово и Кайнарджа, 9 бр. ТПТП със 12 загинали. На територията на РУ-Дулово са станали 2 бр. ТПТП с 3-ма загинали и РУ-Тутракан 2 бр. ТПТП с 2-ма загинали.

От всички загинали 3-ма са в населено място и са пешеходци, като в 2 от случаите МПС се е движело на заден ход. ПТП са 2 в гр.Силистра и 1 в с.Черник, община Дулово.

От останалите 10 бр. ТПТП, 3 със 4-ма загинали са по третокласната и четвъртокласната пътна мрежа в района на с. Дичево, община Тутракан и селата Ситово и Поляна в община Ситово.

Останалите 7 са по основните пътни артерии в област Силистра, път I-7 Силистра-Шумен 2 ПТП с 3-ма загинали. Път II-21 Силистра-Русе 3 ПТП с 5-ма загинали и път II-21 Силистра-Добрич 2 ПТП с 2 загинали.

Едно ТПТП е в район с концентрация на ПТП това е ПТП на кръстовището на път I-7, път III-213 и път II-21. Това се случва въпреки предприетите съвместни мерки с ОПУ-Силистра, като ограничаване на скоростта, дублиране на пътната сигнализация и контрол в района. За последната мярка поставяне на шумяща маркировка е изготвен и одобрен проект, за който ОПУ чака финансиране.

Основните причини за ТПТП извън населените места са несъобразени с пътните условия скорост. Всички ПТП са при добра видимост, на прави участъци от пътното платно, само в 2 от случаите пътна настилка е била мокра.

При едно от ПТП от разследването до момента по воденото ДП е установено, че смъртта на водача не е в причинно-следствена връзка с нараняванията от допуснатото от него ПТП.

С изключение на 2 ПТП, местата на които са се случили са обхванати от маршрутите за контрол, но в нито един от случаите в района на произшествията не са се намирали екипи на пътна полиция.

Всички ПТП по основните пътни артерии са допуснати през светлата част на денонощие в обхвата на смяна 07 – 19 ч. Тези по третокласната и четвъртокласната пътна мрежа са в сутрешните и вечерните часове в обхвата на смяна 19 – 07 ч.

Видно от горепосочените данни, очертаващата се тенденция на територията на област Силистра е ръст в броя на ПТП, ръст в броя на загиналите и ръст в броя на ранените в следствие на ПТП.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

505.728 км, разпределена по класове пътища:

I клас – 56,120 км., пътна връзка към него 1,100 км.

II клас – 147,210 км.

III клас – 301,298 км.

| Състояние на настилката | Републикански пътища общо км | АМ км | I клас км | II клас км | III клас км | Пътни връзки км | Трошено-каменна настилка км |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|
| Добро | 304.460 | | 56,120 | 117.716 | 129.624 | 1,000 | |

| | | | | | | | |
|-------------|----------------|--|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| Средно | 130.419 | | | 20.456 | 109.963 | | |
| Лошо | 70.849 | | | 9,038 | 56.711 | 0.100 | 5,000 |
| Общо | 505,728 | | 56,120 | 147,21 | 296,298 | 1.100 | 5,000 |

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Дължината на общинската пътна мрежа на община Тутракан е 47,75 км., от които реконструирани пътища след основен ремонт – 14,100 км.; в добро и задоволително състояние – 28,200 км.; в незадоволително състояние – 5,200 км.

Дължината на уличната мрежа на община Алфатар е 70 км. Всички пътища до населените места в общината са общо 30 км. и се поддържат в сравнително добро експлоатационно състояние.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Дулово е 47,99 км., от които 19,55 км. са в незадоволително състояние, 1 км. в задоволително, 2,2 км. в добро и 25,24 км. в лошо състояние. Дължината на уличната мрежа е 236 км.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Главиница е 48,98 км., от които 2,7 км. са в незадоволително състояние, 32,78 км. в задоволително, 13,5 км. в добро състояние.

Дължината на общинската пътна мрежа на територията на община Кайнарджа е 52,850 км. Пътната мрежа е в относително добро състояние. Направени са текущи ремонти на общински улици от 7 768 кв.м.

Дължината на общинската пътна мрежа на територията на община Силистра е 87,9 км. и е в добро или много добро състояние. Дължината на уличната мрежа е приблизително 180 км.

Дължината на общинската пътна мрежа на община Ситово е 47,480 км. и състоянието е между задоволително и незадоволително. Дължината на уличната мрежа е 124,3 км.

В урбанизираните територии на следните градове: Силистра, Дулово, Алфатар и Главиница има участъци от РПМ с обща дължина 30,133 км, които се поддържат съвместно от общините и АПИ на основание сключени Споразумителни протоколи.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Пътищата в област Силистра се поддържат в сравнително добро техническо състояние. Особено внимание се обръща на пътната сигнализация и поддържането ѝ. През годината се подобри състоянието на пешеходните пътеки в населените места с полагането на хоризонтална маркировка и монтирането на вертикална сигнализация, отговаряща на нормативните изисквания.

Състоянието на РПМ по общини е следното:

Община Силистра

| | Състояние на настилката | | | I клас | II- клас | III- клас | Пътна връзка | Общо: |
|-----------|-------------------------|----|-------|--------|----------|-----------|--------------|----------------|
| а/ | добро | км | | 16.784 | 27.298 | 11.610 | | 55.692 |
| б/ | средно | км | | | 5.830 | 29.760 | | 35.590 |
| в/ | лошо | км | | | 6.038 | 9.940 | | 15.978 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 16.784 | 39.166 | 51.310 | 0.000 | 107.260 |

Община Дулово

| | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|--------|--------|--------|-------|----------------|
| а/ | добро | км | | 22.273 | 16.400 | 51.250 | 1.000 | 90.923 |
| б/ | средно | км | | | 2.946 | 8.500 | | 11.446 |
| в/ | лошо | км | | | 3.000 | 17.400 | 0.100 | 20.500 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 22.273 | 22.346 | 77.150 | 1.100 | 122.869 |

Община Тутракан

| 2. | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|-------|--------|--------|-------|---------------|
| а/ | добро | км | | | 41.252 | 1.000 | | 42.252 |
| б/ | средно | км | | | | 15.000 | | 15.000 |
| в/ | лошо | км | | | | 7.810 | | 7.810 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 0.000 | 41.252 | 23.810 | 0.000 | 65.062 |

Община Алфатар

| | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|--------|-------|--------|-------|---------------|
| а/ | добро | км | | 17.063 | | 3.330 | | 20.393 |
| б/ | средно | км | | | | 8.613 | | 8.613 |
| в/ | лошо | км | | | | 10.260 | | 10.260 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 17.063 | 0.000 | 22.203 | 0.000 | 39.266 |

Община Главиница

| | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|-------|--------|--------|-------|---------------|
| а/ | добро | км | | | 19.300 | 45.080 | | 64.380 |
| б/ | средно | км | | | | 17.050 | | 17.050 |
| в/ | лошо | км | | | | 10.020 | | 10.020 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 0.000 | 19.300 | 72.150 | 0.000 | 91.450 |

Община Кайнарджа

| | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|-------|--------|--------|-------|---------------|
| а/ | добро | км | | | 16.946 | 5.850 | | 22.796 |
| б/ | средно | км | | | | 4.900 | | 4.900 |
| в/ | лошо | км | | | | 17.250 | | 17.250 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 0.000 | 16.946 | 28.000 | 0.000 | 44.946 |

Община Ситово

| 2. | Състояние на настилката | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|---------------|
| а/ | добро | км | | | 8.200 | 15.000 | | 23.200 |
| б/ | средно | км | | | | 10.175 | | 10.175 |
| в/ | лошо | км | | | | 1.500 | | 1.500 |
| | Всичко : | км | 0.000 | 0.000 | 8.200 | 26.675 | 0.000 | 34.875 |

От данните е видно, че делът на РПМ **в добро състояние** е най-голям във всяка община. За текущ ремонт на РПМ за 2019 г. са изразходвани общо 1020755,22 лв. с ДДС. Положена е хоризонтална маркировка на 41604,99 м², като са изразходвани 431674,24 лв.с ДДС. Освежени са всички пешеходни пътеки, които по регистър са 156 както и повдигнатите пешеходни пътеки и изкуствени неравности – 87 бр.

Профилирани са банкети 69500 м² и са почистени 600 м. окопи в община Тутракан - 36300 лв. с ДДС.

Най-големи инвестиции са направени през 2019 г. в община Кайнарджа, Ситово и Тутракан, тъй като е извършен превантивен ремонт на общо 34,741 км. третокласни пътища от РПМ.

Състоянието на пътката настилка в община Силистра е добро, като ежегодно общината извършва ремонтни дейности за подобряване на експлоатационните качества на пътищата и улиците, както в населените места така и на междуселищните общински пътища. Състоянието на уличната маркировка е задоволително, като ежегодно се опреснява маркировката на възлови и натоварени участъци за движението на МПС. Състоянието на банкети и ограничителни системи в общината е добро като поне два пъти годишно се почистват банкетите на общинските пътища от обрасли храсти и млада гора. Община Силистра ежегодно залага средства в бюджета на общината за опресняване на пешеходните пътеки на възлови кръстовища, спирки на автобуси и таксиметрови стоянки. Сигнализацията на кръстовищата се поддържа от общинско предприятие „Дръстър“, което реагира навременно при повреда на светофарните уредби или при амортизация или липса на пътни знаци.

Състоянието на пътната настилка в община Ситово в по-голямата част от общинската пътна мрежа е добро, в останалата е задоволително. Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация е подновена частично, има и подновени ограничителни системи. В някои участъци от пътната мрежа е извършено почистване на банкети и подрязване на храсти. В населените места са направени цялостни и частични ремонти на доста от улиците, като е подновена пътната настилка, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

Състоянието на пътната настилка на общинските пътища в община Дулово е в задоволително състояние. По първостепенните улици настилката е в добро състояние, а по второстепенните – незадоволителна. Ежегодно от бюджета на общината се осигуряват средства за ремонт на най-лошите участъци. Вертикалната сигнализация е налична по всички общински пътища и улици. Хоризонтална маркировка има по част от първостепенните улици и общински пътища. Опресняване на пешеходните пътеки и сигнализация се извършва минимум по два пъти на година

Пътищата в община Тутракан се поддържат в сравнително добро техническо състояние. Особено внимание се обръща на пътната сигнализация и поддържането ѝ. През годината се подобри състоянието на пешеходните пътеки в населените места с полагането на хоризонтална маркировка и монтирането на вертикална сигнализация, отговаряща на нормативните изисквания. Изградени са изкуствени неравности по пътното платно път II-21 Русе - Силистра, км 39+340 и 39+550 с. Нова Черна и км 63+330 и 63+515 с. Търновци.

Във връзка с подобряването на безопасното движение по пътищата и улиците в населените места на община Алфатар през 2019 г. са извършени следните ремонтно-възстановителни работи, както следва:

1. Ремонтно-възстановителни работи по улична мрежа в гр. Алфатар, община Алфатар - 16 гр. улици с положен асфалтобетон с обща дължина 30981 кв.м.;

2. Ремонтно-възстановителни работи по улична мрежа в с. Чуковец, с. Бистра, и с. Кутловица, община Алфатар.

- с. Чуковец - 3 бр. улици с положен асфалтобетон с обща дължина 4078 кв.м.;

- с. Бистра - 3 бр. улици с положен асфалтобетон с обща дължина 3300 кв.м. и 1 улица с положен трошен камък с обща дължина 457 кв.м.;

- с. Кутловица - 1 улица с положен асфалтобетон с обща дължина 337 кв.м.;

Извършен е текущ ремонт на път III-207 от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Отстраняване на наноси;

- Фрезование на асфалтова настилка;

- Подготовка основа преди асфалтиране;

- Полагане на плътна асфалтова смес.;

на обща площ от 1005 кв.м.

Усилията са насочени към поддържане на добро експлоатационно състояние на пътя, своевременно отстраняване на дупки и свеждане до минимум на предпоставките за възникване на пътно-транспортно произшествие и респективно намаляване на броя на пострадалите. През 2019 г, е извършен периодичен преглед на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация и привеждането ѝ в съответствие със Закона за движение по пътищата. Извършено е опресняване на положена маркировка тип „Зебра“. Почистена е растителността, в близост до пътните платна и около пътните знаци. Извършена е подмяна на улични осветителни тела с цел подобряване на осветеността на улиците в населените места.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Гореописаните съоръжения на територията на областта се намират в добро състояние, а през 2019 г. бяха освежени почти 100 % от пешеходните пътеки.

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Велоалеи има само в община Силистра и те се намират в много добро състояние.

Изградени са велоалеи по ул. „Симеон Велики“ и ул. „Н. Й. Вапцаров“, в гр. Силистра, както следва:

2.2.5.1. По улица „Симеон Велики“ - с дължина 680 метра за двупосочно движение - по Оперативна програма „Региони в растеж“

2.2.5.2. По улица „Н. Й. Вапцаров“ - с дължина 950 метра за двупосочно движение - по Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество“.

Община Силистра предстои да изгради още велоалеи с обща дължина 7.349 км, по улици в гр. Силистра, както следва:

Участък № 1 - бул. „Македония“ (от ул. „Симеон Велики“ до ул. „Капитан Кръстев“) - 2915 м;

Участък № 2 - бул. „В. Търново“ (от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Петър Бояджиев“) - 1206 м;

Участък № 3 - бул. „7-ми септември“ до бул. „Добрич“ - 579 м;

Участък № 4 - бул. „Добрич“ (от ул. „Бойка Войвода“ до бул. „Македония“) - 1303 м;

Участък № 5 - ул. „Дръстър“ (от бул. „7-ми септември“ до бул. „Македония“) - 330 м;

Участък № 6 - бул. „7-ми септември“ (от ул. „Дръстър“ до ул. „Капитан Кръстев“) - 423 м;

Участък № 7 - ул. „Капитан Кръстев“ (от бул. „7-ми септември“ до ул. „Христо Смирненски“) - 815 м;

Участък № 8 - ул. „Христо Смирненски“ (от ул. „Капитан Кръстев“ и по крайбрежната алея до велоалеята, изпълнена по проект „Зелена и достъпна градска среда - гр. Силистра“) - 534 м.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

В района на училища и детски градини е подновена хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки, във всички общини на територията на област Силистра.

В районите на училищата се ограничава скоростта на движение с поставени изкуствени неравности, които са обозначени със съответната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка във всички общини на територията на област Силистра.

Община Силистра ежегодно, преди започване на учебната година възлага проверка на пътната сигнализация и маркировка пред всички учебни заведения в общината, като при установени нередности, общинско предприятие „Дръстър“ има за задача да възстанови пътната маркировка или липсващите (амортизирани) пътни знаци.

Прилежащите около учебни заведения инфраструктура в община Дулово е изградена и се поддържа в добро експлоатационно състояние. Периодично се опреснява маркировката.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции

На територията на област Силистра оперират три броя автогари:

- Автогара Силистра, категоризирана – Втора категория (Зап.РД-01-243/03.05.2017 г.), собственост на „Пътнически превози – Силистра“ ЕООД;
- Автогара Тутракан, категоризирана – Втора категория (Зап.РД-01-314/15.05.2017 г.), собственост на „ТАТ-ТН“ ЕООД;
- Автогара Дулово, категоризирана – Трета категория (Зап.РД-01-864/17.10.2017 г.), собственост на „Братя Пепеч“ ООД

и два броя ЖП гари:

- ЖП гара Силистра - в добро състояние;
- ЖП гара Дулово - в задоволително състояние.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Лицензирани фирми – **пътници** общо 26 бр.

Община Дулово - 9 бр.

Община Силистра - 9 бр. - междуселищни автобусни линии и 2 градски автобусни линии

Община Тутракан - 1 бр.

Община Главиница - 2 бр.

Община Ситово - 1 бр.

Лицензирани фирми – **товари** общо 81 бр.

Община Дулово - 22 бр.

Община Силистра - 43 бр.

Община Тутракан - 8 бр.

Община Главиница - 7 бр.

Община Алфатар - 1 бр.

Регистрирани фирми собствена сметка – **пътници** общо 19 бр.

Регистрирани фирми собствена сметка – **товари** общо 166 бр.

общо 185 бр.

Регулярно се извършват проверки на автобуси, извършващи градски и извънградски транспорт, от страна на служители от Областен отдел на „Автомобилна администрация“.

Възлагането на автобусни превози в община Силистра, се извършва при спазване на изискванията на Закона за обществените поръчки, а извършването на обществения превоз на пътници е съгласно Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове за прилагането му. Средната възраст на автобусите е 5-10 години, като за превозните средства с най-висока екологична категория (Евро), съответният участник в процедурата по ЗОП получава най-висока оценка по този показател. Автобусният транспорт е свързан с железопътния, като има възможност за използване на комбиниран транспорт при пътуването.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

| № | Община | Проверени бр. | Средна възраст | Техническо състояние |
|---|------------------|---------------|----------------|----------------------|
| 1 | Община Силистра | 9 | 5 | добро |
| 2 | Община Дулово | 16 | 7 | добро |
| 3 | Община Тутракан | 11 | 16 | добро |
| 4 | Община Главиница | 10 | 11 | добро |
| 5 | Община Ситово | 5 | 7 | добро |
| 6 | Община Алфатар | 3 | 11 | добро |
| 7 | Община Кайнарджа | 8 | 14 | добро |

Ежегодно се проверяват автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини преди началото на всяка учебна година, и преди началото на зимният сезон.

2.4 Междунституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата координира и контролира проблемите по безопасността на движението по пътищата на територията на област Силистра, като приема мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Силистра.

Комисията изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на територията на област Силистра.

Комисията изпълнява и други задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата, възложени от областния управител на област Силистра.

Комисията взема решения по предоставените ѝ за разглеждане въпроси, които са от нейната компетентност.

С решение на Комисията могат да се създават експертни временни и постоянни комисии и/или работни групи.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

Създадена организация и съвместни проверки, на Областен отдел Автомобилна администрация с:

| | |
|-----------------|--------|
| ОД на МВР и РПУ | 12 бр. |
| НАП и ИП | 3 бр. |
| АПИ | 5 бр. |
| ИАГ | 3 бр. |
| ИТ | 2 бр. |

Проведено учение за координиране действията на структурите при настъпване на ПТП.

По искане на Областна дирекция на МВР – Силистра, РУО-Силистра изготви график за беседи по пътна безопасност пред учениците от гр. Силистра и община Тутракан. Графиките за месец октомври и ноември 2019 г. обхващат ученици от 4 училища в община Тутракан и 9 училища от гр. Силистра.

На 10.10. 2019 г., на язовир "Орехов кулак", е проведена съвместна операция на Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението", Център за спешна медицинска помощ, Областна дирекция на МВР, БЧК - Силистра и Община Силистра.

През 2019 г. експертите от РЗИ – Силистра, направление „Промоция и профилактика на болести и зависимости“, организираха и реализираха дейности в съответствие с Областната стратегия и Плана за подобряване на безопасността на движението. Основната цел на дейността беше подобряване на образованието и уменията на участниците в движението. Работата беше насочена към възпитание на транспортна култура, знания, дисциплина и отговорност. Обект на дейността

бяха главно деца, ученици, педагози, медицински специалисти работещи в детски градини и училища и граждани. С цел осигуряване на по-голяма информираност по безопасност на движението са организирани и проведени следните инициативи:

- четири здравно-образователни мероприятия, сред 26 деца и 125 ученици от ДГ „Добруджа“- гр. Силистра, ОУ „Иван Вазов“- гр. Силистра и ОУ „Черноризец Храбър“- с. Кайнарджа на теми „Правила за безопасно движение на пътя“; „Алкохолът - рисков фактор за пътнотранспортни произшествия“; „Алкохолът - разумната мярка филм по темата. На вниманието на учениците беше извършена демонстрация с алко очила, които пресъздават виждане след употреба на алкохол, както и какъв е ефектът им върху човешките способности. Разпространени са 125 бр. здравно-образователни материали;
- по повод 26 септември – Европейски ден без загинали на пътя, в централната част на гр. Силистра е разпространена брошура „Безопасно движение“; На сайта на РЗИ е публикуван информационен материал.

Информационна кампания по БДП на БЧК съвместно с ОД МВР.

Парично подпомагане на деца от „Национален дарителски фонд за подпомагане на деца, пострадали при ПТП“ към Български Червен кръст.

През летния сезон се сформират съвместни екипи с полицейски служители от Румъния и акцент на тях са пътните артерии от гр. Силистра до нашето Черноморие, където една значителна част от пътничкото е на румънски туристи.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

| Мярка | Период на изпълнение | Финансов ресурс | Източник на финансиране | Ефект | Индикатор за изпълнение | Отговор на институция | Статус на изпълнение на мярката |
|--|----------------------|---|-------------------------|--|---|-----------------------------|---------------------------------|
| Анализиране на данни за пътнотранспортния травматизъм и предприемане на ефективни мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на съответните институции бюджети | | Изготвяне на актуална картина на състоянието на безопасността на движението в област Силистра и предприемане на адекватни мерки за нейното подобряване | Предприети мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм | ОД на МВР - Силистра, ОКБДП | Изпълнена |
| Извършване анализ по профили на нарушителит | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов | | Изготвяне на актуална картина на състоянието | Предприети мерки за намаляване на | ОД на МВР - Силистра | Изпълнена |

| | | | | | | |
|---|----------------|---|---|---|----------------------|------------------------|
| е на ЗДВП и разпределен на териториален принцип за изпълнение и контрол включващ: - лица с три или повече наказателни постановления; - лица с три или повече електронни фишове за скорост; - лица с най-значителни превишения на скоростните режими; - нарушители над 70 годишна възраст; - нарушители до 25 години склонни към извършване на нарушения. | | ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | на безопасността на движението в област Силистра и предприемане на адекватни мерки за нейното подобряване | пътнотранспортният травматизъм | а | |
| Засилване на дейността по сигнализираното и дейности които имат незабавен превантивен ефект за намаляване броя на ПТП | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Превенция на пътнотранспортния травматизъм | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Извършване | 2019 - | Дейностите по | Превенция на | Намаляван | ОД на | В процес на |

| | | | | | | |
|---|------------------|---|---|--|------------------------------------|------------------------|
| на периодични анализи на пътната обстановка в населените места и изменение на маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най-уязвимите пътни участъци и местата с интензивен трафик | 2020 г. | мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | пътнотранспортния травматизъм | е на пътнотранспортния травматизъм | МВР - Силистра | изпълнение |
| Организиране и провеждане на заседания на ОКБД и работни групи за разрешаване на проблеми, свързани с безопасността на движението по пътищата | 2019 – 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Предприемане мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм и разрешаване на проблеми, свързани с безопасността на движението по пътищата | Проведени заседания на ОКБД и работни срещи; взети решения по проблеми, свързани с безопасността на движението по пътищата | Областна администрация Силистра | В процес на изпълнение |
| Включване на семействата в процеса на възпитание и | Октомври 2019 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън | Ангажиране на семействата за възпитанието | Брой проведени родителски срещи | РУО, ДГ, училищата и Пътна полиция | Изпълнена |

| | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|---|---------------------|--|
| обучение по БДП | | утвърдения за дейността на институцията бюджет | | на транспортна култура у децата и учениците | | | |
| Квалификация и методическо подпомагане на дейностите по БДП в ДГ и училищата | Ноември 2019 г. | Такса за обучение | Училищата и ДГ | Придобиване и повишаване на квалификацията на педагогическите специалисти | Брой обучени учители по БДП, директори и членовете на комисиите | РУО, ДГ и училищата | В процес на изпълнение |
| Обучение по безопасно управление на МПС според възрастта на учениците | Съгласно графика на МОН за учебната 2018-19 г. и учебната 2019-20 г. | Съгласно регламента на състезанието | Съгласно регламента на състезанието | Популяризиране на състезанието | Брой участващи училища и брой ученици | РУО и ПГ | В процес на изпълнение, съгласно графика на МОН за учебната 2018-19 г. и учебната 2019-20 г. |
| Обучение по безопасно управление на МПС според възрастта на учениците | Май 2019 г. в рамките на форум за учители по професионална подготовка | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | | Популяризиране на добри практики | Брой участия | РУО и ПГ | Изпълнена |
| Организация и контрол на обучението по БДП в ДГ и училищата | Съгласно план за контролната дейност на РУО за учебната 2019- | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | | Подобряване на качеството на обучението по БДП | Брой проверки | РУО | В процес на изпълнение, съгласно план за контролната дейност на РУО за учебната 2019 - 2020 г. |

| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|---|--|------------------------|
| | 20 г. | | | | | | |
| Организация и контрол на обучението по БДП в ДГ и училищата | След началото на учебната година (30.10) и след края на втория учебен срок (15.07) | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | | Подобряване на качеството на обучението по БДП | Годишна информация и анализ | РУО | Изпълнена |
| Участие на училищата в местни и национални инициативи и кампании свързани с БДП | Ноември 2019 г. | няма информация | няма информация | Повишаване на обществената отговорност за спазване на правилата за движение по улиците и пътищата | Брой инициативи | РУО, ДГ и училищата от област Силистра | Изпълнена |
| Провеждане на съвместни кампании, беседи, видеопокази на филми, насърчаване на творчески изяви (конкурси, викторини), разпространяване на здравно-образователни материали. | 2019 - 2020 г. | няма информация. | няма информация | Превенция на ПТП. | Брой, беседи, видеопокази, анкета за удовлетвореност от предоставените здравно-образователни мероприятия, разпространение на ЗОМ. | РЗИ в партньорство с КАТ, РУО и БЧК | В процес на изпълнение |
| Проверки на лица и нарушители по изготвени списъци на база анализа на нарушители по | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията | | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой извършени проверки | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |

| | | | | | | |
|---|----------------|---|---|--------------------|----------------------|------------------------|
| превенция на пътния травматизъм | | бюджет | | | | |
| Провеждане на специализирани полицейски операции по метода „широкообхватен контрол“ и операции в районите на питейни и увеселителни заведения, както и в малките населени места | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой извършени СПО | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Осигуряване на полицейско присъствие на рискови пешеходни пътеки, кръстовища за регулиране и подпомагане на движението | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | - | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Засилена контролна дейност на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | - | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Провеждане на специализирани | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов | Намаляване на пътнотранспортния | Брой проведени СПО | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |

| | | | | | | |
|--|----------------|---|---|--|-------------------------------|------------------------|
| полицейски операции съвместно със служителите на „ТП“ в РУ в малките населени места | | ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | травматизъм | | а | |
| Провеждане на съвместни проверки с изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на МПС за обществен превоз на пътници и товари за извършване на нерегламентирани превози | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институциите бюджети | Ограничаване на нерегламентирани превози | Брой проведени проверки | ОД на МВР – Силистра, ОО „АА“ | В процес на изпълнение |
| Връчване на глоби на водачи и пътници през РСОД | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой връчени глоби на водачи и пътници през РСОД | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Сформиране на съвместни екипи с полицейски служители от Румъния през летния сезон и акцент върху пътните артерии от гр. Силистра | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой проведени проверки | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |

| | | | | | | |
|--|----------------|---|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| до Черноморието, където значителна част от пътникопотока е от румънски туристи | | | | | | |
| Стриктно въвеждане на дейността и ПТП в РСОД | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Подобряване дейността на ОД на МВР - Силистра | - | ОД на МВР - Силистра | В процес на изпълнение |
| Внедряване на система от мерки за предпазване на служителите на Областна администрация Силистра от наранявания или загуба на живот в следствие на ПТП по време на работа | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Предпазване на служителите на Областна администрация Силистра от наранявания или загуба на живот в следствие на ПТП по време на работа | Изготвени вътрешни правила | Областна администрация Силистра | Изпълнена |
| Извършване на контрол по спазване на режимите на движение и на почивките от водачи за обществен превоз на пътници и товари, както на пътя така и в | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой проведени проверки | ОО „АА“ | В процес на изпълнение |

| | | | | | | | |
|---|----------------|---|-----------------|---|----------------------------------|------------------|------------------------|
| предприятия та | | | | | | | |
| Извършване на контрол по изправността на ограничителите на скорост, показанията на дигиталните и аналоговите тахографи | 2019 - 2020 г. | Дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдения за дейността на институцията бюджет | | Намаляване на пътнотранспортния травматизъм | Брой проведени проверки | ОО „АА“ | В процес на изпълнение |
| Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени, унищожени или липсващи пътни знаци. | 2019 г. | 500 лв. | Общински бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Метра линейни и брой пътни знаци | Община Алфатар | В процес на изпълнение |
| Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени, унищожени или липсващи пътни знаци | 2019 - 2020 г. | няма информация | Общински бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Извършен и дейности | Община Кайнарджа | В процес на изпълнение |
| Ремонт/възстановяване на елементите на пътните платна по общинската пътна мрежа, банкети, отводнителни и канали. Изсичани и | 2019 - 2020 г. | няма информация | Общински бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Извършен и дейности | Община Кайнарджа | В процес на изпълнение |

| | | | | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|--|--|------------------|------------------------|
| почистване на храстова растителност , клони от дървета, който създават предпоставка за пътнотранспортни произшествия поради ограничена видимост. | | | | | | | |
| Реконструкция на тротоари в населените места за безопасно движение на хората. | 2019 – 2020 г. | няма информация | Общински бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Извършени дейности | Община Кайнарджа | В процес на изпълнение |
| Въвеждане на допълнителни и ограничителни (изкуствени неравности) с цел ограничаване на скоростта по улици в населени места с интензивен пътничко поток. | 2019 – 2020 г. | няма информация | Общински бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Извършени дейности | Община Кайнарджа | В процес на изпълнение |
| Изпълнение на пътна маркировка за освежаване на пешеходните пътеки пред | 2019 - 2020 г. | Не са утвърдени финансовите средства в бюджета | Бюджет на Община Силистра | Обозначаване на места по улици и кръстовища в гр. Силистра за регламентирано пресичане | По решение на Комисията по безопасност на движението | Община Силистра | Изпълнена |

| | | | | | | | |
|--|----------------|--|---------------------------|---|--|-----------------|-----------|
| входовете на детски градини, училища и на кръстовища в населените места от община Силистра. | | та на Община Силистра | | на платното за движение от уязвимите участници в пътното движение - деца, ученици и възрастни граждани, съгласно Наредба № 2 / 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка | о пътищата към Община Силистра и/или на възложителя | | |
| Замяна на пътни знаци, неотговарящи и на нормативните изисквания (стари, с износена повърхност и др.) с пътни знаци, съгласно действащата нормативна уредба в Република България | 2019 - 2020 г. | Събрано заложените в бюджета на Община Силистра средства | Бюджет на Община Силистра | Спазване на изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне, съгласно Наредба № 18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (изм., ДВ, бр. 32 от 16.04.2019 г., в сила от 20.04.2019 г.) | По решение на Комисията по безопасност на движението по пътищата към Община Силистра и/или по предложение на органите на МВР, и след възлагане от кмета на Община Силистра | Община Силистра | Изпълнена |
| Осветяване на пешеходните пътеки М8.1 тип "Зебра" в | 2019 - 2020 г. | Не са утвърдени финансовите средства | Бюджет на Община Силистра | Спазване на изискванията на Наредба № 2 / 23.07.2001 г. за | по решение на Комисията по безопасност | Община Силистра | Изпълнена |

| | | | | | | | |
|--|----------------|---|-----------------|--|---|---|-----------------------|
| съответствие с БДС EN 13201- 2 "Улично осветление" на улици и кръстовища с висока натовареност на автомобилния и пешеходния трафик. | | ва в бюджета на Община Силистра | | сигнализация на пътищата с пътна маркировка (изм. и доп., ДВ, бр. 32 от 16.04.2019 г., в сила от 20.04.2019 г.) при изпълнение на напречна пътна маркировка за очертаване на пешеходна пътека М8.1 тип "Зебра" | ст на движението по пътищата към Община Силистра и/или по предложение на органите на МВР, и след възлагане от км.ета на Община Силистра | | |
| Изготвяне на нов Генерален план за организация на движението на гр. Силистра, който да обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедно | 2019 - 2020 г. | Не са утвърдени финансовите средства в бюджета на Община Силистра | няма информация | Привеждане на постоянната организация на движението на територията на гр. Силистра в съответствие с нормативните изисквания, регламентиращи организацията и безопасността на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, както и с приети решения от Комисията по безопасността на движението | Решение на Комисията по безопасността на движението по пътищата към Община Силистра по Протокол № 2019-02 от 20.03.2019 г. | Община Силистра, заинтересовани институции, ведомства, организации, физически и юридически лица, имащи правомощия и компетенции във връзка с проекта, съгласуването и одобряването на ГПОД на гр. | В процес на изготвяне |

| | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|---------------|---|---|---------------|------------------------|
| то движение, и паркирането по реда на глава втора от Наредба № 1 / 17.01.2001 г. за организирането на движението по пътищата, при спазване изискванията на Закона за движението по пътищата и на глава седма, раздел III от Закона за устройство на територията. | | | | пътищата към Община Силистра на предходни заседания. | | Силистра | |
| Изпълнение на пътна маркировка за освежаване на пешеходните пътеки пред входовете на детски градини, училища и на кръстовища в населените места от община Ситово | 2019 – 2020 г. | Няма утвърдени финансови средства | Община Ситово | Обозначаване на места по улици и кръстовища в населените места, съгласно Наредба № 2 / 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка | По решение на Комисията по безопасност на движението по пътищата към Община Ситово и/или на възложителя | Община Ситово | В процес на изпълнение |
| Превантивен ремонт извършен от ОПУ Силистра | | | | | | | |
| Път III-207 от км 65+581 | | | | По-добра мобилност между | 15,219 км с отлични експлоата | | |

| | | | | | | | |
|---|--------------|------------------------------------|---------------------|---|--|--------------|--|
| до км 80+800 | 2019 г. | 7 006 192,45 | Държавен бюджет | областите Разград и Силистра | ционни качества | ОПУ Силистра | изпълнена |
| Път III-211 от км 0+000 до км 11+675 | 2019 г. | 5 916 183,78 | Държавен бюджет | Подобряват се условията за туризъм и стопанска инициативност | 11,675 км – път с безопасни условия за движение | ОПУ Силистра | изпълнена |
| Път III-7001 от км 24+000 до км 26+675 | 2019 г. | 1047 488,98 | Държавен бюджет | Отводняване на участъка и подобряване на състоянието на асф. покритие | 2,000 км – участък с отлични експл. качества и отводняване | ОПУ Силистра | изпълнена |
| Път III-7001 от км 18+153 до км 24+000 | 2018/2019 г. | 2 995 678,55 | Държавен бюджет | Улеснява връзката м/у ГКПП Кайнарджа-Липница и път II-71 | 5,847 км инфраструктура с отлични експл. качества | ОПУ Силистра | изпълнена |
| реhabилитация | | | | | | | |
| Път III-2077 (Тервел-Алеково)-Каблешково-Межден – (о.п. Силистра-о.п. Дулово) | 2015/2019 г. | Прогнозна стойност 5 800 000,00 | Европейска програма | По-добра мобилност между областите Добрич и Силистра | 9,65 км | МРРБ - АПИ | В процедура |
| Обезопасяване на УКПП | | | | | | | |
| Кръстовище между следните пътища: I-7, II-21 и III-213 | 2019 г. | Изготвен е проект. | Държавен бюджет | По-добра организация на движение | Намаляване броя на катастрофите | ОПУ Силистра | Одобрено задание за земни и ландшафтни дейности. |
| Дейности по текущ ремонт | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---------|---------------|-----------------|---|---|--------------|---|
| Хоризонтална маркировка | 2019 г. | 431674,24 лв. | Държавен бюджет | По-добра видимост и безопасност на движението | 228,199 км пътища с обновена маркировка, 156 пешеходни пътеки и 87 изкуствен и неравност и и повдигнати пеш. пътеки са с маркировка | ОПУ Силистра | Изпълнена мярка. Надвишен ресурс. |
| Ландшафтно оформяне | 2019 г. | 304474,00 лв. | Държавен бюджет | По-добра видимост и безопасност на движението | 1221,7 дка са окосени, 201500 м ² изсечени храсти, Оформяне корони на 1400 бр. дървета и 32 бр. сухи са отстранени. | ОПУ Силистра | Изпълнена мярка. Надвишен ресурс 2,5 пъти. |
| Обезопасяване на пътната инфраструктура | | | | | | | |
| Възстановяване на деформиран и СПО | 2019г. | | Държавен бюджет | | | ОПУ Силистра | Неизпълнена |
| Възстановяване на | | | | | 20 бр. | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------|--|-----------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|-----------|
| липсващи и повредени знаци | 2019 г. | 57600 лв. за знаци Д11 и Д12 Ресурс на ОПУ Силистра | Държавен бюджет | Подобряване организацията на движение | знака Д11 и Д12, 60 бр. от наличните в ОПУ Силистра | ОПУ Силистра | Изпълнена |
| Отводнителни дейности | 2019 г. | 59071,80 лв. | Държавен бюджет | Пътища без условия за аквапланинг | Профилирани банкети 69500 м2, извършен ремонт на итал. улеи | ОПУ Силистра | Изпълнена |
| Ремонт на асфалтовото покритие | 2019 г. | 508858,07 лв. | Държавен бюджет | Пътища без „дупки“ | Ремонтирани 23 968,56 м2 неравности | ОПУ Силистра | Изпълнена |
| Изграждане на две изкуствени неравности върху пътното платно на път II-21 от Републиканската пътна мрежа в с. Търновци, съгласно проектна разработка | 2019 – 2020 г. | Няма информация | Държавен бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Изградени неравности | Община Тутракан, ОПУ Силистра | Изпълнена |
| Изграждане на две изкуствени неравности върху пътното | 2019 – 2020 г. | Няма информация | Държавен бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Изградени неравности | Община Тутракан, ОПУ Силистра | Изпълнена |

| | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------|
| платно на път II-21 от Републиканската пътна мрежа в с. Нова Черна, съгласно проектна разработка | | | | | | | |
| Изграждане на 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки и 3 бр. изкуствени неравности върху пътното платно на път III-211 от Републиканската пътна мрежа в с. Поляна и с. Попина, съгласно проектна разработка | 2019 – 2020 г. | Няма информация | Държавен бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Изградени неравности | Община Ситово, ОПУ-Силистра | Изпълнена |
| Изграждане на две изкуствени неравности върху пътното платно на път III-216 от Републиканската пътна мрежа в с. Добротица, съгласно проектна разработка | 2019 – 2020 г. | Няма информация | Държавен бюджет | Повишаване на пътната безопасност | Изградени неравности | Община Ситово, ОПУ Силистра | Изпълнена |

Обща оценка на изпълнението: Много добра

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Да се формулират с по-голяма конкретика и яснота, параметрите за отчитане и планиране на дейността на областните комисии по безопасност на движението по пътищата. Да се обезпечи финансов ресурс за дейности по обезопасяването на всички участъци с концентрация на ПТП (УКПТП). Общините от област Силистра апелират да бъде приет механизъм за финансирането им от централния бюджет, за изпълнение на проекти по БДП (например за изпълнение на пътна маркировка, изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки, замяна на стари светофарни уредби с нови такива и др.), тъй като средствата в общинските бюджети са крайно недостатъчни или няма предвидени, за изпълнение на приети мерки по БДП.