

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – СИЛИСТРА 23.01.2024 г.

Днес, 23.01.2024 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП – Силистра.

На заседанието присъстваха:

Минчо Йорданов – областен управител на област Силистра и председател на Комисията;
Илиян Великов – заместник областен управител;
Николай Петров – секретар на Комисията;
инж. Ивелин Чолаков – представител на Общинска администрация Силистра;
Нина Димитрова – представител на РЗИ – Силистра;
Дарин Митев – представител на РДПБЗН – Силистра;
Георги Липков – представител на ОДМВР – Силистра;
инж. Иван Иванов – представител на ОПУ – Силистра;
Павлин Пасков – представител на ЦСМП – Силистра;
Майя Григорова – представител на РУО – Силистра;
инж. Невхис Мустафа – представител на Общинска администрация Дулово;
Севдалин Стоянов – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра;
Светослав Васев – представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, чрез платформа Zoom.

НАЧАЛО: 10.00 ч.

Председателят на ОКБДП – Силистра откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода октомври – декември 2023 г.

2/ Планиране и провеждане на курсове за участниците в движението по пътищата, свързани с оказване на първа помощ на пострадал при пътен инцидент, както и на извънкласни дейности и кампании по оказване на първа помощ за деца в системата на образованието.

ПО ТОЧКА 1

Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода октомври – декември 2023 г.

ОДМВР – Силистра

Георги Липков запозна присъстващите, че за 2023 г. са настъпили 266 ПТП, като за 2022 г. са 324, наблюдава се намаление с 58 бр. Тежките ПТП през 2023 са 72, докато през 2022 г. са били 99, наблюдава се намаление с 27 бр. Намаление има при ранените лица с 35 бр. в сравнение с 2022 г., намаление има и при загиналите лица с 5 бр. Тенденцията се дължи на предприетите действия – има издадени с 3700 фиша за превишена скорост повече за 2023 г. в сравнение с 2022 г., издадени са със 7 акта повече за алкохол и наркотични вещества, административната дейност е завишена. Необходимо е да се огледат пешеходните пътеки и те да бъдат осветени. Предвид щетите от усложнената зимна обстановка е необходимо да се извърши оглед на дърветата до пътищата с цел да бъдат отстранени изсъхналите такива.

Г-н Минчо Йорданов запозна присъстващите, че на проведена среща на областните управители от СЦР, на чиято територия има абонати на Енерго-Про, като основен проблем са идентифицирани дърветата, които се намират в сервитутните зони край републиканските пътища, под далекопроводите. Ще бъде изготвено общо становище с управителния съвет на Енерго-Про, което ще бъде представено на Министерския съвет за създаване на необходимата организация по почистване.

РДПБЗН – Силистра

Г-н Дарин Митев запозна присъстващите, че ПТП, които са отработени от дирекцията за отчетния период са 4 бр., като се наблюдава намаление с три броя спрямо същия период на 2022 г. Спасителните операции са 58 бр., което е с 40 бр. повече спрямо същия период на 2022 г., което се дължи на усложнената зимна обстановка през 2023 г.

ЦСМП – Силистра

Г-н Павлин Пасков запозна присъстващите, че за отчетния период са приети и изпълнени 31 повиквания, касаещи пострадали в следствие на ПТП лица на територията на област Силистра. Оказана е спешна медицинска помощ на 43 лица, пострадали при ПТП, като от тях 33 са с леки наранявания, 5 лица със средни наранявания, 3 лица са загинали при ПТП. 16 лица са транспортирани до лечебно заведение. Наблюдава се понижение броя на пострадали лица спрямо същия период на предходната година. Извършват се периодични обучения на шофьорите и на екипите, автомобилите се поддържат в изправно състояние. Има сериозен недостиг на медицински лица.

РУО – Силистра

Г-жа Мая Григорова запозна присъстващите, че по точка 11 от Областната план-програма, „Обучение на деца и ученици по БДП“, за отчетния период е извършено планиране и организация на обучението по БДП в 24 детски градини, 41 училища и 5 центъра за подкрепа на личностното развитие. Общо институциите в системата са 69. В училищата, обучението по БДП се провежда в

часа на класа в 395 паралелки от 1 до 12 клас по програма, утвърдена от министъра на образованието. Дадени са указания за разработване на училищни план-програми по БДП, като планирането е за учебна година. Проведен е един квалификационен курс в гр. Силистра на тема „Методика на обучение на децата и учениците по БДП“.

По точка 12, „Организиране на извънкласни дейности и кампании по БДП“ организацията е извършена чрез план-програмите по БДП на училищата и институциите. Институциите трябва да имат раздел „Обучение по БДП“ на интернет страниците си и там да публикуват информацията по БДП. По информация от институциите, в периода октомври – декември 2023 г., в кампанията „Пътя на първокласника“ са взели участие 1193 ученици и учители.

По точка 13, „Ограничаване на рисковете от ПТП“, училищата организират три вида превоз. Единият е ежедневен, междуселищен превоз на ученици – той се организира в 24 училища с 50 транспортни средства, съответно тези автобуси са три вида, предоставени от Министерството на образованието и науката, предоставени от общината или закупени със собствени средства. Има пътувания по Наредба за детските ученически туристически пътувания с обща цел, които се провеждат въз основа на договор между туроператори и директора на училището – при тези пътувания, в срок до 10 работни дни преди началото на пътуването, директорът изпраща уведомително писмо и проект на договора до началника на РУО, който дава одобрение и изпраща уведомително писмо до ОДМВР и до Областен отдел „Автомобилна администрация“. През периода октомври – декември 2023 г. не са получавани такива такива писма. Третият вид пътувания са посещения на природни обекти, прояви, изяви, и т. н., които се определят в правилника за дейността на училището. За провеждането им отговорност има директорът и той има задължението да изпраща уведомително писмо до ОДМВР и до Областен отдел „Автомобилна администрация“.

През отчетния период, по искане на ОДМВР – Силистра и на Районно управление – Тутракан, РУО – Силистра е изготвило и изпратило графици за беседи по пътна безопасност на учениците от община Силистра и община Тутракан.

По точка 14, „Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП“ – тези комисии вече се наричат „Вътрешноинституционални комисии по БДП“, като тяхната работа е организирана съответно в план-програмата на всяка от институциите и имат задължения да подпомагат директора с организацията на обучението, включително в началото на учебната година да направят преглед на обезопасяването на районите, на принадлежащата инфраструктура около институциите.

ООАА – Силистра

Г-н Севдалин Стоянов запозна присъстващите, че информацията, която ще представи е за Регионална дирекция – Русе. За отчетния период са извършени контролни проверки на около 1600 автобуса и товарни автомобили. Установени са 8 автомобили, извършващи нерегламентиран превоз. Съставени са 6 акта, спрени са от движение за по една година. Проверени са 41 фирми, които извършват таксиметров превоз или превоз на пътници. Проверени са 5 фирми, които извършват обучения на кандидат-водачите. На територията на област Силистра има 2 психологически лаборатории, които се проверяват регулярно. Испитани са около 2000 човека за теория и практика, като за теория успеваемостта е 68%, а за практика е 70%. 57 човека са испитани за водач на леки таксиметрови автомобили. Лицензите за извършване на обществен превоз на товари, прекратени по желание на фирмите са общо 23. Издадени са 12 книжки за извършване на обществен международен случаен превоз. Съставени са 752 акта, от които 620 са на водачи, а на фирми са 87. Сумата, която е наложена като глоби за отчетния период е близо половин милион лева. Има 468 броя принудителни административни мерки.

За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск за служителите на ДАИ, монтирано е специализирано оборудване с инсталиран допълнителен сървър. Поставени са много добри камери в автомобилите. При извършване на пътният контрол, проверката се наблюдава в реално време. Записите се архивират на отделен сървър и могат да бъдат прегледани. Има нови камери, с които се извършват изпитите на водачите, които позволяват по-добро виждане на действията на изпитвания и на изпитвания, като записите също се съхраняват. Вижда се маршрутът, който е зададен не от изпитвания, а от самата система, камерата следи маршрута, същевременно се следят действията и на изпитвания, и на провеждащия изпита. Целта е да се намали корупционният риск. Осъществява се системен мониторинг на крайпътните проверки в предприятията чрез система за контрол със специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на инспекторите, таблети, термопринтери, специализирани работни станции. Набляга се на контрола на учебните форми, за да се подобри обучението на водачите. Залите за изпити за теория са оборудвани с камери, като постоянно се наблюдават – има специален център в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, гр. София, където се извършва постоянен мониторинг върху изпитите.

ОПУ – Силистра

Инж. Иван Иванов запозна присъстващите, че вече е сключен четиригодишен договор за ТРП. Пуснат е път III-2077 „Каблешково – Межден“, като през другия месец се очаква издаването на Акт 16. Изпълнена е хоризонтална маркировка на път II-21, път II-23 и път III-215. Извършено е възстановяване на повредени ограничителни системи. Извършено е подравняване на банкети. Извършва се зимно поддържане.

РЗИ – Силистра

Г-жа Нина Димитрова запозна присъстващите, че извършват дейности по тематично направление „Социално отговорно поведение“. Проведено е мероприятие в учебно заведение в с. Секулово, като там е представена лекция на тема „Юношите и алкохола“ и е направена демонстрация с алко-очила, което е практически инструмент за изграждане на знания и умения на учениците и да виждат как въздейства алкохолът върху организма. На всички ученици се раздадени здравно-образователни материали.

Общинска администрация Силистра

Инж. Ивелин Чолаков запозна присъстващите, че за отчетния период Общинска администрация Силистра, съгласно областната план-програма са изпълнили следните дейности: Почистване на пътни банкети, цялостно, общински път SLS 1085 „Богорово – Кариери“ от км. 0+000 до км. 6+000 – III 7001 „Войново – кръстовище с II – 71 – Кайнарджа“ от км. 11+800 до км. 18+155. Площта е 12 000 кв. м. стойността е 18 612 лв. с ДДС. Почистване на пътни банкети по ул. „Харалампи Джамджиев“ в гр. Силистра, като площта е 6 000 кв. м., а стойността е 9 000 лв. с ДДС. По ул. „Добрич“ в гр. Силистра ремонтът е в процес на СМР, площта е 1600 кв. м., а стойността е 140 000 лв. с ДДС. Почистени са пътни банкети от републикански път III-213 до „Силома“ АД с дължина 800 м. и стойност 2 000 лв. с ДДС. Относно дейности по сигнализиране с пътни знаци – периодично се подменят пътни знаци по улици от първостепенната и второстепенната улична мрежа на гр. Силистра, като се поставят допълнително такива, след извършен оглед или по предложение на ОДМВР – Силистра. Относно дейности по сигнализиране с пътна маркировка – периодично се извършват дейности по улици в гр. Силистра за освежаване на напречната пътна маркировка, т.е. пешеходни пътеки.

Общинска администрация Дулово

инж. Невхис Мустафа запозна присъстващите, че отчетният период е бил изпитание за общинската администрация и имат нужда от съдействие по конкретни проблеми, като в момента се изготвя уведомително писмо до Агенция „Пътна инфраструктура“. Строителството в общината е сериозно, трафикът по пътната мрежа е интензивен. Предвид издадените от ОДМВР предписания, ще се обърне специално внимание на пътната сигнализация, като са проведени разговори със специализирани фирми за извършване на дейностите. Друг проблем в община Дулово е липсата на обходен път, по който да се движи земеделската техника, като в момента се работи по алтернативен вариант за разрешаване на проблема. Предприети са действия за инициране на съвместни действия с отговорните институции по изпълнение на превантивни мерки с цел предотвратяване на сериозни последици от усложнена зимна обстановка.

ПО ТОЧКА 2

Планиране и провеждане на курсове за участниците в движението по пътищата, свързани с оказване на първа помощ на пострадал при пътен инцидент, както и на извънкласни дейности и кампании по оказване на първа помощ за деца в системата на образованието.

ДАБДП

Г-н Светослав Васев запозна присъстващите, че темата засяга текуща дейност на институциите и с подобни обучения се цели да се повишат знанията и уменията на участниците в движението, предимно най-уязвимата част, каквито са учениците и децата и следва процесът да бъде подпомогнат от РУО, РЗИ и БЧК. Основната цел е да се изградят и надградят знания при децата как да се предпазват и как да помагат на пострадали от ПТП.

БЧК има изработено безплатно приложение за телефон, което показва полезни действия при различни ситуации и може да бъде използвано.

Обучение за оказване на първа долекарска помощ за институциите може да бъде проведено и при предстоящото областно учение за реакция при настъпило ПТП.

Поради изчерпване на дневния ред, **г-н Минчо Йорданов** закри заседанието.

КРАЙ: 10.48 ч.

.....
Минчо Йорданов
Председател на ОКБДП

.....
Николай Петров
Секретар на ОКПБДП

Приложения:

1. Обобщена текуща информация за дейността на ОКБДП за заседание;
2. Информация от ОДМВР – Силистра за месец октомври 2023 г.;
3. Информация от ОДМВР – Силистра за месец ноември 2023 г.;
4. Информация от ОДМВР – Силистра за месец декември 2023 г.



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП СИЛИСТРА – 23.01.2024 Г.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП
Община администрация Кайнарджа	<p>При извършената проверка на място за състоянието на уличната и IV-класна пътна мрежа на територията на община Кайнарджа относно спазване закона на пътищата и подзаконовите нормативни актове – Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци и Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка се установи следното: общата дължина на уличната пътна мрежа в община Кайнарджа е 62,070 км, която е в добро състояние, относно видимостта няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти, тенти и др.). Само по-големите населени места (с. Кайнарджа, с. Средище) са с регулирани кръстовища и отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци. IV-класната пътна мрежа, която е с обща дължина 52 км. е в добро състояние, няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти и др.). Пътните съоръжения – водостоци, мостове, виадуктите, естакадите, надлезите, подлезите, тунелите, подпорните и декоративни стени, укрепителните и водоотвеждащи устройства и пречиствателни съоръжения са в добро състояние. Общинската администрация поддържа и периодично освежава пътната маркировка по уличната и IV-класната пътна мрежа и следи за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.</p>

<p>ЦСМП - Силистра</p>	<p>На 29.11.2023 г. се проведе първи етап от одобрения план (щабна тренировка на органите за управление на областно ниво) от съвместно учение на съставните части на Единната спасителна система (Областна администрация Силистра, ОДМВР – Силистра, РДПБЗН – Силистра, ЦСМП – Силистра и сектор СОД при РДПБЗН – Русе)</p> <p>Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали през периода октомври – декември 2023 г.: <ul style="list-style-type: none"> - брой на обслужените ПТП – 31; - брой на пострадалите при ПТП – 43. • Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: <ul style="list-style-type: none"> - 16 лица са транспортирани до лечебни заведения; - 33 лица с леки телесни наранявания; - 5 лица със средни телесни наранявания; - няма пострадали лица с тежки телесни наранявания; - 3 лица са загинали при ПТП. • Време за реакция: 8 минути. • След направен анализ на данните от периода октомври – декември 2022 година се наблюдава понижаване на броя на допуснати ПТП и броя на пострадалите при ПТП. Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали през периода октомври – декември 2022 г.: <ul style="list-style-type: none"> - брой на обслужените ПТП – 40; - брой на пострадалите при ПТП – 55.
<p>опу</p>	<p>На финален етап е ремонтът на път III-2077 „Каблешково-Межден“ от км. 11+000 до км. 20+650 – ЛОТ 35 по програма „Региони в растеж 2014 – 2020“.</p> <p>Изпълнена хоризонтална маркировка на път II-21 път II-23 и път III-215.</p> <p>Извършено е възстановяване на повредени от ПТП ограничителни системи.</p> <p>Извършено е подравняване на банкети и почистване на окопи.</p> <p>Извършено от служители на РПС изрязване на надвиснали над пътя клони и паднали дървета, вследствие на бурята.</p>

	<p>За подобряване на видимостта и осигуряване на безпрепятствено снегочистване е извършено изсичане на храсти и млада гора.</p> <p>Сключен е Договор №РД-37-109/20.12.2023 г. за Текущ ремонт и поддържане (ТРП). До 20.12.2023 г. се възлагаха само дейности по ЗП и аварийни.</p> <p>След края на зимния сезон предстои да бъде възложено по новият Договор изграждане на 6 бр. изкуствени неравности на територията на община Главиница, за които има съгласуван проект.</p> <p>Предстои монтиране на вертикална сигнализация по одобрени задания за:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път II-21 от км. 103+880 до км. 109+432; - за път III-235 от км. 35+095 до км. 35+095; - за път III-207 от км. 63+857 до км. 79+435; - за път III-2104 от км. 0+000 до км. 13+063; - за път III-215 от км. 0+000 до км. 3+050; - за път III-218 от км. 0+000 до км. 30+500. <p>Изчаква се одобряване на изготвеното във връзка с ПТП Задание №66-СС-520/21.12.2023 г. за път II-21 от км. 89+879 до км. 96+988.</p>
<p>РУО</p>	<p>Обучение на деца и ученици по БДП: през учебната 2023 – 2024 г. обучение по БДП на децата и учениците се организира и провежда в 23 детски градини, 41 училища и 5 ЦПЛР. Обучението се организира и провежда в 113 групи в детските градини и в 395 паралелки в I до XII клас в часа на класа по програми утвърдени от министъра на образованието и науката.</p> <p>Във връзка с изготвяне на годишна План-програма по БДП за учебната 2023 – 2024 г. до директорите на институциите в област Силистра е изпратен План за действие 2023 г. по БДП на МОН с указания (изх. №РД-3-1953/13.09.2023 г.)</p> <p>Мерките се изпълняват по отношение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - използване на учебни материали, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните; - наличие на площадки за обучението по БДП: вътрешни – 18; външни – 23; - общ брой специализирани кабинети по БДП или класни стаи, в които са осигурени нагледни материали по БДП (табла, брошури, пътни знаци и др.) – 113. <p>За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците – учебни помагала,</p>

познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали.

На 19 и 20.11.2023 г. РУО – Силистра организира квалификационен курс за учители от училищата и ДГ на тема: Методика на обучението на децата и учениците по БДП с 86 участници.

Организиране на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца и ученици в системата на образованието: организацията е извършена чрез план-програмите по БДП за учебната 2023 – 2024 г.

През периода октомври – декември 2023 г. в кампанията „Пътят на първокласника“ участие са взели 1193 ученици и учители.

Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебната и/или извънучебната дейност в системата на образованието: мерките се изпълняват в съответствие с разпоредби на министъра на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи.

Ежедневен междуселищен превоз на ученици се организира в 24 училища с 50 транспортни средства. Директорът организира провеждането на предпътен медицински преглед на водача и преглед за техническа изправност на автобуса. Директорите определят и утвърждават маршрута, като е желателно и съгласуване със съответните регионални структури на ИААА и сектор Пътна полиция. Директорът утвърждава списък на учениците, определя със заповед придружител в автобуса и организира запознаване на учениците с правилата за безопасен транспорт и определения маршрут.

Пътувания по Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена – провеждат се въз основа на сключен договор между туроператор и директора на училището, в срок до 10 работни дни преди началната дата на пътуването директорът изпраща уведомително писмо до РУО заедно с проект на договор. Началникът дава одобрение и изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел “Автомобилна администрация” – Силистра.

Редът и начинът на организиране на посещения, които не са предмет на Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена (посещения на природни обекти, прояви, изяви и мероприятия в обществени, културни и научни институции) се определят в правилника за дейността на училището, а провеждането им се контролира от директора. В срок не по-късно от 5 работни дни директорът изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел “Автомобилна администрация” – Силистра.

В РУО – Силистра са изготвени графици за беседи по пътна безопасност пред деца и ученици от общините Силистра и Тутракан през първия срок на учебната 2023 – 2024 г. и предоставени на ОД на МВР – Силистра и на РУ на МВР – Тутракан (изх. РД-3-1953/27.09.2023 г.).

	<p>Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището: в детските градини, ЦПЛР и училищата са създадени ВИКБДП за подпомагане директора на училището в контрола на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците.</p> <p>В началото на учебната година комисията съдейства на директора при изпълнение на неговите задължения по обезопасяване на районите на институцията – забрана на достъпа на превозни средства в дворовете, наблюдение на състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и информиране на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци, определяне на маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите и класните ръководители и изготвяне на предложения до общините за обезопасяване на маршрутите и ограничаване на скоростта на МПС преминаващи край учебни заведения.</p>
<p>РЗИ</p>	<p>По тематично направление – 2 “Социално отговорно поведение”: през четвъртото тримесечие на годината РЗИ – Силистра проведе мероприятие в ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в с. Секулово сред 15 ученици от пети клас на тема „Юношите и алкохола“. Учениците получиха знания за вредата от алкохола върху човешкото тяло. Участниците в лекцията имаха възможност да се запознаят с опита „Дехидратиращия ефект на алкохола“ и да изразят своята подкрепа за здравословния начин на живот за своето здраве. Извършена беше демонстрация с очила за симулация на алкохол Fatal Vision® – алкоочила са практически инструмент за изграждане на осведоменост, който позволява на хората да изпитват с трезв ум какво е да бъдеш под въздействието на алкохол. Всички ученици получиха здравно-образователната брошура – „Алкохолът и ние“.</p>
<p>БЧК</p>	<p>Обучения по Първа долекарска помощ (ПДП) на кандидат шофьори на МПС – проведени са 16 на брой обучителни курса по ПДП. Обучените кандидат шофьори на МПС за периода октомври – декември 2023 г. са 234 лица.</p> <p>Обучение по ПДП на работното място – проведени са 6 на брой обучителни курса на работното място. Обучени са 80 лица.</p> <p>Обучения по ПДП и Първа психологична помощ на лица до 18 г. възраст – обучените лица до 18 г. възраст по ПДП и ППХП са 3.</p> <p>Информационни кампании по БДП – съвместно с партньори, отбелязване на световен ден за възпоминание на жертвите от ПТП; Световния ден на първата помощ – по повод</p>

	Световния ден на първата помощ, доброволци от БМЧК изнесоха лекция и демонстрация по оказване на първа долекарска помощ в случай на инцидент в Дунавския парк.
РДАА – РУСЕ	<p>Извършени пътни контролни проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 116 автобуса; - товарни автомобили: 1404 бр.; - таксиметрови автомобили: 595 бр.; - учебни автомобили: 0 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози – 8 бр.; <p>съвместно с МВР: 8 бр.;</p> <p>- общ брой проверени работни дни: 37170 бр.</p> <p>Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 41 бр.; общ брой проверени работни дни: 33 214 бр.</p> <p>Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 5 бр.</p> <p>Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 7 бр.</p> <p>Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 1 бр.</p> <p>Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка: 2 бр.</p> <p>Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба №37: 25 бр.</p> <p>Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теория – 1992 бр. кандидати, успеваемост: 68.25%; - практика – 2175 бр. кандидати, успеваемост: 70%. <p>Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари:</p> <ul style="list-style-type: none"> - клас 1 – 9 бр., успеваемост: 97%. - основен – 183 бр., успеваемост: 78%; - цистерни – 50 бр., успеваемост: 88%.

Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 57 бр., успеваемост – 56%.

Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари:

- за международен превоз: 28 бр.;
- за вътрешен превоз: 0 бр.

Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на:

- общността: 23 бр.;
- на територията на Р. България: 0 бр.

Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС: 43 бр.

Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 76 бр.

Приети заявления за издаване на:

- карта за квалификация на водач: 223 бр.;
- карта за дигитален тахограф: 333 бр.;
- свидетелство за превоз на опасни товари: 52 бр.

Издаване на книжка с пътнически вестимости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 12 бр.

Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 7 бр.

Съставени АУАН: 752 бр., от които:

- на водачи на ППС: 620 бр.;
- при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 87 бр.;
- на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 6 бр.

За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Силистра, представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра участва в ОКБДП към Общинска администрация Силистра. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.

За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверки на пътя е монтирано специализирано

оборудване с инсталиран допълнителен сървър, на който записите от видеокамерите на служебните автомобили, предназначени за извършване на пътен контрол се архивират.

За намаляване на корупционния риск при провеждане на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се извършва наблюдение в реално време в Мониторинг центъра на ИААА, чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на РДАА – Русе. Началниците на регионалните звена или определени от тях лица извършват мониторинг на теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по-малко от 10% от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип.

Осъществява се системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани и мониторинг на теоретичните и практическите изпити.

Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС.

Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.

В РДАА – Русе се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.


РДАА – Русе изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като дългосрочната цел визия „Нула“ – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела.

Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната, чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата: www.dokkpbdp.mvr.bg.

Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП

	<p>със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.</p>
--	--

Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор Пътна полиция към ОДМВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, ОДМВР – Силистра.

Образец 3.2	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОДМВР СИЛИСТРА ЗА ПТП ПРЕЗ МЕСЕЦ ОКТОМВРИ 2023Г.

ЗА ЦЕЛИТЕ НА ПОДГОТОВКА НА ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП

РАЗДЕЛ 1 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1. Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През м. Октомври 2023г. са реализирани 4 бр. ПТП с две загинали лица, 1 тежко и 1 леко ранено лице, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
Загинали:	През м. Октомври 2023г. са допуснати 2бр. ПТП, в които е загинало по едно лице.
Тежко ранени:	През м. Октомври 2023г. на територията на Област Силистра е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото е в качеството си на водач на велосипед.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. в допуснатите ПТП са загинали две лица и едно лице е тежко ранено, като за същия период на 2022г. в допуснатите ПТП са загинали три лица и четири са тежко ранени. Наблюдава се намаление по линия на загиналите и тежко ранените лица през 2023г., а именно с едно загинало лице по-малко и с 3 тежко ранени лица по-малко в сравнение със същия период на 2022г.

Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите лица в допуснатите 2бр. ПТП са в качеството си на водач на МПС едното, а второто лице е в качеството и на пътник в МПС.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснатите 3бр. ПТП с две загинали лица и едно тежко ранено лице са реализирани на територията на Община Силистра.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ТПТП през месец Октомври са както следва: 3бр. поради движение с несъобразена скорост; 1бр. поради отнемане на предимство на МПС от страна на водач на велосипед;
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в област Силистра са от следния вид: 1бр. блъскане на велосипедист; 1бр. сблъскване между МПС челно; 1бр. преобръщане на МПС извън пътното платно; 1бр. блъскане в дърво.
ПТП с деца	От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Октомври 2023г. на територията на област Силистра се установи, че в допуснатите ПТП на територията на Община Силистра е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г., а именно на 1бг., като същото е загинало в резултат на ПТП.
ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 67г. Същото е в качеството си на водач на велосипед и вследствие на ПТП е тежко ранено.

Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	При ПТП със загинали лица, участвалите МПС са с първа регистрация 2006г. и 2012г. При допуснатото ПТП с тежко ранено лице /велосипедист/ е участвало 1бр. МПС, като същото е с първа регистрация 2007г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2020г.,2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Октомври 2023г., като рисков участък за допускането на ПТП е определен път II-21 /Силистра-Русе/, където са допуснати трите ТПТП в извън населено място, с две загинали и едно леко ранено лице.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 31бр. сигнални писма До ОПУ: ббр. сигнални писма До фирми, поддържащи пътя: бр. сигнални писма
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	В едномесечен срок от изготвяне на сигналните писма, общините предприемат действия по отстраняване на установените проблеми с пътна маркировка, пътни знаци, растителност ограничаваща видимостта и други.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Силистра

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През м. Октомври 2023г. са реализирани 4 бр. ТПТП с две загинали лица, 1 тежко и 1 леко ранено лице, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
Загинали:	През м. Октомври 2023г. са допуснати 2бр. ПТП, в които е загинало по едно лице.

Тежко ранени:	През м. Октомври 2023г. на територията на Община Силистра е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото е в качеството си на водач на велосипед.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. в допуснатите ПТП са загинали две лица и едно лице е тежко ранено, като за същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се увеличение по линия тежко ранените лица в Община Силистра с 1брой и увеличение по линия на загиналите лица с 2бр. през месец Октомври.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналите лица в допуснатите 2бр. ПТП са в качеството си на водач на МПС едното, а второто лице е в качеството и на пътник в МПС.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснатите 3бр. ПТП с две загинали лица и едно тежко ранено лице са реализирани на територията на Община Силистра.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ПТП през месец Октомври са както следва: 3бр. поради движение с несъобразена скорост; 1бр. поради отнемане на предимство на МПС от страна на водач на велосипед;
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в Община Силистра са от следния вид: 1бр. блъскане на велосипедист; 1бр. сблъскване между МПС челно; 1бр. преобръщане на МПС извън пътното платно; 1бр. блъскане в дърво.
ПТП с деца	От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Октомври 2023г. на територията на Община Силистра се установи, че в допуснатите ПТП на територията на Община Силистра е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г., а именно на 1бг., като същото е загинало в резултат на ПТП.
ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 67г. Същото е в качеството си на водач на велосипед и вследствие на ПТП е тежко ранено.

Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Октомври 2023г., като рисков участък за допускането на ПТП е определен път II-21 /Силистра-Русе/, където са допуснати трите ТПТП в извън населено място, с две загинали и едно леко ранено лице.
---------------------------------------	---

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Дулово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Дулово не са допуснати ТПТП.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица, като за същия период на 2022г. е допуснати две ПТП с три загинали лица и 2 тежко ранени лица. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица с 3бр. през 2023г. и намаление по линия на тежко ранените лица с 2бр.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ТПТП
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП

ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Дулово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Тутракан

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Анализ на тенденциите	Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Октомври да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
Причини за ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП по вид	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Тутракан, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Главиница

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Октомври да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.

Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Причини за ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Дулово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Кайнарджа

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Кайнарджа не са допуснати ТПТП.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.

Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица, като за същия период на 2022г. е допуснато едно ПТП при което тежко ранено е едно лице. Наблюдава намалени по линия на тежко ранените лица през 2023г. с 1 брой и запазване на тенденцията през месец Октомври, да не се допускат ПТП със загинали лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	На територията на Община Кайнарджа не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Кайнарджа, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

*Статистика на ниво ОБЩИНА
/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Ситово няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията, да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на

ПТП	участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършения анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.
------------	--

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Алфатар

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Алфатар няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.10.2023г. до 31.10.2023г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица, като за същия период на 2022г. е допуснато едно ПТП при което тежко ранено е едно лице. Наблюдава намалени по линия на тежко ранените лица през 2023г. с 1 брой и запазване на тенденцията през месец Октомври, да не се допускат ПТП със загинали лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца

ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ПТП с лица над 65г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

РАЗДЕЛ 2

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ ОТ ОДМВР НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП	


	Постоянен	
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Автомобилите на ОДМВР-Силистра са оборудвани с пакети /аптечки/ за оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Предвид определения рисков участък през месец Септември- път II-21 и допуснатите ТПТП през месец Октомври по горепосочения път при които е установено, че са реализирани поради движение с несъобразена скорост, е променена разстановката на силите и средствата, като е засилен контрола по пътя, чрез използване на АТСС, осъществяване на линеен контрол и явно разположение на полицейски автомобили, с цел превенция. В резултат на предприетите незабавни мерки са установени множество нарушения за превишена скорост, като 12 от установените скорости са за превишение над 50км/ч. при максимално допустима скорост от 90км/ч. за извън населено място.

3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежемесечно до общините в област Силистра се изпращат отчет-анализи и се информира обществеността за нивото на пътен травматизъм, причини, вид и място на настъпване ПТП. Чрез медиите се информира обществеността и за резултатите от контролната дейност, като се подава и отразява информацията относно резултати от проведени СПО, както и установени водачи на МПС употребили алкохол или НВ и други по характерни случаи.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	През месец Октомври са реализирани 2бр. СПО с направление на дейност съобразно изготвения анализ за м. Септември 2023г. и допуснатите ТППП през месец Октомври 2023г.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	От изготвения анализ за 2020г., 2021г., 2022г. и 2023г. не се установиха участъци с концентрация на ПТП на територията обслужвана от ОДМВР-Силистра. Водачите на ППС се информират за рисковите участъци за настъпване на ПТП чрез медии и пресцентъра на ОДМВР-Силистра.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Предстои съвместен обход на републиканските пътища на територията на област Силистра с представители на Община Силистра и представители на ОПУ за актуализация на организацията на движение по републиканските пътища.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	От изготвения анализ за места с концентрация на ПТП на територията на област Силистра по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя се установи, че няма участък с концентрация на ПТП за 2023г. на територията на Област Силистра.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	След идентифициране на рисков участък, своевременно се засилва контролната дейност в участъка, като се изпращат екипи на сектор ПП и РУ, оборудвани с технически средства за контрол.

<p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p>	<p>Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен</p>	<p>Предстои провеждането на допълнителни съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p>
--	--	--

РАЗДЕЛ 3

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Образец 3.2	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОДМВР СИЛИСТРА ЗА ПТП ПРЕЗ МЕСЕЦ НОЕМВРИ 2023Г.

ЗА ЦЕЛИТЕ НА ПОДГОТОВКА НА ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП

РАЗДЕЛ 1 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1. Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През м. Октомври 2023г. са реализирани 5 бр. ПТП с едно загинало лице, 1 тежко и 8 леко ранени лица, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
Загинали:	През м. Ноември 2023г. е допуснато 1бр. ПТП, при което е загинало едно лице.
Тежко ранени:	През м. Ноември 2023г. на територията на Област Силистра е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото лице е в качеството си на водач на МПС.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно лице е тежко ранено, като за същия период на 2022г. в допуснатите ПТП не са загинали лица, а едно лице е тежко ранено. Наблюдава се увеличение по линия на загиналите лица през 2023г., а именно с едно повече в сравнение със същия период на 2022г. и запазване на тенденцията по линия на тежко ранените лица, а именно през месец Ноември в допуснатите ПТП, тежко ранено да е по едно лице.

Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналото лице в допуснатите ПТП е в качеството си на водач на каруца теглена от животинска сила /кон/. Тежко раненото лице в допуснатите ПТП през месец Ноември е в качеството си на водач на МПС.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснатото ПТП със загинало лице е реализирано на територията на Община Силистра, а ПТП с тежко ранено лице е реализирано на територията на Община Тутракан.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ТПТП през месец Ноември са както следва: 2бр. поради движение с несъобразена скорост; 1бр. поради отнемане на предимство на пешеходец; 1бр. поради неправилно движение назад; 1бр. като вероятна причина затискане от кон, след падане от каруца
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в област Силистра са от следния вид: 2бр. блъскане на пешеходец; 1бр. сблъскване между МПС челно; 1бр. сблъскване между МПС странично; 1бр. друг вид ПТП.
ПТП с деца	От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Ноември 2023г. на територията на област Силистра се установи, че няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г.

ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП са пострадали две лица на възраст над 65 години, а именно на 70г. и 83г. 70г. лице е в качеството си на водач на каруца теглена от животинска сила и същото лице е загинало вследствие на падане от каруцата и затискане от животното. 83г. лице е в качеството си на пешеходец и в резултат на ПТП, същото е леко ранено.
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	При ПТП с загинало лице, не е участвало МПС, а ППС /каруца/. При допуснатото ПТП с тежко ранено лице са участвали 2бр. МПС, като същите са с първа регистрация 2011г. /на тежко раненото лице/ и 1999г. /на другия водач на МПС/
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2020г.,2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Ноември 2023г., не са определени рискови участъци за допускането им, предвид обстоятелството, че при същите ПТП няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПТП.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До община: 19бр. сигнални писма До ОПУ: 3бр. сигнални писма До фирми, поддържащи пътя: 2бр. сигнални писма В едномесечен срок от изготвяне на сигналните писма, общините предприемат действия по отстраняване на установените проблеми с пътна маркировка, пътни знаци, растителност ограничаваща видимостта и други.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Силистра

ПТП с пострадали, посетени от органите	През м. Ноември 2023г. са реализирани 3 бр. ТПТП с едно загинало лице и 2 леко ранени лица, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
---	---

на МВР:	
Загинали:	През м. Ноември 2023г. е допуснато 1бр. ПТП, при което е загинало едно лице.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице, като няма тежко ранени лица, а за същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се увеличение по линия загиналите лица в Община Силистра с 1брой и запазване на тенденцията да не се допускат ПТП с тежко ранени лица през месец Ноември.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналото лице в допуснатите ПТП е в качеството си на водач на каруца теглена от животинска сила /кон/.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Загиналото лице в допуснатите ПТП е в качеството си на водач на каруца теглена от животинска сила /кон/.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ПТП през месец Ноември са както следва: 1бр. поради неправилно движение назад; 1бр. поради отнемане на предимство на пешеходец; 1бр. като вероятна причина затискане от кон, след падане от каруца
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в Община Силистра са от следния вид: 2бр. блъскане на пешеходец; 1бр. друг вид ПТП.
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП са пострадали две лица на възраст над 65 години, а именно на 70г. и 83г. 70г. лице е в качеството си на водач на каруца теглена от животинска сила и същото лице е загинало вследствие на падане от каруцата и затискане от животното. 83г. лице е в качеството си

	на пешеходец и в резултат на ПТП, същото е леко ранено.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Ноември 2023г., не са определени рискови участъци за допускането им, предвид обстоятелството, че при същите ПТП няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПТП.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Дулово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Дулово е допуснато 1бр. ТПТП с 5 леко ранени лица, което ПТП е посетено от органите на МВР.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ТПТП

Причини за ПТП	Причината за допускане на ТПТП е движение с несъобразена скорост
ПТП по вид	Допуснатото ТПТП е от вида сблъскване между МПС странично
ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Дулово, предвид обстоятелството, че е допуснато едно ТПТП при което няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането му.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Тутракан

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Тутракан е допуснато 1бр. ТПТП с 1 тежко и едно леко ранено лице, което ПТП е посетено от органите на МВР.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	През м. Ноември 2023г. на територията на Община Тутракан е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото лице е в качеството си на водач на МПС.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. е допуснато 1ПТП с едно тежко ранено лице, като за същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Анализ на тенденциите	Наблюдава увеличение по линия на тежко ранените лица с 1бр. през 2023г. и запазване на тенденцията, през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали лица.
Загинали и тежко	Тежко раненото лице е в качеството си на водач на МПС

ранени по вид на участниците в ПТП	
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснато е 1бр. ПТП с едно тежко ранено лице на територията на Община Тутракан
Причини за ПТП	Причината за допускане на ТПТП е движение с несъобразена скорост
ПТП по вид	ПТП е от вида сблъскване между МПС челно
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Тутракан, предвид обстоятелството, че е допуснато едно ТПТП при което няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането му.

*Статистика на ниво ОБЩИНА
/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/
Община: Главиница*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.

показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Причини за ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Дулово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Кайнарджа

ПТП с пострадали, посетени от органите	За отчетния период на територията на община Кайнарджа не са допуснати ТПТП.
---	---

на МВР:	
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	На територията на Община Кайнарджа не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Кайнарджа, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА
 /попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/
 Община: Ситово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Ситово няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица, като за същия период на 2022г. е допуснато 1бр. ПТП с едно тежко ранено лице. Наблюдава намаление по линия на тежко ранените лица през 2023г. с 1бр. и запазване на тенденцията, да не се допускат ПТП със загинали лица през месец Ноември на територията на Община Ситово.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни	Не са допуснати ТПТП

над 65 г.	
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Алфатар

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Алфатар няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.11.2023г. до 30.11.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП

ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ПТП с лица над 65г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

РАЗДЕЛ 2

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ ОТ ОДМВР НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката /моля опишете конкретика/
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	


2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Автомобилите на ОДМВР-Силистра са оборудвани с пакети /аптечки/ за оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Предвид определения рисков участък през месец Октомври- път II-21, през месец Ноември е променена разстановката на силите и средствата, като е засилен контрола по пътя, чрез използване на АТСС, осъществяване на линеен контрол и явно разположение на полицейски автомобили, с цел превенция. В резултат на предприетите мерки през месец Ноември няма допуснати ПТП по определения рисков участък.

3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежемесечно до общините в област Силистра се изпращат отчет-анализи и се информира обществеността за нивото на пътен травматизъм, причини, вид и място на настъпване ПТП. Чрез медиите се информира обществеността и за резултатите от контролната дейност, като се подава и отразява информацията относно резултати от проведени СПО, както и установени водачи на МПС употребили алкохол или НВ и други по характерни случаи.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	През месец Ноември са реализирани 2бр. СПО с направление на дейност съобразно изготвения анализ за м. Октомври 2023г. и допуснатите ТПТП през месец Ноември 2023г.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	От изготвения анализ за 2020г., 2021г., 2022г. и 2023г. не се установиха участъци с концентрация на ПТП на територията обслужвана от ОДМВР-Силистра. Водачите на ППС се информират за рисковите участъци за настъпване на ПТП чрез медии и пресцентъра на ОДМВР-Силистра.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Предстои съвместен обход на републиканските пътища на територията на област Силистра с представители на Община Силистра и представители на ОПУ за актуализация на организацията на движение по републиканските пътища.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	От изготвения анализ за места с концентрация на ПТП на територията на област Силистра по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя се установи, че няма участък с концентрация на ПТП за 2023г. на територията на Област Силистра.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	След идентифициране на рисков участък, своевременно се засилва контролната дейност в участъка, като се изпращат екипи на сектор ПП и РУ, оборудвани с технически средства за контрол.

<p>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)</p>	<p>Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен</p>	<p>Предстои провеждането на допълнителни съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.</p>
--	--	--

РАЗДЕЛ 3

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Образец 3.2	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОДМВР СИЛИСТРА ЗА ПТП ПРЕЗ МЕСЕЦ ДЕКЕМВРИ 2023Г.

ЗА ЦЕЛИТЕ НА ПОДГОТОВКА НА ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП

РАЗДЕЛ 1 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1. Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През м. Декември 2023г. са реализирани 8 бр. ТПТП с едно загинало лице, 1 тежко и 10 леко ранени лица, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
Загинали:	През м. Декември 2023г. е допуснато 1бр. ПТП, при което е загинало едно лице.
Тежко ранени:	През м. Декември 2023г. на територията на Област Силистра е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото лице е в качеството си на пътник МПС.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно лице е тежко ранено, като за същия период на 2022г. в допуснатите ПТП няма тежко ранени лица, а едно лице е загинало. Наблюдава се увеличение по линия на тежко ранените лица през 2023г., а именно с едно повече в сравнение със същия период на 2022г. и запазване на тенденцията по линия на загиналите лица, а именно през месец Декември в допуснатите ПТП, да загива по едно лице.

Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналото лице в допуснатите ПТП е в качеството си на водач на МПС. Тежко раненото лице в допуснатите ПТП през месец Декември е в качеството си на пътник в МПС.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснатите 2бр. ПТП със загинало и тежко ранено лице са реализирани на територията на Община Силистра.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ПТП през месец Декември са както следва: 4бр. поради движение с несъобразена скорост, като при едно от тях е констатирана и втора причина- употреба на НВ; 3бр. поради отнемане на предимство на пешеходец; 1бр. поради внезапно навлизане на диво животно на пътното платно.
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в област Силистра са от следния вид: 3бр. блъскане на пешеходец; 1бр. сблъскване между МПС челно; 1бр. блъскане на животно; 2бр. преобръщане на МПС извън пътното платно. 1бр. блъскане в крайпътно съоръжение
ПТП с деца	От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Декември 2023г. на територията на област Силистра се установи, че в допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г., а именно на 14г. Същото е в качеството си на пешеходец и е леко ранено.

ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 81г. Същото лице е в качеството си на пешеходец и е леко ранено.
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	При ПТП с загинало лице, участвалите МПС са с година на първа регистрация 2009г. и 2016г. При допуснатото ПТП с тежко ранено лице е участвало 1бр. МПС, като същото е с първа регистрация 2005г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2020г., 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Декември 2023г., като рисков участък за допускането им е определен път II-21 /Силистра-Русе/, където са реализирани 3бр. от ТПТП при които е загинало едно лице, а друго е тежко ранено.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 30бр. сигнални писма До ОПУ: 4бр. сигнални писма До фирми, поддържащи пътя: 1бр. сигнални писма
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	В едномесечен срок от изготвяне на сигналните писма, общините предприемат действия по отстраняване на установените проблеми с пътна маркировка, пътни знаци, растителност ограничаваща видимостта и други.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Силистра

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През м. Декември 2023г. са реализирани 7 бр. ТПТП с едно загинало лице, 1 тежко и 8 леко ранени лица, които са посетени и обработени от органите на ОДМВР Силистра.
---	---

Загинали:	През м. Декември 2023г. е допуснато 1бр. ПТП, при което е загинало едно лице.
Тежко ранени:	През м. Декември 2023г. е допуснато 1бр. ПТП с 1 тежко ранено лице, като същото лице е в качеството си на пътник МПС.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно е тежко ранено, а за същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се увеличение по линия на загиналите и тежко ранените лица в Община Силистра с по 1брой в сравнение със същият период на 2022г.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загиналото лице в допуснатите ПТП е в качеството си на водач на МПС. Тежко раненото лице в допуснатите ПТП през месец Декември е в качеството си на пътник в МПС.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Допуснатите 2бр. ПТП със загинало и тежко ранено лице са реализирани на територията на Община Силистра.
Причини за ПТП	Причините за допускане на ПТП през месец Декември са както следва: 3бр. поради движение с несъобразена скорост, като при едно от тях е констатирана и втора причина- употреба на НВ; 3бр. поради отнемане на предимство на пешеходец; 1бр. поради внезапно навлизане на диво животно на пътното платно.
ПТП по вид	Тежките ПТП допуснати в област Силистра са от следния вид: 3бр. блъскане на пешеходец; 1бр. сблъскване между МПС челно; 1бр. блъскане на животно; 1бр. преобръщане на МПС извън пътното платно. 1бр. блъскане в крайпътно съоръжение
ПТП с деца	От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Декември 2023г. на територията на Община Силистра се установи, че в допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г., а именно на 14г. Същото е в качеството си на пешеходец и е леко ранено.

ПТП с възрастни над 65 г.	В допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст над 65 години, а именно на 81г. Същото лице е в качеството си на пешеходец и е леко ранено.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Декември 2023г., като рисков участък за допускането им е определен път II-21 /Силистра-Русе/, където са реализирани 3бр. от ТПТП при които е загинало едно лице, а друго е тежко ранено.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Дулово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Дулово не са допуснати ПТП с пострадали.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица, а за същия период на 2022г. е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица с 1бр. по-малко в сравнение с Декември месец на 2022г. и запазване на тенденцията да не се допускат ПТП с тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
ПТП, загинали и тежко ранени,	Не са допуснати ТПТП

разпределени по общини	
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Дулово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

2. Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Тутракан

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период не са допуснати ПТП с пострадали.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Анализ на тенденциите	Наблюдава запазване на тенденцията, през месец Декември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Причини за ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП по вид	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Тутракан, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

*Статистика на ниво ОБЩИНА
/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/
Община: Главиница*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Загинали:	За отчетния период не са допуснати ТПТП.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.

показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	Наблюдава се запазване на тенденцията, през месец Ноември да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Причини за ПТП	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	За отчетния период не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	За отчетния период не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Главиница, предвид обстоятелството, че не са допуснати ПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА
/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/
Община: Кайнарджа

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Кайнарджа е допуснато 1бр. ТПТП с две леко ранени лица, което е посетено от органите на МВР.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се запазване на тенденцията да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	На територията на Община Кайнарджа не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица
Причини за ПТП	Причината за допускане на ПТП е движение с несъобразена скорост
ПТП по вид	ПТП е от вида преобръщане на МПС извън пътното платно
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя.

	След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Кайнарджа, предвид обстоятелството, че е допуснато 1бр. ПТП при което няма изразена причина предполагаща извършването на ТПТП.
--	---

Статистика на ниво ОБЩИНА
/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/
Община: Ситово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Ситово няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Анализ на тенденциите	Наблюдава се запазване на тенденцията да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП

ПТП с деца	Не са допуснати ТПТП
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ТПТП
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се за ВСЯКА от общините на територията на областта/

Община: Алфатар

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	За отчетния период на територията на община Алфатар няма допуснати ПТП с ранени и загинали лица.
Загинали:	Не са допуснати ПТП със загинали лица.
Тежко ранени:	Не са допуснати ПТП с тежко ранени лица
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.12.2023г. до 31.12.2023г. и същия период на 2022г. не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Анализ на тенденциите	Наблюдава се запазване на тенденцията да не се допускат ПТП със загинали и тежко ранени лица.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Няма загинали и тежко ранени лица.
ПТП, загинали и тежко ранени,	Не са допуснати ПТП със загинали и тежко ранени лица.

разпределени по общини	
Причини за ПТП	Не са допуснати ТПТП
ПТП по вид	Не са допуснати ТПТП
ПТП с деца	Не са допуснати ПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	Не са допуснати ПТП с лица над 65г.
Участъци с концентрация на ПТП	На територията на ОДМВР Силистра за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установени участъци с концентрация на ПТП по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя. След извършеният анализ не е установен рисков участък на територията на Община Ситово, предвид обстоятелството, че не са допуснати ТПТП.

РАЗДЕЛ 2

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ ОТ ОДМВР НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	

2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Автомобилите на ОДМВР-Силистра са оборудвани с пакети /аптечки/ за оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Предвид определения рисков участък през месец Октомври-път II-21 и настъпилите ТПТП по горепосоченият път през месец Декември, е променена разстановката на силите и средствата, като е засилен контрола по пътя, чрез използване на АТСС, осъществяване на линеен контрол и

		явно разположение на полицейски автомобили, с цел превенция.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежемесечно до общините в област Силистра се изпращат отчет-анализи и се информира обществеността за нивото на пътен травматизъм, причини, вид и място на настъпване ПТП. Чрез медиите се информира обществеността и за резултатите от контролната дейност, като се подава и отразява информацията относно резултати от проведени СПО, както и установени водачи на МПС употребили алкохол или НВ и други по характерни случаи.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	През месец Декември са реализирани 2бр. СПО с направление на дейност съобразно изготвения анализ за м. Ноември 2023г. и допуснатите ТПТП през месец Декември 2023г.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	От изготвения анализ за 2020г., 2021г., 2022г. и 2023г. не се установиха участъци с концентрация на ПТП на територията обслужвана от ОДМВР-Силистра. Водачите на ППС се информират за рисковите участъци за настъпване на ПТП чрез медии и пресцентъра на ОДМВР-Силистра.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Предстои съвместен обход на републиканските пътища на територията на област Силистра с представители на Община Силистра и представители на ОПУ за актуализация на организацията на движение по републиканските пътища.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	От изготвения анализ за места с концентрация на ПТП на територията на област Силистра по реда на Наредба №5 от 2003г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътя се установи, че няма участък с концентрация на ПТП за 2023г. на територията на Област Силистра.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	След идентифициране на рисков участък, своевременно се засилва контролната дейност в участъка, като се изпращат

		екипи на сектор ПП и РУ, оборудвани с технически средства за контрол.
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Предстои провеждането на допълнителни съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.

РАЗДЕЛ 3

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

.....