

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – СИЛИСТРА 28.11.2024 г.

Днес, 28.11.2024 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП – Силистра.

На заседанието присъстваха:

Илиян Великов – областен управител на област Силистра и председател на Комисията;
Юксел Исмаил – заместник областен управител;
Николай Петров – секретар на Комисията;
Катя Минчева – главен експерт, Областна администрация Силистра;
Олга Петрова – представител на Общинска администрация Силистра;
Йордан Йорданов – представител на Общинска администрация Кайнарджа;
инж. Мюмюн Мюмюн – представител на Общинска администрация Главиница;
д-р Пламен Илиев – представител на РЗИ – Силистра;
Тансер Бейти – представител на Общинска администрация Дулово;
Даринка Жекова – представител на ОПУ – Силистра;
ст. инсп. Дарин Митев – представител на РДПБЗН – Силистра;
гл. инсп. Радостин Върбанов – представител на ОДМВР – Силистра;
Рени Бечева – представител на ДАБДП (чрез платформа Webex);
Тошко Барзилов – представител на ДАБДП (чрез платформа Webex).

НАЧАЛО: 10.00 ч.

г-н Илиян Великов откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

- 1/ Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода юли – септември 2024 г.
- 2/ Представяне на информация за състоянието на инфраструктурата, касаеща БДП около учебни/детски заведения във връзка с учебната 2024 – 2025 година.

ПО ТОЧКА 1

Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода юли – септември 2024 г.

ОДМВР – Силистра

гл. инсп. **Радостин Върбанов** запозна присъстващите, че контролната дейност е завишена чрез взимане на административно отношение с бланки, актове, фишове и електронни фишове, като към 26.11.2024 г. има общо съставени 31472 фиша, от които електронни, установени с автоматични технически средства са 12919, съставени са 3683 акта. В сравнение с 2023 г., глобите по фиш са с 2379 повече, електронните фишове с автоматични технически средства са със 187 повече, актовете са с 375 повече, общо бланки за постоянно решение са с 2941 повече.

На база предходния анализ се извърша повишен контрол на рискови места. Дейността на ОДМВР е засилена по всички направления, които касаят пътната безопасност. Към момента се наблюдава намаление на пътнотранспортните произшествия и травматизъм.

РДПБЗН – Силистра

ст. инсп. **Дарин Митев** запозна присъстващите, че в сравнение с миналата година по всички показатели има намаления. Регионалната дирекция е получила съобщения за седем пътнотранспортни произшествия, в които са взели участие със спасяване на хора и разрязване на автомобили.

Пострадалите са по-малко, спасителните операции също са по-малко. Остава почти еднакъв броят на пожарите в моторни превозни средства, но това не кореспондира с пътния контрол.

Проиграни са действия на службите за пожарна безопасност при пътнотранспортно произшествие с няколко автомобила, включително и автомобил превозващ общоопасни товари. Участие са взели екипи от РДПБЗН – Силистра, екипи от сектор „Оперативни дейности“ – Русе и членове на доброволното формиране от град Алфатар. Оперативната обстановка е била катастрофа на три автомобила, спасяване на пострадали, изтичане на опасно вещество, усложнения на обстановката с възникване на пожар.

ОПУ – Силистра

г-жа **Даринка Жекова** запозна присъстващите, че дейностите по полагане на пътна маркировка са забавени поради проблем с фирмата-изпълнител. Изпращат се заявки за одобрение. Продължават дейности по почистване на растителността и канавките. Започнат е ремонт на пътя Ситово – Дулово, като се извършва на участъци. Предстои ремонт на път III-215 за фериботния комплекс – преасфалтиране, обновяване на вертикалната сигнализация и нова маркировка.

Във връзка с изкуствените неравности има нова наредба. Има промяна в профилите на различните неравности, което води след себе си промяна и преработване на проектите. Отправени са въпроси към Агенцията относно старите проекти.

Общинска администрация Дулово

г-н Тансер Бейти запозна присъстващите, че пътната настилка на общинските пътища е в задоволително състояние. На първостепенните улици настилката е в добро състояние. На второстепенните улици настилката е в незадоволително състояние.

Вертикалната сигнализация е налична по всички общински пътища и улици във всички населени места. Хоризонтална маркировка има на първостепенните улици и общинските пътища. Опреснени са всички пешеходни пътеки покрай училищните заведения и детски градини, на кръстовищата, където потокът от хора е по-интензивен.

Попълнена е програмата за изготвяне на годишните общински доклади – част втора.

Поръчани и монтирани са 40 изкуствени неравности, има необходимост от още.

Общинска администрация Силистра

г-жа Олга Петрова запозна присъстващите, че и при тях има проблем с изкуствените неравности. Получават се много докладни от граждани, кметове и кметски наместници. На заседание на общинската комисия по безопасност на движението по пътищата е взето решение да бъде формирана нова работна комисия, която да обходи местата от получените сигнали и да бъде изготвено становище съгласно новата наредба.

Има разрешение за ползване на пътя Иширково – Йорданово – общинската част, от III-218 до пътен знак Начало/край на населеното място на с. Йорданово.

Има разрешение за ползване на пътя на промишлената зона на гр. Силистра.

По другите два обекта – ул. „Харалампи Джамджиев“ и общински път Богорово – Поп Кралево асфалтирането вече е извършено, предстоят довършителни работи по маркировка, банкети и част от сигнализацията.

РЗИ – Силистра

д-р Пламен Илиев запозна присъстващите, че през периода юли – септември на 2024 г. е проведена една информационно-образователна среща, лекция, в клон на Регионална библиотека „Партений Павлович“ в гр. Силистра с демонстрация на алкоочила с цел превенция. В мероприятиято са взели участие 12 ученика от различни учебни заведения в гр. Силистра.

Предстои организиране и провеждане на лекции с ученици от горен курс и мероприятие в общежитие „Младост“ в гр. Силистра с насоченост към безопасно шофиране и демонстрация на алкоочила.

Общинска администрация Главиница

инж. Мюмюн Мюмюн запозна присъстващите, че са обходени всички населени места в общината с цел установяване състоянието на улиците. Общата дължина е 140 км., като от тях неасфалтираните улици са 38 км. С нов асфалт са 48 км. Изготвени са 50 проекта за нови улици. Има необходимост от поставяне на изкуствени неравности.

Общинска администрация Кайнарджа

г-н Йордан Йорданов запозна присъстващите, че при извършена проверка на място за състоянието на уличната и четвъртокласната пътна мрежа на територията на община Кайнарджа относно спазване Закона за пътищата и подзаконовите нормативни актове за сигнализация на пътища и пътни знаци и за сигнализация на пътища с пътна маркировка е установено, че на територията на общината има 14 пешеходни пътеки, като всички са тип „зебра“, маркировката е светлоотразяваща и е видима през различните метеорологични условия, с надлъжна маркировка Д17 и А18. Общинската пътна мрежа на територията на община Кайнарджа е в добро състояние, няма препятствия или прегради, които да ограничават видимостта.

ПО ТОЧКА 2

Представяне на информация за състоянието на инфраструктурата, касаеща БДП около учебни/детски заведения във връзка с учебната 2024 – 2025 година.

Общинска администрация Дулово

г-н Тансер Бейти запозна присъстващите, че през отчетния период са предприети всички необходими мерки за безпроблемното откриване и протичане на учебната година

Общинска администрация Силистра

г-жа Олга Петрова запозна присъстващите, че се работи активно във връзка с учебната година. По идея на общинския превантивен информационен център ще бъдат поставени фигури на деца, които пресичат улицата до някои пешеходни пътеки край учебни заведения. Фигурите ще бъдат в цял ръст и целта им ще бъде да засилят вниманието на шофьорите.

Общинска администрация Главиница

инж. Мюмюн Мюмюн запозна присъстващите, че около училищата и детските градини всяка сутрин се извършва контрол на движението с цел да се предотвратят инциденти и за спокойствие на децата. Маркировката е обновена, като е използвана висококачествена боя. Има готовност за осигуряване безопасността на децата по време на коледните празници.

г-жа Рени Бечева запозна присъстващите, че са разработили географска информационна система за общинските улици и общинските пътища. Общинските администрации Алфатар, Кайнарджа, Дулово и Главиница са направили на 100% или почти на 100% обследването и окачествяването на елементите от уличната и общинска пътна мрежа. Общинските администрации Силистра и Ситово са на по-нисък процент от обследването. Община Тутракан е извършила обследване на 50% от улиците, без общинските пътища.

Системата е допълнена с опция всеки въведен участък да показва степен на очакван риск от ПТП в различни категории – от „нисък“ до „критичен“, като е налична информация за настъпилите ПТП за петгодишен период. Информацията ще бъде използвана и при изготвянето на годишните общински доклади.

г-жа Рени Бечева сподели мнение на експерти от ДАБДП, че поставянето на фигури на деца до пешеходните пътеки може да има временен ефект и при свикване на шофьорите да доведе до инцидент с дете, като въпросът следва да се прецени от отговорните институции.

г-жа Рени Бечева обясни, че през 2025 г. ще се работи активно по изчистването на въпросите, свързани с изкуствените неравности.

г-н Тошко Барзилов се обърна към РДПБЗН – Силистра с препоръка следващите учения да се провеждат съгласно разработените процедури и указания и да бъдат включвани всички части на Единната спасителна система и органите за управление, като бъде използвана и системата за оповестяване.

Поради изчерпване на дневния ред, **г-н Илиян Великов** закри заседанието.

КРАЙ: 10.35 ч.

.....
Илиян Великов

Председател на ОКБДП

.....
Николай Петров

Секретар на ОКПБДП

Приложение: Обобщена текуща информация за дейността на ОКБДП за заседание.



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП СИЛИСТРА

28.11.2024

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП
Общинска администрация Кайнарджа	<p>При извършената проверка на място за състоянието на уличната и IV-класна пътна мрежа на територията на община Кайнарджа относно спазване закона на пътищата и подзаконовите нормативни актове – Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци и Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка се установи следното: на територията на община Кайнарджа има 14 пешеходни пътеки както следва: с. Кайнарджа – 6 бр., с. Средище – 4 бр., с. Голеш – 4 бр. като всички са тип „зебра“ – маркировката е светлоотразяваща и е видима през различните метеорологични условия, с надлъжна маркировка Д17 и А18.</p> <p>Относно обхода на IV-класната пътна мрежа на територията на община Кайнарджа, се установи следното: общинската пътна мрежа на територията на община Кайнарджа е в добро състояние, относно видимостта няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти, тенти и др.).</p>
Общинска администрация Силистра	<p>I . Планирани дейности по настилки по платно за движение:</p> <p><u>Обект 1</u> Частично/цялостно: цялостно</p>

Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Харалампи Джамджиев“, гр. Силистра
Описание: Реконструкция и рехабилитация на обект: „ул. „Харалампи Джамджиев“ от км 0+000.00 до км 4+619.14 връзка ул. „Харалампи Джамджиев“ – път II-21 от км 0+000.00 до км 0+769.91
Дължина: 5 389,05 м
Прогнозна стойност: 8 500 000 лева с ДДС
Отчет: Дейностите са изпълнени на 90%.

Обект 2

Частично/цялостно: цялостно
Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Богорово – Поп Кралево – община Силистра /път SLS 1085 (от Републикански път II-71 до Републикански път III-7001, км 0+000 до км 6+000)/
Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 6000 м
Прогнозна стойност: 7 680 000 лева с ДДС.
Отчет: Дейностите са изпълнени на 90%.

Обект 3

Частично/цялостно: цялостно
Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Професор Иширково – Йорданово – община Силистра /път SLS 1114 (от Републикански път III-218 до пътен знак Д11/12 (начало/край на населеното място) на с. Йорданово, от км 0+000 до км 5+500/
Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 5 500 м
Прогнозна стойност: 7 040 000 лева с ДДС.
Отчет: Дейностите са изпълнени на 100%. Има издадено разрешение за ползване.

Обект 4

Частично/цялостно: цялостно
Местоположение /населено място; улица/път/: Общински път Калипетрово, промишлена зона – община Силистра /път в промишлена зона с. Калипетрово (от Републикански път II-21 до Републикански път III-213) от км 0+000 до км 1+230/.
Описание: Основен ремонт Дължина или площ: 1 230 м
Прогнозна стойност: 1 574 000 лева с ДДС.
Отчет: Дейностите са изпълнени на 100%. Има издадено разрешение за ползване.

Обект 5

Частично/цялостно: цялостно
Местоположение /населено място; улица/път/: ул. „Добруджа“, гр. Силистра
Описание: Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и прилежащите тротоари Дължина или площ: 500 м
Прогнозна стойност: 2 841 000 лева с ДДС.
Изготвена актуализация на проекта и съгласуване със съответните органи.

II. Планирани дейности по тротоари и банкети:

Обект 1

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: Общински път SLS 1114/ III – 216, Добротица – Златоклас / Любен – Ястребна – Граница общ. (Ситово – Силистра) – / III – 218 /

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 11 000 кв м

Стойност: 35 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

Обект 2

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: общински път SLS 1085 "Богорово – Карieri" от км 0+000 до км 6+000 – III 7001 „Войново – кръстовище с II – 71 – Кайнарджа“ от км 11+800 до км 18+155

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 12 000 кв м

Стойност: 20 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

Обект 3

Частично/цялостно: цялостно

Местоположение: /населено място; улица/път/: ул. „Харалампи Джамджиев“, гр. Силистра

Описание: Почистване на пътни банкети Дължина или площ: 6 000 кв м

Стойност: 10 000 лв. с ДДС

Дейностите са включени в основния проект.

III. Планирани дейности по сигнализиране с пътни знаци:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра

Описание: Частично изпълнение на ГПОД Брой знаци: 100 бр.

Прогнозна стойност: 50 000 лева

Периодично се поставят пътни знаци от Общинско предприятие „Дръстър“ по улици от първостепенната и второстепенната улична мрежа на гр. Силистра, както и се поставят допълнително такива след извършен оглед или по предложение на органите на МВР.

IV. Планирани дейности по сигнализиране с пътна маркировка:

Обект 1

Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра

	<p>Описание: Частично изпълнение на ГПОД Дължина или площ: 6 700 кв м Прогнозна стойност: 100 000 лв. Периодично се извършват дейности по улици в гр. Силистра за освежаване на напречната пътна маркировка от Общинско предприятие „Дръстър“ и Общински предприятие „Общински пазари и паркинги“.</p> <p>V. Планирано обезопасяване на спирки на общественя транспорт:</p> <p><u>Обект 1</u> Местоположение /населено място; улица/път/: община Силистра Описание: Подмяна на автобусни спирки. Брой спирки: 10 бр. Прогнозна стойност: 50 000 лева Предложена е актуализация на бюджета на Община Силистра за 20 000 лв., които ще бъдат усвоени след решение на Общински съвет – Силистра.</p> <p>VI. Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура:</p> <p><u>Обект 1</u> Местоположение /населено място; улица/път/: гр. Силистра Описание: Изграждане и възстановяване на осветление за пешеходни пътеки. Брой пътеки: 20 бр. Прогнозна стойност: 60 000 лв. В ход е проектиране на благоустрояване на много квартали в гр. Силистра, като една от предвидените дейности ще бъде изграждане и възстановяване на осветление за пешеходни пътеки.</p>
<p>ОПУ</p>	<p>Областно пътно управление – Силистра стопанисва и поддържа 505,725 км републиканска пътна мрежа на територията на областта, съгласно Закона за пътищата.</p> <p>С Разрешение за ползване №СТ-05-299 от 18.06.2024 г. е въведен в експлоатация строеж: „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-2077 „Каблешково – Межден“ в участъка от км 11+000 до км 20+564.83</p> <p>Съгласно Заповед №РД-11-18 от 10.06.2024 г. е въведена ВОБД на 14.06.2024 г., обективирано с Протокол за приета ВОБД – при изпълнение на СМР за превантивно поддържане на обект: път III-216 „(о.п. Тутракан – о.п. Силистра) – Ситово – Добротица – Златоклас – Чернолик – Поройно – Дулово – о.п. Дулово“ в участъка от км 0+000 до км 29+070 (без участък в гр. Дулово).</p> <p>При благоприятни условия за работа се продължава премахването на храсти и млада гора в обхвата и обслужващата зона на републиканските пътища. Извършва се профилиране на банкети,</p>

	<p>поддържане и ремонт на елементи на пътя (водостоци, регули, бордюри, бетонови улеи, отводнителни решетки), оформят се корони на дървета и се извършва почистване на нерегламентирано изхвърлени битови и строителни отпадъци по отбивки.</p> <p>Приключи извършването на кърпежи на пътната настилка, където има напречни, надлъжни и мрежовидни пукнатини по пътищата от I-ви, II-ри и III-ти клас.</p> <p>Периодично се извършва подмяна на деформирани от ПТП-та, ограничителни системи.</p> <p>През месец септември 2024 г. приключи монтажа на нова вертикална сигнализация на следните участъци с извършен превантивен (текущ) ремонт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - път III-218 от км 0+000 до км 30+500; - път III-2104 от км 0+000 до км 13+063; - път III-207 от км 63+857 до км 79+435; - път II-21 от км 89+879 до км 96+988 – обновена и допълнена вертикална сигнализация за повишаване безопасността в участъка от с. Ситово до с. Сребърна. <p>Относно изграждането на шест броя неравности на територията на Община Главиница – все още не са възложени за изпълнение. С писмо от АПИ с изх. №93-01-2023/13.03.2024 г. бяха временно преустановени действията по изграждане на изкуствени неравности по РПМ в изпълнение на Решение №2423 на Върховния административен съд.</p> <p>Във връзка с влязла в сила нова Наредба РД-02-21-1/01.10.2024 г. за изкуствени неравности възникнаха въпроси, които са отправени към АПИ. Очакваме указания, относно реда и начина за изграждането на нови неравности, както и как да се процедира със съществуващите такива.</p>
<p>РУО</p>	<p><u>Обучение на деца и ученици по БДП:</u></p> <p>През учебната 2024 – 2025 г. обучение по БДП на децата и учениците се организира и провежда в 23 детски градини, 41 училища и 5 ЦПЛР.</p> <p>Във връзка с изготвяне на годишна План-програма по БДП за учебната 2024 – 2025 г. до директорите на институциите в област Силистра е изпратен План за действие по БДП на МОН с указания (изх. №РД-3-2041/13.09.2024 г.)</p> <p>Мерките се изпълняват по отношение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП; - използване на учебни материали, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните;

- наличие на площадки за обучението по БДП, като за тази учебна година по НП „Безопасност на движението по пътищата“ са одобрени: за външни площадки – 6 училища и 2 детски градини, а за вътрешни – 6 училища и 4 детски градини;
- в специализираните 113 кабинети по БДП или класни стаи са осигурени нагледни материали по БДП (табла, брошури, пътни знаци и др.)

За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали.

Организиране на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца и ученици в системата на образованието:

Организацията е извършена чрез План-програмите по БДП за учебната 2024 – 2025 г. През септември 2024 г. се проведе кампанията „Пътят на първокласника“

Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебната и/или извънучебната дейност в системата на образованието:

Мерките се изпълняват в съответствие с разпоредби на министъра на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи.

Ежедневен междуселищен превоз на ученици се организира в 24 училища с 50 транспортни средства.

Директорът организира провеждането на предпътен медицински преглед на водача и преглед за техническа изправност на автобуса. Директорите определят и утвърждават маршрута, като е желателно и съгласуване със съответните регионални структури на Изпълнителна агенция „АА“ и сектор „Пътна полиция“. Директорът утвърждава списък на учениците, определя със заповед придружител в автобуса и организира запознаване на учениците с правилата за безопасен транспорт и определения маршрут.

Пътувания по Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена се провеждат въз основа на сключен договор между туроператор и директора на училището; в срок до 10 работни дни преди началната дата на пътуването директорът изпраща уведомително писмо до РУО заедно с проект на договор. Началникът дава одобрение и изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра.

	<p>Редът и начинът на организиране на посещения, които не са предмет на Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена (посещения на природни обекти, прояви, изяви и мероприятия в обществени, културни и научни институции) се определят в правилника за дейността на училището, а провеждането им се контролира от директора. В срок не по-късно от 5 работни дни директорът изпраща уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра.</p> <p>В РУО – Силистра са изготвени графици за беседи по пътна безопасност пред деца и ученици от общините Силистра, Тутракан и Главиница през първия срок на учебната 2024 – 2025 г. и предоставени на ОДМВР – Силистра и на РУМВР – Тутракан (изх. №РД-3-1977/09.09.2024 г. и изх. №РД-3-1842/22.08.2024 г.).</p> <p><u>Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището:</u></p> <p>В детските градини, ЦПЛР и училищата са създадени ВИКБДП за подпомагане директора на училището в контрола на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците.</p> <p>В началото на учебната година комисията съдейства на директора при изпълнение на неговите задължения по обезопасяване на районите на институцията – забрана на достъпа на превозни средства в дворовете, наблюдение на състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и информирание на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци, определяне на маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите и класните ръководители и изготвяне на предложения до общините за обезопасяване на маршрутите и ограничаване на скоростта на МПС преминаващи край учебни заведения.</p>
<p>ЦСМП</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали през периода юли – септември 2024 г.: брой на обслужените ПТП – 61; брой на пострадалите при ПТП – 76. - Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 25 лица са транспортирани до лечебни заведения. 55 лица с леки телесни наранявания, 14 лица със средни телесни наранявания, 6 лица са с тежки телесни наранявания, 1 лице е загинало при ПТП. - Време за реакция: 8 минути.

	<p>- След направен анализ на данните от периода юли – септември 2023 година се наблюдава повишаване на броя на допуснати ПТП и броя на пострадалите при ПТП. Брой на обслужените ПТП – 37; брой на пострадалите лица при ПТП – 54.</p>
БЧК	<p>За отчетния период са обучени 190 кандидати за шофьори по първа долекарска помощ.</p>
ООАА	<p>Брой на извършените пътни проверки за периода от 01.07.2024 г. – 30.09.2024 г.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Извършени пътни контролни проверки: <ul style="list-style-type: none"> - автобуси: 11 бр.; - товарни автомобили: 367 бр.; - таксиметрови автомобили: 93 бр.; - учебни автомобили: 6 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози съвместно с МВР: 5 бр.; - общ брой проверени работни дни: 9747 бр. 2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 7 бр. Общ брой проверени работни дни: 384 бр. 3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 6 бр. 4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 0 бр. 5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 0 бр. 6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка – 0 бр. 7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по наредба №37 – 8 бр. 8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: <ul style="list-style-type: none"> - теория – 482 кандидати, успеваемост – 60%; - практика – 490 кандидати, успеваемост – 71%. 9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари:

- клас 1 – 0 бр., успеваемост – 0%;
 - основен – 49 бр., успеваемост – 80%;
 - цистерни – 9 бр., успеваемост – 68%.
10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 4 бр., успеваемост – 100%.
11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари:
- за международен превоз – 7 бр.;
 - за вътрешен превоз – 0 бр.
12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на:
- общността – 3 бр.;
 - на територията на Р. България – 0 бр.
13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 11 бр.
14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС – 33 бр.
15. Приети заявления за издаване на:
- карта за квалификация на водач – 157 бр.;
 - карта за дигитален тахограф – 165 бр.;
 - свидетелство за превоз на опасни товари – 34 бр.
16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 0 бр.
17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 0 бр.
18. Съставени АУАН – 119 бр., от които:
- на водачи на ППС – 101 бр.;
 - при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари – 18 бр.;
 - на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“ – 0 бр.
19. Брой издадени наказателни постановления – 118 бр.
20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 33 340 лв.
21. Брой приложени Принудителни административни мерки: 2 бр.

Предприети и планирани мерки за подобряване на БДП:

За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Силистра, представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра участва в ОКБДП към Общинска администрация Силистра. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.

За ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверки на пътя е монтирано специализирано оборудване с инсталиран допълнителен сървър, на който записите от видеокамерите на служебните автомобили, предназначени за извършване на пътен контрол се архивират.

За намаляване на корупционния риск при провеждане на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС се извършва наблюдение в реално време в Мониторинг центъра на ИААА, чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели. Началниците на регионалните звена или определени от тях лица извършват мониторинг на теоретичните и практическите изпити ежедневно, като всяка седмица се извършва преглед на не по-малко от 10% от изпитите, проведени от съответното регионално звено през предходната седмица, избрани на случаен принцип.

Осъществява се системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни устройства, камери за видеонаблюдение на работата на инспекторите; таблети; мобилни термо принтери; специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, с която са оборудвани и мониторинг на теоретичните и практическите изпити.

Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС.

Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.

В ОО „АА“ – Силистра се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.

ОО „АА“ – Силистра изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като дългосрочната цел „Визия нула“ – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела.

Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата.

Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.

Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор Пътна полиция към ОДМВР – Силистра.

СПРАВКА

За извършените дейности по поддържане и текущ ремонт на РПМ за периода юли-септември 2024 г.

Вид на работите	РПМ Силистра - 482.424 км	
	Количество	Стойност /лв/
1.Поддържане и ремонт на пътните настилки		
а/ Машинно изкърпване - м2		
б/Машинно полагане на асфалтова смес - м2	23204.02	1295067.50
2.Земни работи		
а/ банкети - подравняване - м2		
б/окопи - почистване - м.л		
в/почистване на регули, настилки от кал - м.л		
г/поддържане и ремонт на др.ел. на пътя - водостоци, регули, бордюри, бетонови улеи, отвод. решетки и др. - м.л	2087.50	7618.18
3.Озеленяване и ландшафно оформяне		
а/механ.и ръч.косене на тревни площи - дка	828.11	67178.52
б/изсичане на храсти и мл.гора/мулчиране/- м2	359885.25	615401.87
в/оформяне корони на дървета бр.	496	25801.92
г/премахване на изсъхнали дървета	176	3484.80
4.Почистване на крайпътни площи		
а/съдове за битови отпадъци		4070.15
б/почистване на площи до ГКПП	6	22391.72
4.Ограничителни системи –/СПО/		
5.Хоризонтална маркировка		

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.07.2024 г. до 31.07.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г. и 2023г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	33	24	9
От тях тежки	9	6	3
Ранени	10	12	-2
Убити	0	0	0

За периода 01.07.2024 г. до 31.07.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 33 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 24бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.07.2024г. до 31.07.2024г. са 9 бр., като за същия период на 2023г. са 3 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2024г. с 9бр. и увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 3 броя. Ранените лица за периода 01.07.2024г. до 31.07.2024г. са 10 лица, като за същия период през 2023г. са ранени 12 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2024г. с 2 лица. За периода 01.07.2024г. до 31.07.2024г. и същия период на 2023г. не са допуснати ПТП със загинали лица, т.е. наблюдава се запазване на тенденцията през месец Юли да не се допускат ПТП със загинали лица.

Отчита се увеличение в двата показателе, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение на общия брой ПТП и увеличение в броя на тежките ПТП. Намаление се наблюдава по линия на ранените лица през м. Юли на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г. Запазва се тенденцията в допуснатите ПТП през месец Юли да не загиват лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.07.2024г.-31.07.2024г.						01.07.2023г.-31.07.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	6.06%	0		2	20.00%	2	8.33%	0		1	8.33%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	3.03%	0		1	10.00%	0	0			0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	3.03%	0		0	0	2	8.33%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	3.03%	0		0	0	0	0			0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0		0	0	1	4.17%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	6	18.18%	0		1	10.00%	1	4.17%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	6.06%	0		2	20.00%	1	4.17%	0		1	8.33%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	6.06%	0		0	0	2	8.33%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	5	15.15%	0		1	10.00%	0	0			0	0
Няма информация	0	0	0		0	0	1	4.17%	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	3	12.50%	0		6	50.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	4.17%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	4	12.12%	0		0	0	3	12.50%	0		2	16.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	3.03%	0		0	0	2	8.33%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	6	18.18%	0		0	0	5	20.83%	0		2	16.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	6.06%	0		3	30.00%	0	0			0	0
Общ брой за периода:	33		0		10		24		0		12	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Юли 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично и блъскане на паркирано ППС с по 18.18%, друг вид ПТП с 15.15% и сблъскване между МПС отзад с 12.12% от общия дял на ПТП. С по 6.06% от общия дял на ПТП или с по две ПТП са блъскане в дърво, блъскане на пешеходец, блъскане на спряно ППС и сблъскване между МПС челно. Броят на ранените лица през м. Юли 2024г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС

челно с 30.00%, блъскане в дърво и блъскане на пешеходец с по 20.00% и с по 10.00% от общия дял на ранените лица са блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане на паркирано ППС и друг вид ПТП. През м. Юли 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Юли 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с по 20.83% от общия дял на ПТП и с по 12.50% от общия дял на допуснатите ПТП са преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС отзад. За м. Юли 2023г. най-голям брой на ПТП с ранени лица е допуснат при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно с 50.00% и с по 16.67% са при ПТП от вида сблъскване между МПС странично и сблъскване между МПС отзад от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Юли 2024г. и същият период на 2023г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.07.2024г.-31.07.2024г.						01.07.2023г.-31.07.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	22.22%	0		2	20.00%	1	16.67%	0		1	8.33%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	11.11%	0		1	10.00%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	11.11%	0		1	10.00%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	22.22%	0		2	20.00%	1	16.67%	0		1	8.33%
ДРУГ ВИД ПТП	1	11.11%	0		1	10.00%	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	16.67%	0		6	50.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	0	0	0		0	0	2	33.33%	0		2	16.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0		0	0	1	16.67%	0		2	16.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	22.22%	0		3	30.00%	0	0	0		0	0
Общ брой за периода:	9		0		10		6		0		12	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.07.2024г. до 31.07.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

* блъскане на пешеходец с :	-22.22%
* блъскане в дърво с :	-22.22%
* сблъскване между МПС странично с:	-22.22%
* блъскане в крайпътно съоръжение с:	-11.11%
* блъскане на паркирано ППС с:	-11.11%
* друг вид ПТП с:	-11.11%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец, блъскане в дърво, блъскане в крайпътно съоръжение и сблъскване между МПС странично, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.07.2024г.-31.07.2024г.							01.07.2023г.-31.07.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0		0	0	5	20.83%	0		0	0
ДУЛОВО	10	30.30%	0		5	50.00%	6	25.00%	0		1	8.33%
КАЙНАРДЖА	0	0	0		0	0	1	4.17%	0		6	50.00%
СИЛИСТРА	15	45.45%	0		3	30.00%	8	33.33%	0		2	16.67%
ТУТРАКАН	8	24.24%	0		2	20.00%	4	16.67%	0		3	25.00%
Общ брой за периода:	33		0		10		24		0		12	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Юли 2024г. на територията на община Силистра, Община Дулово и община Тутракан се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 15бр. срещу 8 брой ПТП за 2023г. в община Силистра, 10 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 6 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 8бр.ПТП за 2024 срещу 4бр. за 2023г.. Община Алфатар без допуснати ПТП за 2024г. срещу 5бр. за 2023г., Община Кайнарджа с 0бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., а в Общините Ситово и Главиница без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2024г. в Община Кайнарджа с 1бр. ПТП и в Община Алфатар с 5бр.ПТП. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Силистра с 7бр., в Община Тутракан с 4бр и в Община Дулово с 4бр. повече през 2024г. в сравнение със същия период на 2023г. Община Ситово и Община Главиница запазват тенденцията през месец Юли да не се допускат ПТП. В Община Силистра, община Дулово и община Тутракан са реализирани всички допуснати ПТП през анализирания период за 2024 г. съответно с 45.45%, 30.30% и 24.24% от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Юли 2024г. с 5 лица или 50.00% е Община Дулово, с 3 лица или 30.00% е Община Силистра и с 2 лица или с 20.00% е Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м. Юли 2024г. и през месец Юли 2023г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.07.2024г.-31.07.2024г.							01.07.2023г.-31.07.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ДУЛОВО	4	44.44%	0		5	50.00%	1	16.67%	0		1	8.33%
КАЙНАРДЖА	0	0	0		0	0	1	16.67%	0		6	50.00%
СИЛИСТРА	3	33.33%	0		3	30.00%	2	33.33%	0		2	16.67%
ТУТРАКАН	2	22.22%	0		2	20.00%	2	33.33%	0		3	25.00%
Общ брой за периода:	9		0		10		6		0		12	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Юли на 2024г. и 2023г., на територията на община Дулово са 44.44% срещу 16.67 % през 2023г., Община Кайнарджа с 0,00% срещу 16.67% през 2023г., община Силистра с 33.33% срещу 33.33% през 2023г., Община Тутракан с 22.22% срещу 33.33% през 2023г. и Община Алфатар, Община Ситово и община Главиница без допуснати

ТПТП през 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Юли 2024г. с 5 лица или 50.00% е Община Дулово, с 3 лица или 30.00% е Община Силистра и с 2 лица или с 20.00% е Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м. Юли 2024г. и през месец Юли 2023г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.07.2024г.-31.07.2024г.						01.07.2023г.-31.07.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	23	69.70%	0		4	40.00%	11	45.83%	0		4	33.33%
Извън населено място	10	30.30%	0		6	60.00%	13	54.17%	0		8	66.67%
Общ брой за периода:	33		0		10		24		0		12	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Юли 2024г. в населено място е по-висок – 69.70% в сравнение с този в извън населено място – 30.30% . Броят на ранените лица през 2024г. в извън населено място е по-висок - 60.00% в сравнение с този в населено място – 40.00%. Броят на ранените лица през 2023г. в извън населено място също е по-висок от този в населено място, а именно 66.67% срещу 33.33% в населено място.

През месец Юни 2024г. и същия период на 2023г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.07.2024г.-31.07.2024г.						01.07.2023г.-31.07.2023г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	4	44.44%	0		4	40.00%	3	50.00%	0		4	33.33%
Извън населено място	5	55.56%	0		6	60.00%	3	50.00%	0		8	66.67%
Общ брой за периода:	9		0		10		6		0		12	

През разглеждания период на 2024г. –месец Юли, броят на ТПТП в извън населено място е по-висок – 55.56% в сравнение с този в населено място – 44.44%. За периода от 01.07.2023 г. до 31.07.2023г. са реализирани 6бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е равен, а именно по 50.00% в населено и извън населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.07.2024г. до 31.07.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, а две лица са тежко ранени. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП също няма загинали лица, но пет лица са тежко ранени. Наблюдава се намаление по линия на тежко ранените лица през 2024г., а именно с три лица по-малко в сравнение със същия период на 2023г. и запазване на тенденцията по линия на загиналите лица, а именно през месец Юли в допуснатите ПТП да не загиват лица.

Причини за ТПП

7бр. поради движение с несъобразена скорост;
2бр. поради отнемане на предимство на пешеходец;

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Юли 2024г. се установи, че няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадената община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им е движението с несъобразена скорост в населено и извън населено място и отнемане предимство на пешеходци в населено място. Предвид установеното, следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за извън населено място“ в интервала от 12:00ч. до 17:30ч. /когато са реализирани ТПП в извън населено място/ и СПО с тематика „Отнемане на предимство на и от пешеходци в населено място“.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Юли 2023г. на територията на област Силистра са пострадали 2 лица на възраст от 0 до 18г., а именно едно лице на 5г. възраст /което е в качеството си на пешеходец / и едно лице на 16г. възраст /пътник в МПС/. Пет годишното дете е леко ранено в резултат на допуснатото ПТП, а 16г. дете е тежко ранено.

В допуснатите ПТП е пострадало и едно лице на възраст над 65 години, а именно на 72г. Същото лице е в качеството си на пешеходец и вследствие на ПТП, същото е леко ранено.

Рискови участъци:

След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Юли 2024г., не са определени рискови участъци за допускането им поради това, че няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПП.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и

издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.08.2024 г. до 31.08.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотнесими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	25	34	-9
От тях тежки	8	13	-5
Ранени	10	15	-5
Убити	0	1	-1

За периода 01.08.2024 г. до 31.08.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 25 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 34бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.08.2024г. до 31.08.2024г. са 8 бр., като за същия период на 2023г. са 13 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2024г. с 9бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 5 броя. Ранените лица за периода 01.08.2024г. до 31.08.2024г. са 10бр., като за същия период през 2023г., ранени са 15 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2024г. с 5 лица. За периода 01.08.2024г. до 31.08.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, като за същия период на 2023г. е загинало едно лице, т.е. наблюдава се намаление и по линия на загиналите лица с 1 брой.

Отчита се намаление във всички показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на ПТП, намаление в броя на тежките ПТП, намалени при ранените лица и намаление при загиналите лица през м. Август на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.08.2024г.-31.08.2024г.						01.08.2023г.-31.08.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	8.00%	0		1	10.00%	3	8.82%	0	0	4	26.67%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	4.00%	0		0	0	2	5.88%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	4.00%	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	4.00%	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛЪ	0	0	0		0	0	4	11.76%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	8.00%	0		1	10.00%	1	2.94%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	8.00%	0		0	0	3	8.82%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	4.00%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	12.00%	0		1	10.00%	3	8.82%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	4.00%	0		1	10.00%	2	5.88%	0	0	2	13.33%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	0	0	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	3	12.00%	0		1	10.00%	1	2.94%	0	0	1	6.67%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	8.00%	0		4	40.00%	3	8.82%	0	0	1	6.67%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	2.94%	0	0	1	6.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	4.00%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	8.00%	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	12.00%	0		1	10.00%	5	14.71%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	2	5.88%	1	100.00%	3	20.00%
Общ брой за периода:	25		0		10		34		1		15	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Август 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично, блъскане на паркирано ППС и друг вид ПТП с по 12.00% или с по 3 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С по 8% или с по 2 допуснати ПТП от общия дял на ПТП са блъскане в дърво, блъскане на велосипедист, блъскане на животно,

преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС под ъгъл. Броят на ранените лица през м. Август 2024г. е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно с 40.00% и с по 10.00% са блъскане в дърво, блъскане на велосипедист, блъскане на паркирано ППС, блъскане на пешеходец, друг вид ПТП и сблъскване между МПС странично. През м. Август 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Август 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с 14.71% от общия дял на ПТП, блъскане в стълб с 11.76%, блъскане в дърво, блъскане на животно и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 8.82% от общия дял на допуснатите ПТП. За м. Август 2023г. най-голям брой на ПТП с ранени лица е допуснат при ПТП от вида блъскане в дърво с 26.67%, сблъскване между МПС челно с 20% и блъскане на пешеходец с 13.33% от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Август 2024г. не е допуснато ПТП със загинало лице, като за същият период на 2023г. е допуснато едно такова и то е от вида сблъскване между МПС челно.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.08.2024г.-31.08.2024г.						01.08.2023г.-31.08.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	12.50%	0		1	10.00%	3	23.08%	0	0	4	26.67%
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0		0	0	1	7.69%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	12.50%	0		1	10.00%	1	7.69%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	12.50%	0		1	10.00%	1	7.69%	0	0	1	6.67%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	12.50%	0		1	10.00%	2	15.38%	0	0	2	13.33%
ДРУГ ВИД ПТП	1	12.50%	0		1	10.00%	1	7.69%	0	0	1	6.67%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	25.00%	0		4	40.00%	1	7.69%	0	0	1	6.67%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	7.69%	0	0	1	6.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	12.50%	0		1	10.00%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	2	15.38%	1	100.00%	3	20.00%
Общ брой за периода:	8		0		10		13		1		15	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.08.2024г. до 31.08.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

* преобръщане на МПС извън пътното платно с:	-25.00%
* блъскане в дърво:	-12.50%
* блъскане на паркирано ППС:	-12.50%
* блъскане на велосипедист с:	-12.50%
* друг вид ПТП с:	-12.50%
* блъскане на пешеходец с:	-12.50%
* сблъскване между МПС странично с:	-12.50%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПП са от вида блъскане на пешеходец, блъскане на велосипедист, блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС странично, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.08.2024г.-31.08.2024г.							01.08.2023г.-31.08.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0		0	0	3	8.82%	0	0	0	0	
ГЛАВИНИЦА	3	12.00%	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0	
ДУЛОВО	5	20.00%	0		2	20.00%	6	17.65%	0	0	3	20.00%	
КАЙНАРДЖА	0	0	0		0	0	1	2.94%	0	0	0	0	
СИЛИСТРА	12	48.00%	0		5	50.00%	18	52.94%	1	100.00%	12	80.00%	
ТУТРАКАН	5	20.00%	0		3	30.00%	5	14.71%	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	25		0		10		34		1		15		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Август 2024г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 12бр. срещу 18бр. за 2023г., 5 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 6 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 5бр.ПТП за 2024 срещу 5бр. за 2023г., Община Алфатар 0бр. ПТП за 2024г. срещу 3бр. за 2023г., Община Главиница 3бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г., Община Кайнарджа с 0бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г. и Община Ситово без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Увеличение на ПТП-та през 2024г. се отчита единствено в община Главиница с 2бр. ПТП повече в сравнение с 2023г. Намаление на ПТП се наблюдава в Община Алфатар с 3бр. ПТП, в Община Дулово с 1бр. ПТП, в Община Кайнарджа с 1бр. и в Община Силистра с 6бр. по-малко в сравнение със същия период на 2023г. Община Тутракан запазва тенденцията през месец Август да се сопускат равен брой ПТП, а именно 5бр., а Община Ситово запазва тенденцията да не се допускат ПТП през месец Август. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2024 г. съответно с 48.00% за Община Силистра и с по 20.00% за Дулово и Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Август 2024г. с 5 лица или 50.00% е Община Силистра, с 3 лица или с 30.00% е Община Тутракан и с 2 лица или 20.00% е Община Дулово от общия дял на ранените лица. През м. Август 2024г. не е допуснато ПТП със загинали лица, докато през месец Август 2023г. е допуснато едно такова и същото е реализирано на територията на Община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.08.2024г.-31.08.2024г.							01.08.2023г.-31.08.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ДУЛОВО	2	25.00%	0		2	20.00%	3	23.08%	0	0	3	20.00%	
СИЛИСТРА	5	62.50%	0		5	50.00%	10	76.92%	1	100.00%	12	80.00%	

ТУТРАКАН	1	12.50%	0	3	30.00%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	8		0	10		13		1		15	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Август на 2024г. и 2023г., на територията на Община Дулово с 25,00% срещу 23.08% през 2023г., Община Силистра с 62.50% срещу 76.92% през 2023г. и Община Тутракан с 12.50% срещу 0.00% през 2023г. Община Кайнарджа, Община Алфатар, Община Ситово и община Главиница са без допуснати ТПТП през Август месец на 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Август 2024г. с 5 лица или 50.00% е Община Силистра, с 3 лица или с по 30.00% е Община Тутракан и с 2 ранени лица или с 20.00% е Община Дулово от общия дял на ранените лица. През м. Август 2024г. не е допуснато ПТП със загинали лица, докато през месец Август 2023г. е допуснато едно такова и същото е реализирано на територията на Община Силистра.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.08.2024г.-31.08.2024г.							01.08.2023г.-31.08.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	16	64.00%	0		5	50.00%	16	47.06%	0	0	6	40.00%
Извън населено място	9	36.00%	0		5	50.00%	18	52.94%	1	100.00%	9	60.00%
Общ брой за периода:	25		0		10		34		1		15	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Август 2024г. в населено място е по-висок – 64.00% в сравнение с този в извън населено място – 36.00% . Броят на ранените лица през 2024г. в населено място и извън населено място е равен – 50.00%, докато през 2023г. броят на ранените лица през в извън населено място е по-висок – 60.00% от този в населено място- 40.00%.

През месец Август 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица, а през месец Август 2023г. е допуснато едно ПТП с местоизвършване в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.08.2024г.-31.08.2024г.							01.08.2023г.-31.08.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	5	62.50%	0		5	50.00%	6	46.15%	0	0	6	40.00%
Извън населено място	3	37.50%	0		5	50.00%	7	53.85%	1	100.00%	9	60.00%
Общ брой за периода:	8		0		10		13		1		15	

През разглеждания период на 2024г. –месец Август, броят на ТПП в населено място е по-висок – 62.50% в сравнение с този в извън населено място – 37.50%. За периода от 01.08.2023 г. до 31.08.2023г. са реализирани 13бр. ТПП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 6 бр. или 46.15% в населено място и 7бр. или 53.85% в извън населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.08.2024г. до 31.08.2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, а четири лица са тежко ранени. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно е тежко ранено. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица през 2024г., а именно с едно лице по-малко в сравнение със същия период на 2023г. и увеличение по линия на тежко ранените лица с 3 лица.

Причини за ТПП

6бр. от допуснатите ТПП са поради движение с несъобразена скорост и 2бр. поради отнемане на предимство /при едното на велосипедист, а при второто на друго МПС/;

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Август 2024г. се установи, че 6 от тях са реализирани във времеви период от 11:00ч. до 17:30ч., а останалите 2 в периода от 21:00ч. до 22:00ч., но при същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им е движението с несъобразена скорост в населено и извън населено място и отнемане предимство на уязвими участници в движението, като пешеходци и велосипедисти в населено място. Предвид установеното, следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение“ и СПО с тематика „Отнемане на предимство в населено място“, предимно в светлата част на денонощието.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Август 2023г. на територията на област Силистра са пострадали 2 лица на възраст от 0 до 18г., а именно на 15г. възраст и двете. Същите са участвали в ПТП в качеството им на пътници в МПС и в резултат на ПТП, лицата са тежко ранени.

В допуснатите ПТП са пострадали и три лица на възраст над 65 години, а именно на 66г., 68г. и 76г. 66г. лице е в качеството си на водач на велосипед и вследствие на ПТП, същото е леко ранено. Останалите две лица са участвали в ПТП в качеството им на пътници в МПС и вследствие на допуснатите ПТП, същите са леко ранени.

Рискови участъци:

След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Август 2024г., не са определени рискови участъци за допускането им поради това, че няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПП.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.09.2024 г. до 30.09.2024 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2024	2023	Разлика
ПТП	28	23	5
От тях тежки	6	7	-1
Ранени	7	10	-3
Убити	1	2	-1

За периода 01.09.2024 г. до 30.09.2024 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 28 бр. ПТП, като за същия период на 2023 г. са 23бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.09.2024г. до 30.09.2024г. са 6 бр., като за същия период на 2023г. са 7 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2024г. с 5бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2024г. и 2023г. с 1 брой. Ранените лица за периода 01.09.2024г. до 30.09.2024г. са 7бр., като за същия период през 2023г., ранени са 10 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2024г. с 3 лица. За периода 01.09.2024г. до 30.09.2024г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице, като за същия период на 2023г. са загинали две лица, т.е. наблюдава се намаление и по линия на загиналите лица с 1 лице.

Отчита се увеличение единствено в общия брой на ПТП, а намаление се наблюдава в трите показателя, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на намаление в броя на тежките ПТП, намалени при ранените лица и намаление при загиналите лица през м. Септември на 2024г. в сравнение със същия период на 2023г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	3.57%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	2	20.00%	
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	3.57%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	2	20.00%	
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0	0	0	0	3	13.04%	0	0	1	10.00%	
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	3.57%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	3.57%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	3.57%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	0	0	0	0	0	0	2	8.70%	0	0	2	20.00%	
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	3.57%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0	
ДРУГ ВИД ПТП	2	7.14%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	14.29%	0	0	4	57.14%	2	8.70%	2	100.00%	2	20.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	5	17.86%	0	0	0	0	5	21.74%	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	7.14%	1	100.00%	2	28.57%	1	4.35%	0	0	1	10.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	9	32.14%	0	0	1	14.29%	4	17.39%	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	28		1		7		23		2		10		

От представените данни за допуснати ПТП през м. Септември 2024г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 32.14%, сблъскване между МПС отзад с 17.86% или с 5 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С 14.29% или с 4 допуснати ПТП от общия дял на ПТП е преобръщане на МПС извън пътното платно и с 7.14% или с 2 допуснати ПТП е друг вид ПТП. Броят на ранените лица през м. Септември 2024г. е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно с 57.14%, с 28.57% при ПТП от вида сблъскване между МПС под ъгъл и с 14.29% при ПТП от вида сблъскване между МПС странично. През м. Септември 2024г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице, като същото е от вида сблъскване между МПС под ъгъл. За м.

Септември 2023г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС отзад с 21.74% от общия дял на ПТП, сблъскване между МПС странично с 17.39% и блъскане в предпазна ограда с по 13.04% от общия дял на допуснатите ПТП. За м. Септември 2023г. най-голям брой на ПТП с ранени лица е допуснат при ПТП от вида блъскане в дърво, блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане на пешеходец и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 20.00% и с по 10% са блъскане в предпазна ограда и сблъскване между МПС под ъгъл с по 10% от общия дял на ранените при допуснатите ПТП. През месец Септември 2023г. е допуснато едно ПТП с две загинали лица, като същото е от вида преобръщане на МПС извън пътното платно.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	0	0	2	20.00%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	0	0	2	20.00%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	0	0	1	10.00%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	0	0	0	0	0	0	2	28.57%	0	0	2	20.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	4	66.67%	0	0	4	57.14%	1	14.29%	2	100.00%	2	20.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	16.67%	1	100.00%	2	28.57%	1	14.29%	0	0	1	10.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	16.67%	0	0	1	14.29%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	6		1		7		7		2		10	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.09.2024г. до 30.09.2024г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * преобръщане на МПС извън пътното платно с: -66.67%
- * сблъскване между МПС под ъгъл: -16.67%
- * сблъскване между МПС под странично: -16.67%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, големия брой от ТПТП са от вида преобръщане между МПС извън пътното платно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	3	10.71%	0	0	2	28.57%	0	0	0	0	0	0
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	2	8.70%	2	100.00%	2	20.00%
ДУЛОВО	4	14.29%	0	0	0	0	6	26.09%	0	0	4	40.00%
КАЙНАРДЖА	0	0	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0
СИЛИСТРА	15	53.57%	0	0	2	28.57%	9	39.13%	0	0	3	30.00%
СИТОВО	1	3.57%	0	0	1	14.29%	0	0	0	0	0	0

ТУТРАКАН	5	17.86%	1	100.00%	2	28.57%	5	21.74%	0	0	1	10.00%
Общ брой за периода:	28		1		7		23		2		10	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Септември 2024г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 15бр. срещу 9бр. за 2023г., 4 брой ПТП през 2024 в Община Дулово срещу 6 брой ПТП за 2023г., Община Тутракан 5бр.ПТП за 2024 срещу 5бр. за 2023г., Община Алфатар 3бр. ПТП за 2024г. срещу 0бр. за 2023г., Община Главиница 0бр. ПТП за 2024г. срещу 2бр. за 2023г., Община Кайнарджа с 0бр. ПТП за 2024г. срещу 1бр. за 2023г. и Община Ситово без допуснати ПТП през 2024г. и 2023г. Увеличение на ПТП-та през 2024г. се отчита в община Алфатар с 3бр. ПТП повече в сравнение с 2023г., в Община Силистра с 6бр. повече и в Община Ситово с 1бр. ПТП повече в сравнение с 2023г. Намаление на ПТП се наблюдава в Община Главиница с 2бр. ПТП, в Община Дулово с 2бр. ПТП и в Община Кайнарджа с 1бр. по-малко в сравнение със същия период на 2023г. Община Тутракан запазва тенденцията през месец Септември да се допускат равен брой ПТП, а именно 5бр. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2024 г. съответно с 53.57% за Община Силистра 14.29% за Община Дулово 17.86% за Община Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Септември 2024г. с по 2 лица или с по 28.57% са Община Силистра, Община Тутракан и Община Алфатар и с 1 лице или с 14.29% е Община Ситово от общия дял на ранените лица. През м. Септември 2024г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Тутракан, докато през месец Септември 2023г. е допуснато едно такова с две загинали лица, а именно на територията на Община Главиница.

Настъпили тежки ПТП по общини

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	2	33.33%	0	0	2	28.57%	0	0	0	0	0	0	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	2	100.00%	2	20.00%	
ДУЛОВО	0	0	0	0	0	0	2	28.57%	0	0	4	40.00%	
СИЛИСТРА	2	33.33%	0	0	2	28.57%	3	42.86%	0	0	3	30.00%	
СИТОВО	1	16.67%	0	0	1	14.29%	0	0	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	1	16.67%	1	100.00%	2	28.57%	1	14.29%	0	0	1	10.00%	
Общ брой за периода:	6		1		7		7		2		10		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Септември на 2024г. и 2023г., на територията на Община Силистра са 33,33% срещу 42.86% през 2023г., Община Алфатар с 33.33% срещу 0.00% през 2023г., Община Тутракан с 16.67% срещу 14.29% през 2023г., Община Ситово с 16.67% срещу 0.00% през 2023г., Община Главиница с 0.00% срещу 14.29% през 2023г., Община Дулово

с 0.00% срещу 28.57% през 2023г. и Община Кайнарджа без допуснати ТПП през 2024г. и 2023г. При ранените лица през м. Септември 2024г. с по 2 лица или с по 28.57% са Община Силистра, Община Тутракан и Община Алфатар и с 1 лице или с 14.29% е Община Ситово от общия дял на ранените лица. През м. Септември 2024г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Тутракан, докато през месец Септември 2023г. е допуснато едно такова с две загинали лица, а именно на територията на Община Главиница.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	17	60.71%	0	0	2	28.57%	15	65.22%	0	0	3	30.00%
Извън населено място	11	39.29%	1	100.00%	5	71.43%	8	34.78%	2	100.00%	7	70.00%
Общ брой за периода:	28		1		7		23		2		10	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Септември 2024г. в населено място е по-висок – 60.71% в сравнение с този в извън населено място – 39.29% . Броят на ранените лица през 2024г. в извън населено място е по-висок – 71.43% от този в населено място- 28.57% .място, също като през 2023г. където броят на ранените лица в извън населено място също е по-висок – 70.00% от този в населено място- 30.00%.

През месец Септември 2024г. и същия период на 2023г. са допуснати по едно ПТП със загинали лица, като същите са реализирани в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.09.2024г.-30.09.2024г.							01.09.2023г.-30.09.2023г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	2	33.33%	0	0	2	28.57%	3	42.86%	0	0	3	30.00%
Извън населено място	4	66.67%	1	100.00%	5	71.43%	4	57.14%	2	100.00%	7	70.00%
Общ брой за периода:	6		1		7		7		2		10	

През разглеждания период на 2024г. –месец Септември, броят на ТПП в извън населено място е по-висок – 66.67% в сравнение с този в населено място – 33.33%. За периода от 01.09.2023 г. до 30.09.2023г. са реализирани 7бр. ТПП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 4 бр. или 57.14% в извън населено място и 3бр. или 42.86% в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.09.2024г. до 30.09.2024г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице, като няма тежко ранени лица. За същия период на 2023г. в допуснатите ПТП са загинали две лица и три са тежко ранени. Наблюдава се намаление по линия на загиналите лица през 2024г., а именно с едно лице по-малко в сравнение със същия период на 2023г. и намаление по линия на тежко ранените лица с 3 лица.

Причини за ТПП

5бр. от допуснатите ТПП са поради движение с несъобразена скорост, а шестото ТПП е поради отнемане на предимство на друго МПС от страна на неправопособен водач, който е употребил и алкохол с концентрация над 1.2 промила;

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Септември 2024г. се установи, че 4 от тях са реализирани във времеви период от 08:30ч. до 16:00ч., а останалите 2 в периода от 22:30ч. до 23:00ч., но при същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. По вида на ПТП-та, местоизвършването и причините за настъпването им може да съдим, че основните причини за допускането им е движението с несъобразена скорост в населено и извън населено място. Предвид установеното, следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение в населено и извън населено място“, предимно в светлата част на денонощието.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Септември 2024г. на територията на област Силистра няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г.

В допуснатите ПТП са пострадали две лица на възраст над 65 години, а именно на 70г. и 67г. 70г. лице е в качеството си на водач на МПС, а 67г. е в качеството си на пътник в същото МПС. Вследствие на ПТП, същите са леко ранени.

Рискови участъци:

След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Септември 2024г., като рисков участък за допускането им е определен път II-21 /Силистра-Русе/, където са допуснати 2бр. от ТПП, включително със загинало и ранено лице.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и

издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.