


<p>Образец 3.0</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	Силистра
ГОДИНА	2021

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Силистра
Общини в състава на областта:	Алфатар, Главиница, Дулово, Кайнарджа, Силистра, Ситово, Тутракан
Населени места в състава на областта:	Алеково, Алфатар, Бистра, Васил Левски, Кутловица, Цар Асен, Чуковец, Бащино, Богданци, Вълкан, Главиница, Дичево, Долно Ряхово, Зарица,

	<p>Зафирово, Звенимир, Зебил, Калугерене, Коларово, Косара, Листец, Малък Преславец, Ножарево, Осен, Падина, Подлес, Сокол, Стефан Караджа, Суходол, Черногор, Боил, Водно, Вокил, Върбино, Грънчарово, Долец, Дулово, Златоклас, Козяк, Колобър, Межден, Овен, Окорш, Орешене, Паисиево, Полковник Таслаково, Поройно, Правда, Прохлада, Раздел, Руйно, Секулово, Скала, Черковна, Черник, Чернолик, Яребица, Войново, Голеш, Господиново, Давидово, Добруджанка, Зарник, Кайнарджа, Каменци, Краново, Полковник Чолаково, Попрусаново, Посев, Светослав, Средище, Стрелково, Айдемир, Бабук, Богорово, Бравдари, Българка, Ветрен, Главан, Йорданово, Казимир, Калипетрово, Полковник Ламбриново, Попкралево, Професор Иширково, Силистра, Смилец, Срацимир, Сребърна, Сърпово, Ценович, Босна, Гарван, Добротица, Ирник, Искра, Любен, Нова Попина, Поляна, Попина, Ситово, Слатина, Ястребна, Антимово, Белица, Бреница, Варненци, Дунавец, Нова Черна, Пожарево, Преславци, Старо село, Сяново, Тутракан, Търновци, Царев дол, Цар Самуил, Шуменци</p>
<p>Население на областта към момента на изготвяне на доклада:</p>	<p>106 852 (по данни на НСИ)</p>
<p>Състав на ОКБДП към момента на изготвяне на доклада:</p>	<p>председател: Катя Кръстева – Областен управител на област Силистра;</p> <p>секретар: Николай Петров – главен експерт, Областна администрация Силистра;</p> <p>членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. старши комисар Мартин Недялков – директор на Областна дирекция на МВР – Силистра; 2. комисар Димо Василев – началник на отдел „Охранителна полиция“, Областна дирекция на МВР – Силистра; 3. главен инспектор Радослав Върбанов – началник на сектор „Пътна полиция“, Областна дирекция на МВР – Силистра; 4. комисар Румен Мърров – директор на дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра; 5. Иван Иванов – директор на Областно пътно управление – Силистра; 6. Севдалин Стоянов – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра; 7. д-р Енчо Василев – директор на Център за спешна медицинска помощ – Силистра; 8. д-р Габриела Миткова – началник на Регионално управление на образованието – Силистра; 9. д-р Теодора Начева – директор на Регионална здравна инспекция – Силистра;

	<p>10. Маргарита Касабова – директор на Български червен кръст – Силистра;</p> <p>11. Теодор Желев – административен ръководител на Окръжна прокуратура – Силистра;</p> <p>12. д-р Янка Господинова – Кмет на Община Алфатар;</p> <p>13. Неждет Джевдет – Кмет на Община Главиница;</p> <p>14. д-р Юксел Ахмед – Кмет на Община Дулово;</p> <p>15. Любен Сивев – Кмет на Община Кайнарджа;</p> <p>16. д-р Юлиян Найденов – Кмет на Община Силистра;</p> <p>17. Сезгин Басри Алиибрям – Кмет на Община Ситово;</p> <p>18. д-р Димитър Стефанов – Кмет на Община Тутракан.</p>
--	--

РАЗДЕЛ 2

АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: месец март 2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: неприсъствено; извънредно</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1. Одобряване на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП.</p> <p>Взети решения: ОКБДП Силистра одобрява Годишния доклад за изпълнение на областната политика по БДП. Документът следва да се представи на ДАБДП в срок 01.03.2021 г.</p> <p>Линк към материалите: http://silistra.government.bg/OA_SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: месец октомври 2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: неприсъствено; редовно</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p>

	<p>1. Представяне на текуща информация за дейността по БДП на членовете на ОКБДП, съгласно приложения 4.1 – 4.9 от Единните правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата за периода 01.07.2021 – 30.09.2021 г.</p> <p>2. Информация за състоянието на прилежащата около учебни заведения и детски градини пътна инфраструктура, сигнализация и маркировка от гледна точка на БДП.</p> <p>3. Сигнали и предложения за съставяне на работни групи по текущи проблеми, свързани с БДП в област Силистра.</p> <p>Взети решения: няма</p> <p>Линк към материалите: http://silistra.government.bg/OA-SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: месец декември 2021 г.</p> <p>Вид на заседанието: неприсъствено; извънредно</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1. Разглеждане на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2022 г. на област Силистра.</p> <p>Взети решения: ОКБДП Силистра приема предложения проект на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2022 г. на област Силистра, като секретарят на Комисията следва да представи документа на ДАБДП за съгласуване.</p> <p>Линк към материалите: http://silistra.government.bg/OA-SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<p>ДАБДП 01-15/12.01.2021 г., Относно: Решение на Министерския съвет за одобряване на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата</p> <p>С писмо с изх. №1-64-1/14.01.2021 г. на Областен управител на област Силистра е дадено положително становище по предложените документи.</p>
--------------------	--

Указание 2:	<p>ДАБДП 01-733-1/18.01.2021 г., Относно: Методически указания за подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г.</p> <p>Осигурена е Заседателна зала №1 на Областна администрация Силистра и необходимата техника за провеждане на обучението. С писмо с изх. №1-973-38/19.01.2021 г. на Областен управител на област Силистра са поканени представители на общинските администрации и са дадени указания да бъдат обезпечени съответните институции с необходимата ИКТ инфраструктура за участие в последващи дистанционни срещи, заседания, обучения и др.</p>
Указание 3:	<p>вх. №1-973-55/22.03.2021 г., Относно: Предоставяне на информация за Общински комисии по БДП</p> <p>С писмо с изх. №1-973-58/25.03.2021 г. на Областен управител на област Силистра е изискана информация от общинските администрации. Постъпилата информация е предоставена по електронна поща на ДАБДП.</p>
Указание 4:	<p>вх. №1-973-56/24.03.2021 г. и ДАБДП 01-733-74/07.04.2021 г., Относно: Становище по Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата на област Силистра за 2020 година.</p> <p>С писмо с изх. №1-973-57/25.03.2021 г. на Областен управител на област Силистра е предоставено становището до членовете на ОКБДП – Силистра и е изискана липсващата информация. С писмо с изх. №1-973-62/12.04.2021 г. на Областен управител на област Силистра е представен коригирания документ на ДАБДП.</p>
Указание 5:	<p>вх. № 1-973-59/26.03.2021 г., Относно: Оперативно съгласуване на Годишен доклад за БДП 2020 г. и актуализиран План за действие 2021 г.</p> <p>Документите са разгледани от секретаря на ОКБДП – Силистра, като не са изпратени забележки до ДАБДП.</p>
Указание 6:	<p>ДАБДП 01-227/26.04.2021 г., Относно: Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за 2020 г. и приложения към него</p> <p>С писмо с изх. №1-973-64/27.04.2021 г. на Областен управител на област Силистра е дадено положително становище по предложените документи.</p>
Указание 7:	<p>ДАБДП 01-325/22.06.2021 г., Относно: Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП</p>

	С писмо с изх. №1-973-72/30.07.2021 г. на Областен управител на област Силистра информацията е сведена до знанието на общинските администрации и ОДМВР – Силистра.
Указание 8:	<p>ДАБДП 01-347/01.07.2021 г. и вх. №1-973-70/07.07.2021 г., Относно: утвърдени правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП)</p> <p>Документите по дейността на ПКБДП – Силистра са актуализирани съгласно дадените от ДАБДП указания.</p>
Указание 9:	<p>ДАБДП 01-509/16.09.2021 г., Относно: Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП и ДАБДП 01-533/24.9.2021 г., Относно: Повишаване на административния капацитет за управление на безопасността на движението по пътищата (БДП) на областно и общинско ниво</p> <p>С писмо с изх. №1-973-76/27.09.2021 г. на Областен управител на област Силистра информацията е сведена до знанието на общинските администрации и ОДМВР – Силистра. С писмо с изх. №1-973-80/04.10.2021 г. на Областен управител на област Силистра са изпратени предложения за повишаване на административния капацитет до ДАБДП.</p>
Указание 10:	<p>ДАБДП 01-644/05.11.2021 г., Относно: Подготовка на областни План-програми по БДП за 2022 г.</p> <p>С писма с изх. №1-1979-2/16.11.2021 г. и №1-1979-3/16.11.2021 г. на Областен управител на област Силистра е организиран процесът по събиране на информация.</p>
Указание 11:	<p>ДАБДП 01-765/13.12.2021 г., Относно: Областна годишна План-програма по БДП за 2022 г.</p> <p>С писмо с изх. №1-1979-21/20.12.2021 г. на Областен управител на област Силистра е предоставена на ДАБДП допълнителна документация, коригирана Областна годишна План-програма по БДП за 2022 г. и становище по част от забележките.</p>
Указание 12:	<p>вх. №1-1979-23/21.12.2021 г., Относно: Молба за актуализиране на информация</p> <p>Подадена е необходимата информация към ДАБДП, съгласно указанията в писмото. Не са необходими корекции по интернет страницата на Областна администрация Силистра.</p>

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	338
Загинали:	9
Тежко ранени:	98
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>За периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. на територията на област Силистра са настъпили 338 ПТП, като за същия период на 2020 г. са били 268 ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че при съпоставката има увеличаване на общия брой ПТП със 70 бр. Тежките ПТП от всички произшествия са 98 за периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г., а за същото време на 2020 г. са били 76, налице е увеличаване на тежките ПТП с 22 бр. Не са добри показателите и по брой ранени в ПТП, като за разглеждания период на 2021 г. са 130 ранени, а за същото време на 2020 г. са били 94 ранени човека, това е увеличение на ранените с 36 бр. Единствено има намаление на убитите с 3 човека, общо 9 убити за периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г., спрямо 12 убити за същия период на 2020 г. Горепосочените данни показват, че през 2021 г. на територията на област Силистра има сериозно повишаване на произшествията с МПС и пешеходци, както и пътнотранспортния травматизъм в показателите ПТП, Тежки ПТП и ранени.</p>
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<p>При анализа на ПТП по видове с най-голям дял с 17.46% са сблъскване между МПС странично и сблъскване между МПС отзад – 8.28%. При ПТП със загинали по видове с най-голям дял са с по 22.22% – сблъскване между МПС странично и сблъскване в стълб. При анализа на ПТП с ранени най-голям дял с 16.15% е сблъскване на пешеходец и сблъскване между МПС челно – 13.85%.</p>

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	2020			2021			разлика																																																
	община	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени																																													
	Силистра	101	2	49	164	3	54	63	1	5																																													
Алфатар	12	3	5	7	0	2	-5	-3	-3																																														
Ситово	10	0	2	14	1	7	4	1	5																																														
Кайнарджа	6	0	3	14	1	12	8	1	9																																														
Тутракан	37	0	4	33	1	11	-4	1	7																																														
Главиница	22	0	5	21	0	14	-1	0	9																																														
Дулово	80	7	26	85	3	30	5	-4	4																																														
Общо за ОД:	268	12	94	338	9	130	70	-3	36																																														
Причини за ПТП	<p>При анализа на тежките ПТП с убити по видове, причините са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - блъскане в стълб – 22.22%, 2 загинали човека; - сблъскване между МПС странично – 22.22%, 2 загинали човека; - сблъскване между МПС челно, сблъскване между МПС под ъгъл, сблъскване между МПС отзад, преобръщане на МПС извън пътното платно и блъскане в дърво са с по – 11.11%, с по 1 загинал човек. 																																																						
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>вид тежки ПТП</th> <th>брой ПТП</th> <th>% ПТП</th> <th>брой загинали</th> <th>% загинали</th> <th>брой ранени</th> <th>% ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>блъскане в дърво</td> <td>8</td> <td>8.16</td> <td>1</td> <td>11.11</td> <td>10</td> <td>7.69</td> </tr> <tr> <td>блъскане в крайпътно съоръжение</td> <td>1</td> <td>1.02</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0.77</td> </tr> <tr> <td>блъскане в предпазна ограда</td> <td>6</td> <td>6.12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>6.15</td> </tr> <tr> <td>блъскане в стълб</td> <td>6</td> <td>6.12</td> <td>2</td> <td>22.22</td> <td>4</td> <td>3.08</td> </tr> <tr> <td>блъскане на велосипедист</td> <td>12</td> <td>12.24</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>12</td> <td>9.23</td> </tr> <tr> <td>блъскане на каруца</td> <td>1</td> <td>1.02</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1.54</td> </tr> </tbody> </table>						вид тежки ПТП	брой ПТП	% ПТП	брой загинали	% загинали	брой ранени	% ранени	блъскане в дърво	8	8.16	1	11.11	10	7.69	блъскане в крайпътно съоръжение	1	1.02	0	0	1	0.77	блъскане в предпазна ограда	6	6.12	0	0	8	6.15	блъскане в стълб	6	6.12	2	22.22	4	3.08	блъскане на велосипедист	12	12.24	0	0	12	9.23	блъскане на каруца	1	1.02	0	0	2	1.54
вид тежки ПТП	брой ПТП	% ПТП	брой загинали	% загинали	брой ранени	% ранени																																																	
блъскане в дърво	8	8.16	1	11.11	10	7.69																																																	
блъскане в крайпътно съоръжение	1	1.02	0	0	1	0.77																																																	
блъскане в предпазна ограда	6	6.12	0	0	8	6.15																																																	
блъскане в стълб	6	6.12	2	22.22	4	3.08																																																	
блъскане на велосипедист	12	12.24	0	0	12	9.23																																																	
блъскане на каруца	1	1.02	0	0	2	1.54																																																	

	блъскане на паркирано МПС	2	2.04	0	0	2	1.54
	блъскане на пешеходец	19	19.39	0	0	21	16.15
	блъскане на спряно МПС	3	3.06	0	0	3	2.31
	друг вид ПТП	5	5.10	0	0	6	4.62
	преобръщане на МПС извън пътното платно	10	10.20	1	11.11	11	8.46
	преобръщане на МПС на пътното платно	0	0	0	0	0	0
	сблъскване между МПС отзад	5	5.10	1	11.11	7	5.38
	сблъскване между МПС под ъгъл	8	8.16	1	11.11	15	11.54
	сблъскване между МПС странично	7	7.14	2	22.22	10	7.69
	сблъскване между МПС челно	5	5.10	1	11.11	18	13.85
	общ брой за периода:	98		9		130	
ПТП с деца	9						
ПТП с възрастни над 65 г.	26						
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	<p>Месец януари 2021 г.: не са допуснати ПТП с тежко ранени и загинали лица.</p> <p>Месец февруари 2021 г.: не са допуснати ПТП с тежко ранени и загинали лица.</p> <p>Месец март 2021 г.: едното МПС в ПТП със загинало лице е с година на първа регистрация 2000 г., а за колесния трактор участвал в ПТП не е известно поради това, че същото МПС е регистрирано в КТИ. През месец март не са допуснати ПТП с тежко ранени лица.</p> <p>Месец април 2021 г.: участвалите 2 бр. МПС в ПТП със загинали лица са с година на първа регистрация както следва: 2005 г. и 1992 г. Участвалото МПС в ПТП с тежко ранено лице е с година на първа регистрация – 1998 г.</p>						

Месец май 2021 г.: участвалите 2 бр. МПС в ПТП със загинало лице са с година на първа регистрация както следва: 1991 г. и 2020 г. Участвалите МПС в ПТП с тежко ранено лица са с година на първа регистрация – 2008 г., 2003 г., 2003 г.

Месец юни 2021 г.: участвалите 3 бр. МПС в 2 бр. ПТП със загинали лица са с година на първа регистрация както следва: мотоциклет, регистриран 2000 г. и автомобили 2016 г. и 2000 г. Участвалите МПС в ПТП с тежко раненото лице са с година на първа регистрация – 1999 г. и 2004 г.

Месец юли 2021 г.: участвалото МПС (мотоциклет) в допуснатото ПТП със загинало лице не е регистрирано на територията на Република България и не е известно дали въобще е било регистрирано. Участвалото МПС в ПТП с тежко раненото лице е с година на първа регистрация – 1998 г.

Месец август 2021 г.: участвалите МПС в ПТП с тежко ранени лица са с година на първа регистрация 2004 г., 2003 г. и 1999 г., като същите МПС са управлявани от тежко ранените лица. Останалите МПС на участниците в допуснатите ПТП с тежко ранени лица са с година на първа регистрация както следва: 2019 г., 2016 г. и 2000 г.

Месец септември 2021 г.: участвалото МПС в ПТП с едно тежко ранено лице е с година на първа регистрация 1995 г. Участвалите МПС в ПТП със загинало лице и тежко ранено лице са с година на първа регистрация 1994 г. и 2004 г., като загиналото лице е управлявало МПС с година на първа регистрация 1994 г., а тежко раненото лице е в качеството си на пътник в същото МПС.

Месец октомври 2021 г.: участвалото МПС в ПТП със загинало лице е с година на първа регистрация 1999 г. Не подлежат на регистрация велосипедите, участвали в ПТП с тежко ранени лица.

Месец ноември 2021 г.: участвалото МПС в ПТП със загинало лице е с година на първа регистрация 2004 г. Участвалите МПС в допуснатите ПТП с тежко ранените лица са с година на първа регистрация 1995 г. (на тежко ранения водач на МПС), 2002 г. (на участвалото МПС в ПТП при което е тежко ранен другия водач на МПС) и 1998 г. на МПС, участвало в ПТП с тежко ранения пешеходец.

Месец декември 2021г. в допуснатото в община Силистра 1 бр. ПТП с едно тежко ранено лице, участвалото МПС е с година на първа регистрация – 2010 г. В община Главиница е допуснатото 1 бр. ПТП с едно тежко ранено лице, като ПТП е с участието на две МПС – автобус с дата на първа регистрация – 2016 г. и влекач с дата на първа регистрация 2016 г. В община Дулово е допуснато 1 бр. ПТП с две тежко ранени лица, като ПТП е с участието на две МПС – леки автомобили с дата на първа регистрация 1998 г.

Участъци с концентрация на ПТП	УКПТП за 2020 г. не е регистрирано, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата УКПТП се конкретизира през месец март след изтичане на предходната година.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	до общини: 351 до ОПУ: 98 до фирми, поддържащи пътя: 0

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

Община Алфатар

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1
Загинали:	0
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	намаляване на броя тежки ПТП с 4 броя, -3 убити и -3 ранени
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	ранени водач и пътник в лек автомобил

Причини за ПТП	нарушение на водача
ПТП по вид	блъскане в предпазна ограда
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	няма
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община Главиница

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	5
Загинали:	0
Тежко ранени:	14
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	увеличение с 1 брой тежки ПТП и 9 ранени повече в сравнение с предходната година
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	6 ранени водача на ПС и 8 ранени пътника
Причини за ПТП	нарушение на водача
ПТП по вид	

	сблъскване между МПС, блъскане в стълб, блъскане на каруца, блъскане в дърво, блъскане в предпазна ограда
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община Дулово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	20
Загинали:	3
Тежко ранени:	30
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	същият брой тежки ПТП, намаляване броя на убитите с 4 и увеличаване броя на ранените с 4 броя
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	трима убити и 21-ма ранени водачи на ПС, 7 ранени пътници и двама ранени пешеходци
Причини за ПТП	нарушение на водач
ПТП по вид	сблъскване между МПС, блъскане на пешеходец, блъскане на велосипедист, блъскане в предпазна ограда, блъскане в дърво, блъскане в стълб

ПТП с деца	3
ПТП с възрастни над 65 г.	13
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община Кайнарджа

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	7
Загинали:	1
Тежко ранени:	12
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	намаляване на броя на тежките ПТП с 4 броя, 1 брой по-малко убити и 9 броя по-малко ранени
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	убит водач и 4 ранени водачи на ПС, 8 ранени пътници
Причини за ПТП	нарушение на водач
ПТП по вид	сблъскване между МПС, блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно, друг вид ПТП
ПТП с деца	3

ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община Силистра

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	49
Загинали:	3
Тежко ранени:	54
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	увеличение на брой тежки ПТП, убити и ранени участници (+9 ПТП, +1 убит, +5 ранени)
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	3 убити и 19 ранени водачи на ПС, 12 ранени пешеходци и 23 ранени пътници
Причини за ПТП	нарушение на водача
ПТП по вид	сблъскване между МПС, блъскане в дърво, блъскане на паркирано ППС, преобръщане на МПС извън пътното платно, блъскане на пешеходец, блъскане на велосипедист, блъскане в стълб
ПТП с деца	6

ПТП с възрастни над 65 г.	19
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община Ситово

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	7
Загинали:	1
Тежко ранени:	7
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	увеличаване на броя на тежките ПТП с 5 броя, с 1 убит и 5 ранени участници
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	1 убит и 4 ранени водачи на ПС, 3 ранени пътници
Причини за ПТП	нарушение на водач
ПТП по вид	преобръщане на МПС извън пътното платно, сблъскване между МПС, блъскане в предпазна ограда, блъскане на паркирано ППС
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	3

Участъци с концентрация на ПТП	няма
---------------------------------------	------

Община Тутракан

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9
Загинали:	1
Тежко ранени:	11
Тенденция спрямо предходната година Анализ на тенденциите	увеличение със 7 броя на тежките ПТП, 1 убит повече и 7 ранени повече
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	1 убит и 4 ранени водача на ПС , 3 ранени пътника и 4 ранени пешеходци
Причини за ПТП	нарушение на водач
ПТП по вид	сблъскване между МПС, блъскане на пешеходец, друг вид ПТП, блъскане в дърво, блъскане на паркирано ППС
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	2

Участъци с концентрация на ПТП	няма
---------------------------------------	------

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: През 2021 г. в ЦСМП – Силистра са обслужени 117 повиквания за ПТП с установени 151 пострадали лица, от които 5 загинали.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: През 2020 г. в ЦСМП – Силистра е оказана спешна медицинска помощ на 151 лица пострадали при ПТП. Пострадалите лица са със следните видове наранявания: 1 лице е без наранявания, 106 лица са с леки телесни наранявания, 23 лица са със средни телесни наранявания, 16 лица са с тежки наранявания и 5 лица са загинали при ПТП.
- време за реакция: според стандарт „Спешна медицина“ е до 8 минути.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

№ и клас на пътя	дължина (км)	от км до км	състояние на настилката			вид на настилката		
			добро (км)	средно (км)	лошо (км)	асфалт (км)	трошен камък (км)	чер път (трасе) (км)
I-7	56.120	Силистра – Шумен	2.917	52.260	0.943	56.120	0	0
всичко пътища I-ви клас			2.917	52.260	0.943	56.120	0	0
II-21	82.232	Русе – Силистра	76.800	4.132	1.300	82.232	0	0
II-23	22.346	Исперих – Дулово	0.000	18.970	3.376	22.346	0	0
II-49	9.952	Кубрат – Старо село	9.952	0.000	0.000	9.952	0	0

II-71	32.680	Силистра – Средище	11.066	21.614	0.000	32.680	0	0
Всичко пътища II-ри клас			97.818	44.716	4.676	147.210	0	0
III-205	26.350	Исперих – II- 21	26.350	0.000	0.000	26.350	0	0
III-207	17.203	Тервел – Алеково	3.470	11.673	2.060	17.203	0	0
III-211	11.675	II-21 – Попина	11.675	0.000	0.000	11.675	0	0
III-213	14.880	II-21- Калипетрово – I-7	3.000	4.831	7.049	14.880	0	0
III-215	6.030	II-21 – фериботен комплекс	1.700	2.980	1.350	6.030	0	0
III-216	30.400	II-21 – Ситово- Дулово – II-23	1.330	9.080	19.990	30.400	0	0
III-218	31.000	II-21 – Иширково – Дулово	31.000	0.000	0.000	31.000	0	0
III-235	53.080	II-23 – Главиница – Малък Преславец	33.880	13.990	5.210	53.080	0	0
III-701	12.300	I-7 – Секулово – Нови Пазар	12.300	0.000	0.000	12.300	0	0
III-2077	9.650	Каблешково – Межден – I-7	0.000	1.000	8.650	9.650	0	0
III-2104	14.030	II-21 – Черногор – Главиница	13.063	0.967	0.000	14.030	0	0
III-2305	3.700	Конево – Зебил	3.700	0.000	0.000	3.700	0	0
III-2307	29.500	Овен – Руйно – Правда – Главиница	28.850	0.650	0.000	29.500	0	0
III-7001	41.500	Алфатар – Войново – Кайнарджа – Краново –	29.200	0.000	7.300	36.500	5.000	0

		Капитан Димитрово						
всичко пътища III-ти клас			199.518	45.171	51.609	296.298	5.000	0
I-7		пътна връзка	1.100	0.000	0.000	1.100		
		общо ОПУ Силистра:	301.353	142.147	57.228	500.728	5.000	505.728

2.2 За общините:

Община	Алфатар
Дължина на общинска пътна мрежа	29,9 км
Дължина на улична мрежа	69,30 км
Настилки	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 31% (за улиците)</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p>

	<p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 74%</p>
Сигнализация и маркировка	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: между хоризонтална и вертикална сигнализация</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 24%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма възможност за нанасяне на маркировка за разделяне на двете ленти за движение, поради ширината на общинските пътища - 3,50 м.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 25%</p>
Банкети	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: малка ширина</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина, затруднена проходимост, неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>

Ограничителни системи	<p>Общо състояние: задоволително</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Несъответствия: По мантинелите има ръжда, но като цяло са здрави и през 2022 г. ще могат да изпълняват функциите си.</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>кръстовища – 223 бр.</p> <p>пешеходни пътеки – 17 бр.</p> <p>спирки на градския транспорт – 16 бр.</p> <p>Кръстовищата са с осигурена видимост. На възловите кръстовища е поставена съответна маркировка (вертикална и/или хоризонтална). Пешеходните пътеки се освежават по 2 пъти годишно. Спирките на градския транспорт са в отлично състояние. Подлези, надлези и светофари на територията на общината - няма.</p>
Велоалеи	<p>няма</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)	<p>места за пресичане, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност</p> <p>Всички места за пресичане са осветени. Предпазните огради са в отлично състояние. Ограничаването на скоростта е чрез изкуствени неравности, които са в отлично състояние.</p>

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	1 бр. ж.п. спирка, няма автогара
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	Общественият транспорт обслужва само общинския център; средната възраст на превозните средства е между 7 – 11 г.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование	3 бр. автобуси, от тях 1 бр. е на 2 години; 1 бр. е на 13 години и 1 бр. е на 16 години. Всички са в добро техническо състояние.

Община	Главиница
Дължина на общинска пътна мрежа	47 км
Дължина на улична мрежа	130 км

<p>Настилки</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%</p>
<p>Сигнализация и маркировка</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: сравнително добро състояние</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща сигнализация и маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 3%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сравнително добро състояние</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща сигнализация и маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 3%</p>
<p>Банкети</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи банкети</p>

	<p>Процентен дял липсващи банкети: 6%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи банкети</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 6%</p>
Ограничителни системи	няма
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	На територията на Община Главиница кръстовищата, пешеходните пътеки и автобусните спирки са обозначени и са в добро състояние. Всички кръстовища и пешеходните пътеки в населените места са осветени.
Велоалеи	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността	Прилежащата около учебните заведения и детски градини пътна мрежа от гледна точка на безопасността на движението е обезопасена изцяло и е в сравнително добро състояние – налице е хоризонтална и вертикална маркировка, пешеходни пътеки и изкуствени неравности пред входовете. Част от тези мерки са изпълнени по одобрен за общината проект за изграждане на изкуствени неравности и предпазни огради. Около учебните заведения и детските градини през деня паркирането е забранено.

<p>(места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</p>	
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>няма</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</p>	<p>няма</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</p>	<p>няма информация</p>

Община	Дулово
Дължина на общинска пътна мрежа	42 км
Дължина на улична мрежа	239 км
Настилки	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p>
Сигнализация и маркировка	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</p>

Банкети	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: няма</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p>
Ограничителни системи	<p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,	<p>няма информация</p>

осветление и светофари	
Велоалеи	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)	няма информация
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма информация
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско	добре развит

покрытие, свързаност)	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	20 бр.

Община	Кайнарджа
Дължина на общинска пътна мрежа	52 км
Дължина на улична мрежа	65,07
Настилки	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>

	<p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: слягания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%</p>
<p>Сигнализация и маркировка</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p>
<p>Банкети</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>

Ограничителни системи	<p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>кръстовища – 235 бр.</p> <p>пешеходни пътеки – 14 бр.</p> <p>спирки – 7 бр.</p> <p>подлези, надлези и светофари – няма</p>
Велоалеи	<p>няма</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за	<p>Има изградена вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.</p>

<p>пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</p>	
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>няма</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</p>	<p>няма</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</p>	<p>7 броя, средна възраст – 6 – 10 г., добро техническо състояние</p>

Община	Силистра
Дължина на общинска пътна мрежа	87,9 км
Дължина на улична мрежа	179,51 км
Настилки	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 4%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>
Сигнализация и маркировка	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: частично липсваща пътна маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% липсваща маркировка; 5% липсващи пътни знаци (или неотговарящи на изискванията на Наредба №18)</p>

	<p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща пътна маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10% липсваща маркировка; 1% липсващи пътни знаци (или неотговарящи на изискванията на Наредба №18)</p>
Банкети	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: по улиците няма банкети</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: обрасли с тревна растителност</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10 %</p>
Ограничителни системи	<p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</p>

<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>кръстовища – 1042 бр. пешеходни пътеки – 180 бр. спирки на градския транспорт – 75 бр. подлези и надлези – няма светофарни уредби – 6 бр.</p>
<p>Велоалеи</p>	<p>дължина – 11 км</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</p>	<p>Пред всички училища и детски градини са маркирани пешеходни пътеки за безопасно пресичане на уязвимите участници в пътното движение, които са сигнализирани с пътни знаци, поставени са предпазни огради. На главните улици в гр. Силистра тези пешеходни пътеки са изпълнени като повдигнати пешеходни пътеки (освен за пресичане на пешеходците и за ограничаване скоростта на движение на моторните превозни средства). Също така са изградени и изкуствени неравности при пешеходните пътеки за ограничаване скоростта на движение на МПС. Пешеходните пътеки на главните улици в гр. Силистра и до входовете на учебните заведения и детските градини са осветени, и са с добра видимост за участниците в движението.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>На територията на община Силистра има една автогара и една ж.п. гара, обслужващи пътниците при ползване на услугите за обществен превоз с автобусен и железопътен транспорт. Прилежащата към тях инфраструктура е в добро състояние.</p>

<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</p>	<p>Общественият транспорт на територията на община Силистра е автомобилен и железопътен. Автомобилният транспорт е автобусен и таксиметров превоз. В общинската транспортна схема на Община Силистра са включени 2 градски и 9 междуселищни автобусни линии, които свързват областния град с населените места от община Силистра и осигуряват транспортното обслужване на населението. Средната възраст на автобусите е 5 – 10 г., а за леките таксиметрови автомобили възрастта не може да бъде по-голяма от 15 години от датата на първа регистрация на превозното средство. Автобусният транспорт е свързан с железопътния, като има възможност за използване на комбиниран транспорт при извършване на пътуването.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)</p>	<p>Превозът на ученици до училища в гр. Силистра се извършва с 9 бр. училищни автобуси като превоз за собствена сметка. Средната възраст на училищните автобуси е 5 години, като тези с по-голяма възраст се заменят с нови автобуси след отправени искания от Община Силистра, одобрени от Министерството на образованието и науката.</p>

<p>Община</p>	<p>Ситово</p>
<p>Дължина на общинска пътна мрежа</p>	<p>124,300 км</p>
<p>Дължина на улична мрежа</p>	<p>46,880 км</p>
<p>Настилки</p>	<p>– по улици: Общо състояние: добро</p>

	<p>Основни видове деформации: участъци и зони с единични и мрежовидни пукнатини, напречни вълни и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: участъци и отделни зони с единични и мрежовидни пукнатини, кръпки, напречни вълни и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p>
<p>Сигнализация и маркировка</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – задоволително, като на малко места има нужда от подмяна на стари знаци и поставяне на нови, повече е необходимо поставяне на места където липсват такива; маркировка – незадоволително, по главни улици няма осевни линии, поради недостиг на финансови средства</p> <p>Основни видове несъответствия: в голяма степен вертикалната сигнализация е в съответствие с нормативните изисквания, като има нужда от поставяне на знаци, където липсват. По отношение на маркировката, в по-голямата част от основните улици същата е износена или липсва.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 20%, маркировка – 80%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – задоволително, маркировка – незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: вертикалната сигнализация е в съответствие с нормативните изисквания, на малко места е необходимо поставяне на допълнителни пътни знаци. В по-голямата част надлъжната пътна маркировка е износена или липсва такава.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 10%, маркировка – 65%</p>

<p>Банкети</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително, където няма тротоари, се подържат зелени площи</p> <p>Основни видове несъответствия: повечето са зелени площи, на малко места с недостатъчна широчина и затруднена проходимост, различие м/у нивата на банкета и настилката, неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 25%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: 27% са в задоволително състояние (стабилизирани с трошен камък), останалата част са в незадоволително състояние (земни, на много места обрасли с растителност)</p> <p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост, на малко места различие м/у нивата на банкета и настилката</p>
<p>Ограничителни системи</p>	<p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 2%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: към 30% засегнати от корозия, деформации</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския</p>	<p>Кръстовищата на територията на община Ситово са 408 бр., от които сигнализираните са 255 бр. Наличните пешеходни пътеки са общо 19 бр., сигнализирани са с пътни знаци и маркировка. Общият брой на спирките е 16, от които с пътно уширение са 4 бр. На територията на община</p>

транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Ситово няма подлези, надлези и светофарни уредби. Кръстовищата са осветени и са в добро състояние.
Велоалеи	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)	Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детски градини, които са 7 бр. е със сигнализирани места за пресичане, предпазни огради, пред някои от тях с изградена изкуствена неравност за ограничение на скоростта и осигурена осветеност. Състоянието на прилежащата инфраструктура е добро. Няма режим на паркиране.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	В община Ситово общественият транспорт е осигурен чрез междуселски линии, осигуряващи пътуване на жителите от селата до областния град и обратно. Осъществява се съобразно маршрутните разписания към областна транспортна схема на област Силистра. Към настоящия момент не всички автобусни линии се обслужват, поради липса на изпълнители.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	Броят на училищните автобуси е 7, със средна възраст до 10 г., в добро техническо състояние.
--	--

Община	Тутракан
Дължина на общинска пътна мрежа	47,750 км
Дължина на улична мрежа	195,722 км
Настилки	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително (отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум)</p> <p>Основни видове деформации: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; около 45% от улиците в населените места в общината са без асфалтобетонена настилка, а с калдъръм (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 55%</p> <p>– по общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: от добро (забелязват се отделни пукнатини и единични повреди, няма коловози) до задоволително (отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум)</p> <p>Основни видове деформации: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 35%</p>
<p>Сигнализация и маркировка</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: Сигнализация – в задоволително състояние, като на места има нужда от подмяна на старите и монтиране на нови; Хоризонтална маркировка – няколко пъти в годината се опреснява хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и на изкуствените неравности, по улици няма осеви и стоп линии, поради липса на финансови средства;</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Сигнализация – 25%; Хоризонтална маркировка – 90%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Сигнализация – в задоволително състояние; Хоризонтална маркировка – при рехабилитация на общинските пътища се полага маркировка, но поради липса на финансови средства се обновява рядко</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Сигнализация – 10%; Хоризонтална маркировка – 90%</p>
<p>Банкети</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: по улиците, по които няма изградени тротоари се подържат тревни банкети или от несортиран трошен камък;</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: 25% от банкетите по общинските пътища са от несортиран трошен камък в добро състояние; 75% – са земни, в задоволително състояние;</p>
<p>Ограничителни системи</p>	<p>Общо състояние: задоволително</p>

	<p>Основни видове несъответствия: 40% от ограничителните системи са деформирани и с появила се ръжда</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: 40% от ограничителните системи са деформирани и с появила се ръжда</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>50% от кръстовищата са регулирани с пътни знаци. Пешеходните пътеки се опресняват 2 пъти годишно или при нужда. Спирките за градския транспорт са сигнализирани с пътни знаци. На територията на община Тутракан няма налични подлези, надлези и светофарни уредби.</p>
<p>Велоалеи</p>	<p>няма</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на</p>	<p>Пред всички учебни заведения на територията на община Тутракан има изградени изкуствени неравности и пешеходни пътеки, които са сигнализирани със съответните пътни знаци. Пред всеки изход има монтирана предпазна ограда и осигурена осветеност за тъмните часове на денонощието.</p>

скоростта, осветеност)	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Тутракан няма ж.п. гари. Автогарите в населените места са обозначени с пътни знаци. Автогарата в гр. Тутракан е оградена и достъпа за външни автомобили, извън разписанията, е ограничен.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)	Общественият транспорт е осигурен чрез градски транспорт и таксите на територията на гр. Тутракан и междуселски линии на територията на общината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)	12, в добро техническо състояние.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	С писма с изх. №№1-1979-2 и 1-1979-3 от 16.11.2020 г. на Областен управител на област Силистра е изисквана информация от компетентните институции.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	С писмо с изх. №1-1979-14/10.12.2021 г., изготвената и одобрена от ОКБДП План-програма е изпратена на ДАБДП.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	План-програмата е публикувана на интернет страницата на Областна администрация Силистра непосредствено след нейното одобрение от страна на ДАБДП.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП	Поради усложнената епидемична обстановка, липса на средства и липса на кадри, План-програмата е изпълнена частично.

	Секретариат на ОКБДП Постоянен	
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Поради усложнената епидемична обстановка, през отчетния период са проведени 3 неприсъствени заседания на ОКБДП. Проведени са множество работни срещи с компетентните институции по текущи проблеми по БДП.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	През отчетния период е проведено едно обучение от страна на ДАБДП за членовете на ОКБДП.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Указанията на ДАБДП се свеждат до знанието на компетентните органи своевременно. Общинска администрация Алфатар е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП. Общинска администрация Главиница е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП. Общинска администрация Дулово е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП. Общинска администрация Силистра е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП. Общинска администрация Ситово е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП.

		Общинска администрация Тутракан е изпълнявала всички препоръки и указания в областта на БДП.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Поради усложнената епидемична обстановка, през отчетния период са проведени 3 заседания на ОКБДП, като компетентните институции са изпълнявали указанията на областния управител.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	С писмо с изх. №1-973-50/18.02.2021 г. е изискана информация от компетентните институции.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	С писмо с изх. №1-973-54/01.03.2021 г. докладът е представен на ДАБДП.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Проведени са три заседания на ОКБДП. Провеждани са множество срещи с компетентните институции относно текущи проблеми по БДП. В РУО – Силистра са изготвени 3 доклада: Към ОКБДП – изх. №РД-3-385/19.02.2021 г. РУО – Силистра е предоставило текуща информация по образец за дейността по БДП за 2020 г. Към ОКБДП – изх. РД-3-2568/18.10.2021 г. РУО – Силистра е предоставило текуща информация по образец 4.5. за дейността по БДП за периода 01.07.2021 г. до 30.09.2021 г.

		<p>Към МОН – изх. №РД-3-3066/20.12.2021 г. е изпратена обобщена информация по формат на МОН за изпълнение на мерките по БДП в институциите в системата на предучилищното и училищното образование за 2021 г. За целта в РУО са събрани и обработени данни за състоянието на възпитанието и обучението по БДП в 24 ДГ, 44 училищата и 5 ЦПЛР за 2021 г.</p> <p>Преди настъпването на летния и зимния сезон и преди началото на учебната година Общинска администрация Тутракан анализира ефективността на изпълняваните мерки по БДП и се набелязват корективни действия за подобряване изпълнението на политиката.</p>
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Планирани са и бюджетиране мерки по БДП от страна на Общинска администрация Алфатар.</p> <p>Планирани са и бюджетиране мерки по БДП от страна на Общинска администрация Силистра.</p> <p>Планирани са и бюджетиране мерки по БДП от страна на Общинска администрация Ситово.</p> <p>Планирани са и бюджетиране мерки по БДП от страна на Общинска администрация Тутракан.</p>
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>От РУО – Силистра мярката е изпълнена с участието на експерта по БДП към РУО в национално работно съвещание организирано от МОН по въпроси на възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП.</p> <p>Общинска администрация Силистра осъществява добра координация със съответните служби.</p> <p>От 2020 г. Общинска администрация Тутракан, съвместно с другите служби, работи за да се осигури взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП, като стриктно се спазва рамковият план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия 2020 (С.П.А.С.И).</p>

1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	От РУО – Силистра мярката е изпълнена с участието на експерта по БДП към РУО в национално работно съвещание организирано от МОН по въпроси на възпитанието и обучението на децата и учениците по БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	Със заповед на областния управител има определен служител за секретар на Комисията. В състава на областната администрация няма служители с компетенции по БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	<p>Възпитанието и обучението по БДП на децата и учениците се организира и провежда в 24 детски градини, 44 училища и 5 ЦПЛР. Обучението се организира и провежда в часа на класа по програми утвърдени от министъра на образованието и науката.</p> <p>Във връзка с изготвяне на годишна План-програма по БДП за 2021 г. до директорите на институциите в област Силистра е изпратена заповед на министъра на образованието и науката РД 09-660/15.03.2021 г. и План за действие 2021 г. по БДП на МОН с указания (изх. №РД-3-632/25.03.2021 г.).</p> <p>За финансово осигуряване на мерки по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите са планирани 10 815 лв. в училищата и 50 лв. в ЦПЛР.</p> <p>Мерките са изпълнени по отношение на: - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП;</p>

		<p>- заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП;</p> <p>- използване на учебни материали, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните;</p> <p>- наличие на площадки за обучението по БДП: вътрешни 18; външни 17;</p> <p>За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали.</p> <p>През 2021 г. по НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“, в 1 детска градина и 4 училища са изградени площадки по БДП.</p> <p>В община Алфатар са заложили часове по БДП в учебните планове на училището и детските градини.</p> <p>В община Кайнарджа са заложили часове по БДП са в учебните планове.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>В община Ситово е извършвано обучение на деца и ученици по БДП в учебните заведения на територията на общината съобразно изискванията на нормативната уредба в системата на предучилищното и училищно образование.</p> <p>В община Тутракан се подготвят деца и ученици в областта на БДП чрез реализирани часове по БДП.</p>
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Мярката е изпълнена частично на училищно ниво в зависимост от Насоки за обучение и действие в условията на извънредна епидемична обстановка. Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието – 182 инициативи;

		<p>Организиране и провеждане на национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата – 2 участия;</p> <p>Участие в национално състезание по професия „Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС“ и участие в международно европейско състезание по професия „Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС“ – участва ПГМТ „Вл. Комаров“; на регионален 3 ученици и 1 учител; на национален 3 ученици и 1 учител; на европейски 1 ученик и 1 учител.</p> <p>Участие в Републикански шампионат по правилата на Международния алианс по туризъм (ФИА) – по безопасност на движението и приложно колоездене и участие в европейски шампионат за деца велосипедисти по правилата на ФИА: Силистра беше домакин на шампионата през 2021 г., от Силистра участваха 2 ученици и 1 учител.</p> <p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици – 1 инициатива.</p> <p>Провеждане на кампания „Пътят на първокласника“ – 32 училища.</p> <p>Провеждане на кампании на ОКБДП за безопасна градска мобилност, насочени към деца и ученици – 2401 ученици</p> <p>Обучените от БЧК – Силистра лица до 18 г. възраст по ПДП и ППхП са 25.</p> <p>В община Алфатар се провеждат се тест-листовки знанията на учениците по БДП.</p> <p>В община Кайнарджа се провеждат се извънкласни инициативи по БДП.</p> <p>В учебните заведения в община Ситово се организират и провеждат извънкласни инициативи по БДП – състезания по БДП и др.</p>
--	--	--

		<p>Проведени инициативи от РУ – Тутракан и Общинска администрация Тутракан:</p> <p>1. На 7 май 2021 г. бе финализиран проектът „Да пеем и играем заедно, да учим активно“ по инициатива на СУ „Йордан Йовков“, осъществен със съдействието на МКБППМН, съвместно с РУ – Тутракан.</p> <p>Цели на проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изграждане у децата на конкретни представи за участници в движението; светлините на светофара и съдържанието на достъпни пътни знаци; основни правила за безопасно движение. - Изграждане на умения да проектират в последователност действия при пресичане на пътното платно. - Да демонстрират желание да регулират поведението си съобразно правила и норми за безопасно движение. - Да проявяват положително емоционално отношение към труда на хората, които се грижат за безопасността, живота и сигурността на участниците в движението. <p>2. Летни занимални през месец август към ОЦИД и Читалище – Тутракан. Среци, разговори за безопасна и весела ваканция, придружени с флаери, брошури, стикери, забавни игри и много послания към децата и техните родители, за рисковете съпътстващи децата ни в тяхното ежедневие.</p> <p>3. На 17 ноември 2021 г. стартира съвместна инициатива на Община Тутракан, МКБППМН и РУ – Тутракан за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм с деца и юноши. Инициативата е насочена към детските градини и учениците от начален етап в община Тутракан. Раздадени бяха палки STOP – ДЕЦА, светлоотразителни жилетки и уточнени среци за беседи.</p> <p>4. Отбелязан бе Денят на мобилността. Проведени беседи в 4-тите класове и подготвен видеоклип от обществен възпитател за социалната мрежа.</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>Мерките се изпълняват в съответствие с разпоредби на министъра на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи.</p> <p>До институциите в системата на предучилищното и училищното образование периодично е предоставяна</p>

		<p>информация от ОД на МВР – Силистра за загинали и/или ранени деца при ПТП, на територията на областта.</p> <p>Във връзка с провеждането през летния сезон на организирани детски и ученически пътувания обща цел, до директорите на образователните институции е изпратено писмо от МОН №9105-221/29.06.2021 г. за спазване на мерките по БДП и за поемане на отговорност за ограничаване на ПТП с участието на деца и ученици.</p> <p>В РУО – Силистра са изготвени графици за беседи по пътна безопасност пред деца и ученици от общините Силистра и Тутракан през първия срок на учебната 2021 – 2022 г. и предоставени на ОД на МВР – Силистра и на РУ на МВР – Тутракан.</p> <p>В община Алфатар учениците се придружават от помощен персонал при придвижването им от и до учебните заведения</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>В община Кайнарджа има назначени стюарди, които се грижат за безопасността на учениците.</p> <p>В община Ситово се изпълняват разписаните правила за осъществяване на организиран превоз на деца и ученици.</p> <p>В община Тутракан се изпълняват разписаните правила за осъществяване на организиран превоз на деца.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>РЗИ – Силистра, Дирекция „Опазване на общественото здраве и здравен контрол“ през 2021 г. реализира дейности за повишаване нивото на информираност на подрастващите за изграждане на жизнено важните умения за отговорно здравословно поведение, като изготви здравно образователни материали за интернет страницата и тематични табла в сградата на РЗИ по повод месец февруари – месец на трезвеността, 16 – 22 септември „Дни на безопасността на пътя“.</p> <p>Проведени са 2 кампании - „Безопасно лято“ и „Децата тръгват на училище“</p>

		<p>В община Алфатар са положени на цветя на пешеходните пътеки по повод „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“</p> <p>В община Главиница мярката се изпълнява периодично и по план.</p> <p>В община Кайнарджа мярката се изпълнява периодично.</p> <p>РУ – Тутракан провежда и отбелязва всички превантивни кампании по линия на пътна безопасност съгласно приетия план за превантивни кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм.</p>
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>В детските градини, ЦПЛР и училищата са създадени УКБДП за подпомагане директора на училището в контрола на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците. В края на учебната година УКБДП информира Педагогическия съвет за резултатите от дейността си, включително и за предложенията до кмета за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура преди началото на новата учебна година. Предложенията включват и обобщените резултати от ежегодната инициатива „Пътят на първокласника“.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>В община Алфатар са раздавани на брошури.</p> <p>В община Ситово са проведени превантивни кампании.</p> <p>В община Тутракан са Организирани и провеждани 103 бр. превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>

2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение по мярката.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение по мярката.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез публикации на интернет страницата на общината и съобщения на информационните табла пред кметствата.</p> <p>В община Кайнарджа са поставени съобщения поставени на обществено достъпни места.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан взаимодейства с местните медии за изпълнението на мярката.</p>
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение по мярката.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p>Мярката е изпълнена частично на училищно ниво в зависимост от Насоките за обучение и действие в условията на извънредна епидемична обстановка.</p> <p>В община Алфатар са организирани тематични игри с учениците.</p> <p>Общинска администрация Главиница е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е публикувала на интернет страницата си четирите визии – „Пиши, когато стигнеш!“, „Скоростта убива!“, „Коланът спасява живот!“, „На пътя животът е с предимство!“, като всяка от визиите се сменя в автоматичен режим.</p>

<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Мярката е изпълнена частично на училищно ниво в зависимост от Насоките за обучение и действие в условията на извънредна епидемична обстановка.</p> <p>В община Алфатар се провеждат мероприятия с учениците от училището е детските градини</p> <p>В община Кайнарджа се провеждат се мероприятия в училищната среда.</p> <p>Общинска администрация Силистра е публикувала на интернет страницата си четирите визии – „Пиши, когато стигнеш!“, „Скоростта убива!“, „Коланът спасява живот!“, „На пътя животът е с предимство!“, като всяка от визиите се сменя в автоматичен режим.</p> <p>В община Тутракан са проведени беседи в 4-тите класове и подготвен видеоклип от обществен възпитател за социалната мрежа.</p>
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>РУО – Силистра е изпълнило мярката.</p> <p>От БЧК Силистра е проведено е обучение на 2 лица.</p> <p>В Общинска администрация Алфатар се извършва периодичен инструктаж и запознаване с вътрешните правила за БДП.</p> <p>В Общинска администрация Главиница се прилагат мерките съгласно разработената от ДАБДП система от мерки.</p> <p>В Общинска администрация Кайнарджа се провежда периодичен инструктаж.</p> <p>В Общинска администрация Силистра се провежда периодичен инструктаж.</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН</p>		

3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	От БЧК – Силистра са проведени 115 на брой обучителни курса по ПДП. Обучените кандидат шофьори на МПС за 2021 г. са 1050 лица. Служебните автомобили на ОДМВР – Силистра извършващи КПД са осигурени с чанти за първа долекарска помощ при настъпило ПТП. Служителите са преминали на курс в БЧК.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	При анализа на ПТП по показателя „В населено“ и „Извън населено“ има 225 бр. (66.57%) - в населено място и 113бр. (33.43%) – извън населено място, като предвид съотношението, може да се направи извод, че броя на загиналите извън населените места е по – голям в резултат на по – високата разрешена скорост.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Проведени са 65 превантивни беседи по безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, родители и учители. Изнесени уроци в рамките на програмата „Детско полицейско управление“ – 2, Участия в превантивни мероприятия с партньори – 27. Дадени са 11 интервюта за медии.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Проведени са общо 353 СПО, като 4 от тях са по метода „Широкообхватен контрол“.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	На основание извършените периодични инспекции (за осемнадесет пътя са общо дневни и нощни 80 броя) се изготвят месечни – 15, допълнителни – 20 и аварийни – 1 задания, включващи конкретни дейности за отстраняване на констатирани дефекти по РПМ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. В Общинска администрация Главиница: Методиката за планиране и управление на дейностите на общинските пътища и улици, разработени от ДАБДП се прилага редовно.

		<p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>От ОПУ – Силистра, по предложение на общините се изграждат неравности и повдигнати пешеходни пътеки в населените места през които минават републикански пътища – изградена нова – 1 бр., допълнително в с. Проф. Иширково през 2021 г., включена при изпълнението на превантивен ремонт.</p> <p>Чрез писма, ОДМВР уведомява ОПУ – Силистра за констатирани проблеми свързани с безопасността на движението – (98 бр. уведомителни и сигнални писма). ОПУ се съобразява с препоръките като ги включва в задания, които се изпълняват след осигуряване на финансов ресурс от АПИ, с малки изключения и със собствени ресурси – окосяване на островчета, около знаци, отстраняване на паднали дървета и др.</p> <p>Общинска администрация Алфатар успешно сътрудничи с ОПУ и ОДМВР.</p> <p>Общинска администрация Главиница успешно сътрудничи с ОПУ и ОДМВР.</p> <p>Общинска администрация Дулово успешно сътрудничи с ОПУ и ОДМВР.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа успешно сътрудничи с ОПУ и ОДМВР.</p> <p>Общинска администрация Силистра има споразумителен протокол между с Областно пътно управление – Силистра за поддръжка на пътищата от републиканската пътна мрежа в границите на урбанизираните територии.</p> <p>Общинска администрация Ситово успешно сътрудничи с ОПУ и ОДМВР.</p> <p>Общинска администрация Тутракан осъществява съвместни действия на с ОДМВР по подобряване безопасността на</p>

		пътната инфраструктура. Създадена е необходимата координация между стопаните на пътя и органите на МВР, като при получени сигнали от страна на органите до стопаните на пътя се вземат необходимите мерки от собствениците на пътя за отстраняване на неизправностите и вземане на необходимите мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура.
4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ – Силистра разполага с актуална информация за всеки обект или промяна (за ТКО, пътни връзки към тях, РС и линейни обекти), като за всеки нов обект документите се сканират, след което се въвеждат в ГИС до края на текущия месец. В община Алфатар се извършват периодични обходи и огледи на общинската и улична пътна мрежа. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	Мярката е изпълнявана съгласно указанията на областния управител.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	За УКПТП кръстовището между следните пътища: I-7, II-21 и III-213, през 2021 г. е положена шумяща хоризонтална маркировка и кабари на стойност 53067,05 лв. с ДДС. Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. Общинска администрация Главиница е изпълнила мярката. Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. В община Тутракан са изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.

4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Общинска администрация Главиница е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановите за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	Общинска администрация Алфатар е в процес на разработване на ПИРО. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	В община Главиница мярката се изпълнява чрез пътна маркировка и сигнализация. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. В Общинска администрация Тутракан регулярно се получават сигнали от РУ – Тутракан за предприемане на конкретни действия и мерки за подобряване на пътната безопасност.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	Утвърден от кмета на Община Силистра през 2021 г. Генерален план за организация на движението на гр. Силистра.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Всички проекти за превантивен ремонт (част пътна и СПО), които постъпват в ОПУ са съгласувани от Института по пътища и мостове (АПИ). За 2021 г. Техническият съвет при ОПУ разглежда 14 бр. проекти и е издал протоколи към тях. Общинска администрация Алфатар назначава строителен/инвеститорски контрол при изпълнението на всички договори. При изпълнение на договорите за проектиране и строителство и поддържане на общинската улична мрежа се осъществява ефективен контрол от служители на Общинска администрация Главиница. Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката. Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.

		<p>Общинска администрация Ситово осъществява постоянен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на пътната инфраструктура.</p> <p>Общинска администрация Тутракан осъществява постоянен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на пътната инфраструктура.</p>
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	<p>Представители на ОПУ – Силистра са взели участие в Национална конференция по безопасност на движение.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p>
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	<p>Финансовите средства за подобряване на 55,775 км (обекти с превантивен ремонт) от третокласната пътната инфраструктура не бяха осигурени, поради което не са монтирани СПО, не е положена хоризонтална маркировка и обектите са ВОД.</p> <p>Общинска администрация Алфатар залага средства на общината и се привличат външни такива, свързани с приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>Има изградени 4 екипа за контрол на качеството на извършените дейности в реални условия. Контрол се извършва в реално време на работещата техника по GPS –</p>

		<p>системата. Ежемесечно се извършва проверка на техниката и материалите по Опорни пунктове и Базис и се протоколира. Има денонощно дежурни в ОПУ – Силистра и фирмата за обмен на информация.</p> <p>Общинска администрация Алфатар осъществява пълна координация и контрол.</p> <p>Общинска администрация Главиница през зимния сезон контролира стриктно изпълнението на сключените договори за поддържане на пътищата в добро състояние.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Извършва се координация по отношение на инвестиционните намерения на общините при планиране ремонтните дейности на РПМ.</p> <p>Общинска администрация Алфатар е подавала налична информация и е сигнализираща за нередности.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на	Общини ОПУ ОДМВР	<p>Със заповед на директора на ОПУ – Силистра се възлага оглед на всички съоръжения, стоманените предпазни огради и вертикална сигнализация, като получената</p>

учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Постоянен	<p>актуална информация се систематизира, обобщава и се изготвят доклади и заявки за отстраняване на констатираните дефекти. Периодично се извършват огледи на обектите с текущи Гаранционни протоколи в изпълнение на следните заповеди: №РД-11- 401/22.05.2020 г., РД-11-17/05.05.2020 г.</p> <p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Главиница е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	<p>През 2021 г. са изготвени технологични проекти на следните 2 участъка:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. II-21 от км 109+432 до км 115+432; 2. III-207 от км 63+857 до км 79+435; <p>Същите са съгласувани с ИПМ. Строително-монтажните дейности са окончателно завършени на първия обект. Вторият е с непълтна асфалтова настилка (биндер). Ще бъде завършен през 2022 г.</p> <p>До края на 2021 г. са завършени строително-монтажните работи на следните три обекта с превантивен ремонт.:</p> <p>Път III-2104 в участъка от км 0+000 до км 13+063</p> <p>Път III-218 в участъка от км 0+000 до км 13+500</p> <p>Път III-218 в участъка от км 13+500 до км 30+500</p> <p>Обектите са с обща дължина – 43,563 км. Липсва монтаж на СПО, маркировка и постоянна организация на движение.</p>
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Не е извършена актуализация на организацията на движение на обектите с превантивен ремонт.

		<p>Организацията на движение се изготвя от лицензиран проектант и се съгласува се с ОДМВР.</p> <p>Промяна в организацията на движение има и на УКПТП.</p>
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Извършва се на тримесечие. С данните от огледа и от протоколите за ПТП се актуализира регистъра за ограничителните системи и се изготвя заявка. През 2021 г. заявката не е финансово обезпечена и деформираните СПО не са подменени.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	След като получи данни от ОДМВР за места с КПТП, ОПУ – Силистра предприема мерки за тяхното обезопасяване.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Машинно окосяване е извършено един път - през м. май 2021 г. на цялата пътна мрежа – 505,728 км, което е крайно недостатъчно. Служители на ОПУ (4 екипа) извършват ръчно косене на острови на кръстовища – 20 дка, отстраняват пречещи на видимостта клони на дървета, отстраняват потенциално опасни дървета. Възстановени са 42 бр. знаци.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Отстраняване на паднали дървета, надвесени клони. Почистване на пътното платно от кал, наноси, отпадъци и др.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар има 1 пост на АПИ за контрол и управление на трафика.</p> <p>В община Кайнарджа има 1 пост на АПИ и 3 броя видеонаблюдения за трафик.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p>
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар няма такива.</p> <p>В община Главиница всички пътни участъци с повредена или несъответстваща сигнализация са установени и коригирани.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p>

		<p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.</p>
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p> <p>В община Главиница хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са ясно разпознаваеми от водачите на ППС.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>В община Ситово мярката се изпълнява съгласно проекти за рехабилитация на улична и пътна мрежа, одобрени от главен архитект и съгласувани с ОД МВР.</p> <p>В община Тутракан мярката се изпълнява съгласно проекти за рехабилитация на улична и пътна мрежа, одобрени от главен архитект и съгласувани с ОД МВР.</p>
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан предоставя информация на официалната страница на общината и в социалните мрежи.</p>
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар няма такива участъци.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p>
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	<p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p>

		Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	Общини Постоянен	
Община Силистра	Изведени са извън гр. Силистра по републикански пътища II-71 и III-218 в посока към Фериботен комплекс в Западна промишлена зона.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез изградена връзка сухопътен – воден транспорт чрез Фериботния комплекс в ЗПЗ.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез споделени велосипеди и велоалеи.
4.34 Развитие на обществения транспорт	Общини Постоянен	
Община Силистра	Общественият транспорт се извършва с автобуси и леки таксиметрови автомобили, съобразно потребностите на жителите на община Силистра от съответната превозна услуга. Възлагането на автобусни превози се извършва при спазване изискванията на Регламент (ЕО) №1370/2007 и Закона за обществените поръчки, а извършването на обществения превоз на пътници с автобуси и лек таксиметров автомобил е съгласно Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. За автобусите с най-висока екологична категория (Евро), съответният участник в процедурата по ЗОП получава най-висока оценка по този показател.	
Община Алфатар	Общественият транспорт се извършва с автобуси. Възлагането на автобусни превози се извършва при спазване изискванията на Регламент (ЕО) №1370/2007 и Закона за обществените поръчки, а извършването на обществения превоз на пътници с автобуси е съгласно Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Обществен превоз се изпълнява по една линия: Алфатар – Силистра.	

<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>Договорите за поддържане на РПМ се сключват с АПИ след провеждане на обществена поръчка. Със заповед се определят лица, които упражняват ефективен контрол при управление на договорите. Изготвените проекти се разглеждат и съгласуват от ТС и от ИПМ.</p> <p>В община Алфатар при изпълнение на строително-ремонтни дейности се изисква представяне от изпълнителя на временна организация на движението.</p> <p>В община Кайнарджа при необходимост се предоставя проект ВОД</p> <p>В община Ситово се прилагат стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура с цел повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители.</p> <p>В община Тутракан се прилагат стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура с цел повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители.</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>	<p>Общини Постоянен</p>	
<p>Община Алфатар</p>	<p>През 2021 г. е извършена рехабилитация на улици в с. Кутловица; рехабилитация на компрометирани участъци от общинска пътна мрежа; компрометирани участъци от РПМ на територията на гр. Алфатар; подновена маркировка на пешеходните пътеки; във всички населени места има улично</p>	

	осветление през тъмната част на денонощието; почиства се растителността край пътищата. Конкретните дейности са извършени по обекти, както следва: <ul style="list-style-type: none"> - ул. „Първа“, ул. „Седма“, ул. „Осма“ в с. Кутловица; - общински път SLS 2005; - РПМ 7001;
Община Кайнарджа	Реконструкция и рехабилитация на IV-класна пътна мрежа и улична пътна мрежа в това число (ремонт и поддръжка на пътната настилка, тротоари, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка и поддръжка на крайпътните пространства.
Община Силистра	Пътни платна, тротоари, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. – въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, в т. ч.: периодично освежаване на пътната маркировка; перманентна поддръжка на вертикалната сигнализация; изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки на проблемни участъци, определени с решение на Комисията по безопасност на движението по пътищата към кмета на Община Силистра; изпълнен проект за рехабилитация на ул. „Тутракан“ – от бензиностанция ОМВ до ул. „Велико Търново“ в гр. Силистра (тротоарни настилки, асфалтови настилки и отводняване).
Община Ситово	Ремонт на улици и участъци от улици на уличната мрежа и част от четвъртокласната пътна мрежа. На места е изпълнена хоризонтална маркировка и подновена вертикална сигнализация. Почистване на крайпътни пространства от растителност. Асфалтиране на улица „Трета“, с. Босна. Асфалтиране на улица „Седма“ – участък 1, с. Босна. Асфалтиране на ул. „Седма“ – участък 2, с. Босна. Асфалтиране улица „Ветренци“, участък 1, с. Добротица. Асфалтиране на улица „Ветренци“, участък 2, с. Добротица. Асфалтиране на улица „Лозенец“, с. Добротица. Асфалтиране на улица „Първа“, с. Ирник. Асфалтиране на улица „11-та“, западна част, с. Любен. Асфалтиране на улица „11-та“, източна част, с. Любен. Асфалтиране на улица „5-та“ – площад, с. Любен. Асфалтиране на улица „Първа“ – кърпез, с. Любен. Асфалтиране на улица „Златна нива“, с. Искра. Асфалтиране на улица „Вятърни мелници“, с. Искра. Асфалтиране на улица „Дръстър“ – две платна, с. Искра. Асфалтиране на улица „Дръстър“ №4 – участък 1, с. Искра. Асфалтиране на улица „Дръстър“ №4 – участък 2, с. Искра. Асфалтиране на улица „Дръстър“ №4, участък 3, с. Искра. Асфалтиране улица „Дръстър“ №4 – участък 4, с. Искра. Асфалтиране на улица „Христо Ботев“, с. Ситово. Асфалтиране на улица „Първа“, с. Ястребна. Асфалтиране на улица „31-ва“ с. Гарван. Асфалтиране на улица „9-та“ с. Поляна. Асфалтиране на улица „11-

	та" – участък 1, с. Поляна. Асфалтиране на улица „11-та" – участък 2, с. Поляна. Асфалтиране на улица „Бузлуджа", с. Попина. Асфалтиране на улица „Рила", с. Попина. Асфалтиране на улица „Седма" – участък 2, с. Босна. Асфалтиране на улица „Ветренци", с. Добротица към участък 1 или участък 2. Асфалтиране на улица „Юрий Гагарин" – трети участък, с. Ситово.	
Община Тутракан	Изпълнение на рехабилитация на местен път, свързващ село Цар Самуил с път II-21. Ремонт на улици в с. Белица (ул. „10 май") и с. Шуменци)ул. „Александър Стамболийски" и „Христо Ботев")	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Общини Постоянен	
Община Главиница	За ограничаване на движението с високи скорости са приложени ограничения чрез съответна маркировка и сигнализация.	
Община Кайнарджа	Изграждане и поддръжка на изкуствени неравности.	
Община Силистра	Изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване скоростта на движение на МПС на проблемни участъци, определени с решение на ОбщКБД.	
Община Ситово	Изграждане на неравности по пътното платно и поставяне на пътни знаци за ограничаване на скоростта.	
Община Тутракан	Приложени са мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости в рисковите пътни участъци.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар поддържа в добро състояние тротоарите; монтирана е ограда за обезопасяване в зоната на училището. В община Главиница пешеходното движение и зоните на учебните и детски заведения са обезпечени и обезопасени чрез предвидената по закон маркировка и сигнализация Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.

		<p>В община Ситово около зоните на учебните и детски заведения са изградени предпазни съоръжения.</p> <p>В община Тутракан около учебните и детски заведения са изградени предпазни съоръжения.</p>
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар след извършени инвестиционни мероприятия се възстановява пътната инфраструктура</p> <p>В община Главиница след извършени инвестиционни намерения пътната инфраструктура се възстановява съгласно нормативните разпоредби.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>В община Ситово своевременно се възстановява пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p> <p>В община Тутракан своевременно се възстановява пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.</p>
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар се изпращат се уведомителни писма за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p> <p>В община Главиница периодично се извършва оглед на улиците и населените места с цел освобождаване на пътното платно и населените места от неправилно спрели и паркирани ППС.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>В община Ситово периодично се изпълняват мероприятия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили.</p>

		В община Тутракан регулярно се изпълняват мероприятия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Няма изпълнение по мярката.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез по-нисък данък на МПС Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката чрез МДТ. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез изграждане на соларен паркинг с две зарядни станции за електромобили.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез закупуване на нови автомобили за нуждите на общината. Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката чрез закупуване на нови автомобили за нуждите на общината.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Няма информация.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар е в процес на анализ. Общинска администрация Кайнарджа е в процес на проучване. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.

		В община Тутракан е обезпечено е ползването на електромобили и хибридни автомобили. Изградена е зарядна станция пред сградата на Общинска администрация Тутракан.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез споделени велосипеди.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Поради усложнената епидемиологична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 не са провеждани планираните съвместни областни учения при настъпило ПТП.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

Поради усложнената епидемична обстановка, липса на средства и липса на кадри, План-програмата е изпълнена частично и не може да се направи обективна оценка. Компетентните институции изпълняват дейностите в условия на крайно ограничен финансов и кадрови ресурс.

РАЗДЕЛ 5 СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Основният проблем при изпълнение на мерките за повишаване безопасността на движение по пътищата е свързан с липсата на финансиране в общинските бюджети, което да покрие на 100% изпълнението на тези мерки. В тази връзка, Община

Силистра отново апелира за приемане на механизъм, по който общините да получават финансиране от централния бюджет за изпълнение на проекти по безопасност на движението по пътищата (изпълнение на пътна маркировка, изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки, замяна на стари светофарни уредби с нови, отговарящи на съвременните изисквания и др.), тъй като средствата в бюджета на общината са крайно недостатъчни за изпълнение на мерки по БДП, приети с решения на Общинската комисия по БДП.

В малките общини на територията на област Силистра е трудно да се обезпечи администрацията с подходящо и квалифицирано лице и финансови средства за изпълнение на дейностите по БДП, като проблемът е поставян многократно пред ДАБДП.