

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – СИЛИСТРА 11.04.2025 г.

Днес, 11.04.2025 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП – Силистра.

На заседанието присъстваха:

Юксел Исмаил – заместник областен управител и председател на Комисията;
Николай Петров – секретар на Комисията;
Катя Минчева – главен експерт, Областна администрация Силистра;
ст. инсп. Дарин Митев – представител на РДПБЗН – Силистра;
гл. инсп. Радостин Върбанов – представител на ОДМВР – Силистра;
Мариана Вълкова – представител на РУО – Силистра;
Даринка Жекова – представител на ОПУ – Силистра;
Димитър Караджов – представител на Общинска администрация Силистра;
Йордан Йорданов – представител на Общинска администрация Кайнарджа;
Нина Димитрова – представител на РЗИ – Силистра;
Тошко Барзилов – представител на ДАБДП (чрез платформа Webex);
Светослав Васев – представител на ДАБДП (чрез платформа Webex).

НАЧАЛО: 10.00 ч.

г-н Юксел Исмаил откри заседанието със следния дневния ред:

1/ Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода януари – март 2025 г.

ПО ТОЧКА 1

Представяне на текуща информация за дейността на членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за периода януари – март 2025 г.

ОДМВР – Силистра

гл. инсп. Радостин Върбанов запозна присъстващите, че отчетите за последните три месеца са предоставени на вниманието на членовете на комисията.

Пътнотранспортната обстановка в област Силистра от началото на годината е изключително сериозна. За първото тримесечие са регистрирани 70 бр. пътнотранспортни произшествия, при които има 7 загинали и 13 ранени. В сравнение с предходния отчетен период има увеличение с 15 пътнотранспортни произшествия и с 4 загинали водачи и пътници в автомобили, ранените са с 6 по-малко.

По отношение на административно-наказателната дейност, през отчетния период са съставени общо 11 385 бланки – актове и фишове. Завишени са броят на констатираните нарушения с видеоклипове и броят на издадените електронни фишове за превишаване на скоростта.

Нарушенията, които влияят най-много на пътнотранспортния травматизъм: превишена скорост – 5 191 бр.; неспазване на предимство и пътни знаци – 165 бр.; употреба на алкохол от 0.5 до 0.8 – 2 бр., от 0.8 до 1.2 – 5 бр., над 1.2 промила са 10 бр., като в тези случаи се образуват досъдебни производства и се предават на прокуратурата. Същите мерки се прилагат и за шофиране след употреба на наркотици и или техните аналози, като за отчетния период са 7 бр. Нарушенията за неизползване на обезопасителен колан са 269 бр.; управление на технически неизправно МПС – 372 бр.; неспособни водачи – 13 бр.

РДПБЗН – Силистра

ст. инсп. Дарин Митев запозна присъстващите, че през отчетния период дейността на РДПБЗН – Силистра е била до голяма степен рутинна, изразяваща се в подготовка на пожарната и спасителна техника за реагиране при съобщения за инциденти, бедствия, аварии и катастрофи.

През отчетния период е реагирано на съобщения за четири пътнотранспортни произшествия със 7 загинали лица.

Благодарение на по-меката зима не се е налагало извършване на спасителни операции с тежка техника и използване на верижни машини. Не е извършвано транспортиране на болни на хемодиализа и родилки за отчетния период.

ОПУ – Силистра

г-жа Даринка Жекова запозна присъстващите, че през отчетния период, поради зимните месеци е извършвано предимно чистене на растителност около пътищата и изкърпване на участъци.

Подадена е информация към АПИ за участъци, които не са класифицирани като такива с повишена концентрация на ПТП, но са рискови, като, след съгласуване с ОДМВР е уточнено точно какви мерки трябва да се предприемат. Подготвят се задания и се изпращат за изпълнение – основно за маркировка, като се очаква всички пътища да се маркират.

В процес на проектиране са 5 обекта за превантивен ремонт на пътища.

Три обекта са в процес на превантивен ремонт – III-216, Ситово – Дулово; II-71, след км. 17 до края на участъка на ОПУ; III-215, който води до фериботния комплекс.

РУО – Силистра

г-жа Мариана Вълкова запозна присъстващите, че работата по безопасността на движението по пътищата продължава по приетите учебни и училищни програми в детските градини и училищата заедно с приетата годишна план-програма на РУО – Силистра.

В момента се организира националното състезание по БДП. Проведена е вече една среща с представители на СБА, организирана е комисията, отговорностите са разпределени. Ще участват 5 отбора.

Всички училища, които са подали искане за разрешаване на пътувания имат издадено разрешение от РУО – Силистра.

РЗИ – Силистра

г-жа Нина Димитрова запозна присъстващите, че РЗИ – Силистра продължава работата по планираните дейности.

През отчетния период са проведени информационно-образователни срещи с лекции в 8 учебни заведения, като са обхванати 300 ученика от различни населени места от областта. Срещите са проведени под надслов „Ограничаване на здравния риск от злоупотреба с алкохол“. Представени са различни презентации – „Юношите и алкохола“ и „Вредата от алкохола“. Проведени са викторини, свързани с безопасността при шофиране и злоупотребата с алкохол.

Във връзка с влошената метеорологична обстановка и снежната буря е извършена проверка по лечебните заведения, като не са констатирани проблеми по медицинското осигуряване на населението.

Общинска администрация Силистра

г-н Димитър Караджов запозна присъстващите, че в началото на месец януари са монтирани 10 бр. детски фигури на тротоари до пешеходни пътеки пред училища и детски градини с цел заостряне вниманието на шофьорите.

Проведено е заседание на общинската комисия по безопасност на движение по пътищата. Разгледани са всички постъпили докладни записки за изграждане на изкуствени неравности. Взето е решение да бъдат изградени две нови пешеходни пътеки до Дунавската градина, до ПМГ, където е идентифициран по-голям пътничкопоток. Предстои разширяване обхвата на Синя зона – Силистра, покрай Central Park.

Общинска администрация Кайнарджа

г-н Йордан Йорданов запозна присъстващите, че при извършена проверка на място за състоянието на уличната и четвъртокласната пътна мрежа на територията на общината относно спазване Закона за пътищата и подзаконовите нормативни актове за сигнализация на пътища и пътни знаци и пътна маркировка е установено, че уличната и четвъртокласната пътни мрежи в община Кайнарджа са в добро състояние. Относно видимостта – няма препятствия от прегради като клони и храсти. Пътните съоръжения са в добро състояние. Общинската администрация периодично следи за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.

ЦСМП – Силистра

г-н Николай Петров запозна присъстващите, че през отчетния период броят на обслужените ПТП е 28, броят на пострадалите е 43, като 12 лица са транспортирани до лечебни заведения. 25 лица са с леки телесни наранявания, 6 лица със средни телесни наранявания, 6 лица с тежки телесни наранявания, 6 лица са загинали при ПТП.

Времето за реакция е 8 минути.

След направен анализ на данните от периода януари – март 2024 година се наблюдава приблизително същия брой обслужени ПТП и брой на пострадалите при ПТП. За изтеклото тримесечие има завишен брой на загиналите лица.

г-н Юксел Исмаил призова ОДМВР – Силистра за завишен контрол по време на предстоящите празници.

гл. инсп. Радостин Върбанов запозна председателя, че ОДМВР – Силистра разполага с 4 мобилни камери, които могат да се поставят на различни участъци. Изготвени са предложения, заповеди и планове за извеждане на повече служители на тези участъци, които са преценени като рискови. Ще се действа според ситуацията и информацията, която се получава.

ДАБДП

г-н Светослав Васев запозна присъстващите, че общинските администрации Дулово и Тутракан не са подали в срок информацията, необходима за изготвянето на годишните планови и отчетни документи и призова секретаря на комисията за повече усилия и съвместна работа с институциите.

г-н Николай Петров запозна представителите на ДАБДП, че по отношение на засегнатия въпрос не разполага с инструменти за оказване на влияние върху общинските администрации.

Поради изчерпване на дневния ред, **г-н Юксел Исмаил** закри заседанието.

КРАЙ: 10.36 ч.

.....

Юксел Исмаил
председател на ОКБДП

.....

Николай Петров
секретар на ОКПБДП

Приложение: Обобщена текуща информация за дейността на ОКБДП за заседание.



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП СИЛИСТРА

11.04.2025

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП
Общинска администрация Алфатар	1. Извършен е текущ обход на четвъртокласната общинска пътна мрежа за състоянието ѝ след зимния период. 2. Почистени са банкетите на общинските пътища от счупени клони и храсти. 3. В населените места е опреснена боята на пешеходните пътеки. 4. Изготвени са технически проекти за: - „Основен ремонт на улици в гр. Алфатар“; - „Основен ремонт на улици в с. Алеково“; - „Основен ремонт на улици в с. Чуковец“; - „Основен ремонт на улици в с. Кутловица“.
Общинска администрация Кайнарджа	При извършената проверка на място за състоянието на уличната и IV-класна пътна мрежа на територията на община Кайнарджа относно спазване закона на пътищата и подзаконовите

	нормативни актове – Наредба №8 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътища и пътни знаци и Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътища с пътна маркировка се установи следното: - уличната и IV-класната пътна мрежа пътна мрежа в община Кайнарджа са в добро състояние, относно видимостта няма препятствия от прегради, които да ограничават видимостта (клони, храсти, тенти и др.); - пътните съоръжения са в добро състояние. Общинската администрация периодично следи за сигнализацията на пътищата с пътни знаци.
Общинска администрация Силистра	В момента се работи върху изготвяне и предлагане за утвърждаване на бюджета на Община Силистра. В тази връзка все още не са предприети никакви действия по отношение на Общинската план-програма по БДП. Работи се върху изпълнението на утвърдения Генерален план за организация на движението, като на места се поставят утвърдените пътни знаци и се поставят маркировки, вкл. на липсващи знаци обозначаващи автобусни спирки. В началото на месец януари бе извършен монтажа десет броя детски фигури на тротоарите до пешеходните пътеки пред образователни институции и детски центрове. Във връзка с решения на Общинската комисия по БДП, в края на месец януари бе извършен оглед на място на различни участъци в населени места от общината, имаше постъпили докладни записки за изграждане на изкуствени неравности. На проведеното през месец март заседание на общинската комисия по БДП, доклада от комисията извършила огледа бе приет. На дневен ред е обсъждане включването в бюджета на Общината на одобрените за изграждане изкуствени неравности и възлагането им за проектиране. На същото заседание беше взето решение за полагане на две нови пешеходни пътеки и съответните знаци в района на Дунавския парк, като възлагането и изпълнението предстоят. С решение на Комисията предстои разширение обхвата на платено паркиране „Синя зона“ в района на „Централ парк“, Силистра, който е част от Етап 1, утвърден от Общински съвет – Силистра още през 2010 г.
ОПУ – Силистра	Координация за съвместни действия на общините, ОПУ и ОДМВР по подобряване безопасността на пътната инфраструктура Реагирали сме на 15 бр. сигнални и уведомителни писма, изготвени са схеми във връзка с досъдебни производства.

Поддържане и надграждане на Документира на база данни за състоянието на пътната инфраструктура и безопасност

Извършват се инспекции по одобрена Годишна програма за всички пътища от РПМ на област Силистра. Всеки нов съгласуван проект за: РС,ТКО и пътни връзки към тях, както и всички линейни обекти се въвеждат в система ГИС и се съхраняват в досиета и се води регистър.

Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите

Следи се за спазване на сроковете на договора, клаузи от договора, гаранционни срокове, финансовото обезпечаване на договора и др.

Планиране и бюджетиране на мерки по пътна безопасност

Проведена е среща с представители на МВР във връзка с връзка с конкретизиране на мерките за обезопасяване на участъци с повишен риск по РПМ, по списък предоставен от АПИ.

Актуализация на организацията на движение по пътищата

Възстановяване на вертикалната сигнализация – подменят се своевременно увредените от ПТП мантинели и пътни знаци. Изготвено задание за опресняване на хоризонталната маркировка на цялата пътна мрежа, както и на обектите с превантивен ремонт.

Информирание на водачите за въведени ВОБД и други ограничения

Чрез безплатното мобилно приложение Лима.

Прилагане на ефективен контрол при изпълнение на договорите

Изготвяне на месечни и допълнителни задания. Възлагане на конкретни количества включени в заданията и проверка на тяхното изпълнение. Спазване на технологията при изпълнение на дадената дейност. Изисква се доказателствен материал за изпълнението на дейността. Следи се за спазване на сроковете за изпълнение и отчитане на заданията.

Проектиране

Обекти:

1. път III-235 „Окорш – Паисиево – Звенимир – Вълкан – Листец – Подлес – Главиница – Сокол – Зафирово – Малък Преславец – пристанище Малък Преславец“ от км 25+200 до км 35+095
2. път III-2305 „Исперих – Яким Груево – Конево – Зебил – Вълкан“ от км 10+100 до км 13+800
3. път I-7 „Силистра – Алфатар – Черковна – Дулово – Шумен“ от км 24+834 до км 56+120 и пътна връзка (+ пътна връзка 1.100км)
4. път II-23 „Исперих – Окорш – Вокил – Овен – Черник – Дулово – път I-7“ в участък от км 94+200 до км 113+514 и от км 115+170 до км 116+546
5. път II-23 „Исперих – Окорш – Вокил – Овен – Черник – Дулово – път I-7“ в участък от км 113+514 до км 115+170 (в гр. Дулово)

Върната е (за петте обекта) проектната разработка поради неточности;

Обект: Основен ремонт на път III-213 от км 0+000 до км 14+880 – обявена ОП за избор на проектант и изпълнител (инженеринг)

Обект: Реконструкция на кръстовище в кръгово, актуализация на технически проект (инженеринг) – предстои провеждане на ЕТИС в АПИ за I-ви междинен етап

Обект: Основен ремонт на път III-7001 от км 0+000 до км 7+000 – предстои провеждане на ЕТИС в АПИ за II-ри междинен етап

Строителство

Извършва се превантивно поддържане на три обекта:

1. Ремонт на път II-71 „о.п. Силистра – Средище – Хитово – Карапелит – ок.п. Добрич – Батово – Оброчище“ в участъка от км 17+088 до км 32+680
2. Ремонт на път III-216 „(о.п. Тутракан – о.п. Силистра) – Ситово – Добротица – Златоклас – Чернолик – Поройно – Дулово – о.п. Дулово“ от км 0+000 до км 29+070
3. Ремонт на път III-215 „о.п. Силистра – Ферибот Силистра – граница Румъния“ от км 0+000 до км 6+030

Изпълняват се – краен срок до месец юни 2026г.

	Текущо поддържане Извършва се изкърпване по компрометирани участъци от РПМ; изсичане на храсти и млада гора; окосяване под мантинелите; за отводняване на пътищата се профилират банкетите; почистване на затлачени съоръжения; почистване на окопи.
РУО – Силистра	Обучение на деца и ученици по БДП Със заповед на началника на РУО – Силистра РД-4-49/10.02.2025 г. е утвърден Годишен план за действие по БДП на РУО за 2025 г. и е публикуван на сайта на РУО в раздел „Учители“ – „БДП“. През учебната 2024 – 2025 г. обучение по БДП на децата и учениците се организира и провежда в 23 детски градини, 41 училища и 5 ЦПЛР. Обучението се организира и провежда в 113 групи в детските градини интегрирано в образователните направления и в 395 паралелки в I до XII клас в часа на класа по програми утвърдени от министъра на образованието и науката. За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се изгражда и поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП на децата и учениците – учебни помагала, познавателни книжки, специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни системи, технически средства и други дидактически материали. Организиране на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца и ученици в системата на образованието Организацията е извършена чрез училищните план-програми по БДП за учебната 2024 – 2025 г. и план-програмите на детските градини. През периода януари – март 2025 г. се проведеха училищни и регионални кръгове на Национално състезание „Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС“ – участваха отбори на ПГМТ „Вл. Комаров“ гр. Силистра и ПГМСС „Н. Вапцаров“ с. Средище. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебната и/или извънучебната дейност в системата на образованието Мерките се изпълняват в съответствие с разпоредби на министъра на образованието и науката и нормативни актове на други компетентни органи.

	Във връзка с пътувания по Наредба за детските и ученическите туристически пътувания с обща цена – началникът на РУО – Силистра е дал одобрение и е изпратил уведомително писмо до ОДМВР – Силистра и до Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра за 9 училища (ОУ „Отец Паисий“ гр. Силистра, ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ гр. Силистра, ОУ „Иван Вазов“ гр. Силистра, СУ „Й. Йовков“ гр. Тутракан, СУ „Хр. Ботев“ гр. Тутракан, ПМГ „Св. Климент Охридски“ гр. Силистра, ЕГ „П. Яворов“ гр. Силистра; ПГСС – Ситово, ОСпУ „Дръстър“ гр. Силистра). Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до училището Организацията е извършена чрез училищните план-програми по БДП за учебната 2024 – 2025 г. и план-програмите на детските градини.
ЦСМП - Силистра	– Брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали през периода януари – март 2025 г.: брой на обслужените ПТП – 28; брой на пострадалите при ПТП – 43. – Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 12 лица са транспортирани до лечебни заведения. 25 лица с леки телесни наранявания, 6 лица със средни телесни наранявания, 6 лица са с тежки телесни наранявания, 6 лица са загинали при ПТП – Време за реакция: 8 минути. – След направен анализ на данните от периода януари – март 2024 г. се наблюдава приблизително същия брой обслужени ПТП и брой на пострадалите при ПТП: брой на обслужените ПТП – 33; брой на пострадалите лица при ПТП – 42. За изтеклото тримесечие може да се отбележи завишен брой на загинали лица – шест на брой спрямо двама за същото тримесечие през 2024 г.
РЗИ – Силистра	В периода м. януари – м. март 2025 г. Регионална здравна инспекция – Силистра проведе тринадесет (13) информационно-образователни срещи (лекции) във връзка с употребата на алкохол, като рисков фактор водещ до пътнотранспортни произшествия сред 300 ученици (от 5 до 9 клас) от 8 учебни заведения в областта: ОУ „Иван Вазов“ гр. Силистра – 3 бр., ОУ „Отец Паисий“ гр. Силистра – 2 бр., ОУ „Черноризец Храбър“ с. Кайнарджа – 1 бр., ОУ „Хр. Смирненски“ гр. Дулово – 1 бр., ОУ „Васил Априлов“ с. Голеш – 1 бр., ОУ „Г. С. Раковски“ с. Ситово – 1 бр., ОУ „Цанко Церковски“ с. Средище – 1 бр. и ПМГ „Св. Кл. Охридски“ – 3 бр. Срещите в 9-тите класове преминаха под надслов „Ограничаване на здравния риск от злоупотреба с алкохол“ и имаха за цел да насочат вниманието на бъдещите и настоящи водачи на МПС, към произшествия вследствие употребата на алкохол с демонстрация на алкоочилата за симулация на алкохол Fatal Vision. На учениците от 5 до 7 клас бяха представени презентациите – „Юношите и алкохола“ и „Вредата от алкохола“, както и видеопоказ на опита „Дехидратацията ефект на алкохола върху живите клетки“. За проверка на усвоените знания

	беше използвана викторина „Стани богат със знания“ по темата, като учениците отговаряха на въпроси свързани с безопасността при шофиране и злоупотребата с алкохол.
ООАА – Силистра	Брой на извършените пътни проверки за периода от 01.01.2025 г. до 31.03.2025 г. Брой на наложените глоби и актове за установяване на административни нарушения, общ обем на наложените глоби: 1. Извършени пътни контролни проверки: - автобуси: 13 бр.; - товарни автомобили: 272 бр.; - таксиметрови автомобили: 69 бр.; - учебни автомобили: 2 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози: 0 бр.; - съвместно с МВР: 10 бр.; - общ брой проверени работни дни: 7636 бр. 2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 5 бр. Общ брой проверени работни дни: 267 бр. 3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 0 бр. 4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 15 бр. 5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 0 бр. 6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение – офис и площадка: 4 бр. 7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба №37 – 4 бр. 8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - теория – 384 кандидати, практика – 431 кандидати; - успеваемост: теория – 88%; практика – 90%. 9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: - основен – 37 бр., успеваемост – 83%;

- цистерни – 4 бр., успеваемост – 50%.
- 10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 11 бр., успеваемост – 62%.
- 11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари:
 - за международен превоз – 7 бр.;
 - за вътрешен превоз – 0 бр.
- 12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на :
 - общността: 2 бр.;
 - на територията на Р. България: 0 бр.
- 13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 5 бр.
- 14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС ЕС: 21 бр.
Одобрение на ППС извън ЕС – 13 бр.
- 15. Приети заявления за издаване на:
 - карта за квалификация на водач: 123 бр.;
 - карта за дигитален тахограф: 126 бр.;
 - свидетелство за превоз на опасни товари: 31 бр.
- 16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 1 бр.
- 17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 1 бр.
- 18. Съставени АУАН – 51 бр., от които:
 - на водачи на ППС – 40 бр.;
 - при проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари – 11 бр.;
 - на водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 0 бр.
- 19. Брой издадени наказателни постановления: 67 бр.
- 20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 18.990 лв.
- 21. Брой приложени Принудителни административни мерки: 0 бр.

Предприети и планирани мерки за подобряване на БДП

За подобряване безопасността на движение по пътищата представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра участва в ОКБДП към Община Силистра. На тази комисия се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм.

Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТИТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС.

Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат.

В ОО „АА“ – Силистра се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.

ОО „АА“ – Силистра изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като дългосрочната цел визия „Нула“ – недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела.

Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната – чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата: www.dokkpbdp.mvr.bg.

Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване.

Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор „Пътна полиция“ към ОД МВР – Силистра.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.01.2025 г. до 31.01.2025 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотнесими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2025	2024	Разлика
ПТП	25	23	2
От тях тежки	5	9	-4
Ранени	5	8	-3
Убити	6	2	4

За периода 01.01.2025 г. до 31.01.2025 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 25 бр. ПТП, като за същия период на 2024 г. са 23бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.01.2025г. до 31.01.2025г. са 5 бр., като за същия период на 2024г. са 9 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2025г. с 2бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2025г. и 2024г. с 4 броя. Ранените лица за периода 01.01.2025г. до 31.01.2025г. са 5бр., като за същия период през 2024г., ранени са 8 лица, т.е. наблюдава се намаление по линия на ранените лица през 2025г. с 3 лица. Загиналите лица за периода 01.01.2025г. до 31.01.2025г. са 6бр., като за същия период на 2024г. са 2 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на загиналите лица през 2025г. с 4 лица.

Отчита се намаление в два от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление намаление в броя на тежките ПТП и намаление по линия на ранените лица през месец Януари 2025г. в сравнение със същия период на 2024г. Увеличение се отчита в общия брой на ПТП и сериозно увеличение по линия на загиналите в ПТП лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	8.00%	0	0	1	20.00%	3	13.04%	0	0	4	50.00%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	4.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	4.00%	0	0	0	0	2	8.70%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	4	16.00%	0	0	0	0	2	8.70%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	4.00%	0	0	1	20.00%	4	17.39%	2	100.00%	2	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	4.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	2	8.00%	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.00%	2	33.33%	2	40.00%	2	8.70%	0	0	2	25.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	3	12.00%	0	0	0	0	2	8.70%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	8.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	16.00%	0	0	0	0	5	21.74%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	8.00%	4	66.67%	1	20.00%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	25		6		5		23		2		8	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Януари 2025г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично и блъскане на паркирано ППС с по 16.00% или с по 4 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С 12.00% или с 3 допуснати ПТП е сблъскване между МПС отзад и с по 8.00% или с по 2 допуснати ПТП от общия дал на ПТП са блъскане в дърво, друг вид ПТП, сблъскване между МПС под ъгъл и сблъскване между МПС челно. Броят на ранените лица през м. Януари 2025г.

е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно с по 40.00% или с 2 лица и с по 20.00% или с по 1 ранено лице са блъскане в дърво, блъскане на пешеходец и сблъскване между МПС челно. През м. Януари 2025г. са допуснати две ПТП с 6 загинали лице, като едното от тях е от вида преобръщане на МПС извън пътното платно /при което са загинали 2 лица/, а другото е от вида сблъскване между МПС челно /със загинали 4 лица/. За м. Януари 2024г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с 21.74% или с 5 допуснати ПТП, блъскане на пешеходец с 17.39% или с 4 допуснати ПТП и блъскане в дърво с 13.04% или с 3 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. За м. Януари 2024г. допуснатите ПТП с ранени лица са при ПТП от видовете-блъскане в дърво с 50.00% и с по 25% от общия дял на ранените при допуснатите ПТП са при ПТП от вида блъскане на пешеходец и преобръщане на МПС извън пътното платно. През месец Януари 2024г. са допуснати две ПТП с 2 загинали лица и те са от вида блъскане на пешеходец.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	20.00%	0	0	1	20.00%	3	33.33%	0	0	4	50.00%	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	20.00%	0	0	1	20.00%	4	44.44%	2	100.00%	2	25.00%	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	20.00%	2	33.33%	2	40.00%	2	22.22%	0	0	2	25.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	40.00%	4	66.67%	1	20.00%	0	0	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	5		6		5		9		2		8		

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.01.2025г. до 31.01.2025г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * сблъскване между МПС челно с: -40.00%
- * блъскане в дърво с: -20.00%
- * преобръщане на МПС извън пътното платно с: -20.00%
- * блъскане на пешеходец с: -20.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец, блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС челно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	1	12.50%
ДУЛОВО	4	16.00%	4	66.67%	1	20.00%	9	39.13%	2	100.00%	4	50.00%
КАЙНАРДЖА	1	4.00%	0	0	1	20.00%	2	8.70%	0	0	0	0
СИЛИСТРА	11	44.00%	2	33.33%	3	60.00%	8	34.78%	0	0	3	37.50%
СИТОВО	0	0	0	0	0	0	1	4.35%	0	0	0	0

ТУТРАКАН	9	36.00%	0	0	0	0	2	8.70%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	25		6		5		23		2		8	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Януари 2025г. на територията на община Силистра, Община Тутракан и община Дулово се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 11бр. срещу 8 брой ПТП за 2024г. в община Силистра, 9 брой ПТП през 2025г. в Община Тутракан срещу 2 брой ПТП за 2024г., Община Дулово 4бр.ПТП за 2025г. срещу 2бр. за 2024г.. Община Главиница с 0бр. ПТП за 2025г. срещу 1бр. ПТП за 2024г., Община Кайнарджа с 1бр. ПТП за 2025г. срещу 2бр. за 2024г., Община Ситово с 0бр. ПТП за 2025г. срещу 1бр. за 2024г. и Община Алфатар без допуснати ПТП през 2025г. и 2024г. Отчита се намаление на ПТП-та през Януари месец на 2025г. в Община Главиница, Община Ситово и в Община Кайнарджа с по 1бр. ПТП, а в Община Дулово с 5бр. ПТП по-малко в сравнение с Януари месец на 2024г. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Силистра с 3бр. и в Община Тутракан с 7бр повече през 2025г. в сравнение със същия период на 2024г. Община Алфатар запазва тенденцията през месец Януари да не се допускат ПТП. При ранените лица през м. Януари 2025г. с 3 лица или 60.00% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 20.00% са Община Дулово и Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. През м.Януари 2025г. са допуснати 2бр. ПТП с шест загинали лица, като същите са реализирани на територията на Община Силистра и Община Дулово. През месец Януари 2024г. също са допуснати 2бр. ПТП със загинали лица, но и двете са реализирани на територията на Община Дулово.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0	0	1	12.50%
ДУЛОВО	2	40.00%	4	66.67%	1	20.00%	5	55.56%	2	100.00%	4	50.00%
КАЙНАРДЖА	1	20.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	2	40.00%	2	33.33%	3	60.00%	3	33.33%	0	0	3	37.50%
Общ брой за периода:	5		6		5		9		2		8	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Януари на 2025г. и 2024г., на територията на община Силистра са 40.00% срещу 33.33 % през 2024г., Община Кайнарджа с 20.00% срещу 0.00% през 2024г., Община Дулово с 40.00% срещу 55.56% през 2024г., Община Главиница с 00.00% през 2025г. срещу 11.11% през 2024г. и Община Алфатар, Община Ситово и Община Тутракан без допуснати ПТП през 2025г. и 2024г. При ранените лица през м. Януари 2025г. с 3 лица или 60.00% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 20.00% са Община Дулово и Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. През м.Януари 2025г. са допуснати 2бр.

ПТП с шест загинали лица, като същите са реализирани на територията на Община Силистра и Община Дулово. През месец Януари 2024г. също са допуснати 2бр. ПТП със загинали лица, но и двете са реализирани на територията на Община Дулово.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	13	52.00%	0	0	1	20.00%	13	56.52%	2	100.00%	2	25.00%	
Извън населено място	12	48.00%	6	100.00%	4	80.00%	10	43.48%	0	0	6	75.00%	
Общ брой за периода:	25		6		5		23		2		8		

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Януари 2025г. в населено място е по-висок – 52.00% в сравнение с този в извън населено място – 48.00% . Броят на ранените лица през 2025г. в извън населено място е по-висок - 80.00% в сравнение с този в населено място – 20.00%. През 2023г. броят на ранените лица в извън населено място също е по-висок – 75.00% от този в населено място- 25.00%.

През месец Януари 2025г. са допуснати 2бр. ПТП с шест загинали лица, като същите са реализирани в извън населено място, докато през Януари 2024г. са допуснати 2бр. ПТП с две загинали лица, но същите са с местоизвършване в населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.01.2025г.-31.01.2025г.							01.01.2024г.-31.01.2024г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	1	20.00%	0	0	1	20.00%	4	44.44%	2	100.00%	2	25.00%
Извън населено място	4	80.00%	6	100.00%	4	80.00%	5	55.56%	0	0	6	75.00%
Общ брой за периода:	5		6		5		9		2		8	

През разглеждания период на 2025г. –месец Януари, броят на ТПТП в извън населено място е по-висок – 80.00% в сравнение с този в населено място – 20.00%. За периода от 01.01.2024 г. до 31.01.2024г. са реализирани 9бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 4 бр. или 44.44% в населено място и 5бр. или 55.56% в извън населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.01.2025г. до 31.01.2025г. в допуснатите ПТП са загинали шест лица и три лица са тежко ранени. За същия период на 2024г. в допуснатите ПТП са загинали две лица и две лица са тежко ранени. Наблюдава се увеличение по линия на загиналите и тежко ранените лица през 2025г., а именно с четири загинали лица и едно тежко ранено повече в сравнение със същия период на 2024г.

Причини за ТПТП

3бр. от допуснатите 5бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, едно е поради навлизане в лентата за насрещно движение, а петото ТПТП е поради неправилно движение назад.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Януари 2025г. на територията на област Силистра няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г., както и такива на възраст над 65 години.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Януари 2025г. се установи, че 4бр. от общо 5бр. допуснати ТПТП са реализирани в извън населено място, като едно от тях е допуснато на път II-71, а останалите 3 по различни пътища от трети клас на територията на Община Силистра и Община Дулово, с причина несъобразена скорост. Две от тях са реализирани във времеви период от 11:00ч. до 13:00ч., а другите две в периода от 21:00ч. до 22:00ч.. При същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането ПТП е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да се промени разстановката на силите и средствата, като се засили контрола над пътното движение по пътищата от втори и трети клас чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.02.2025 г. до 28.02.2025 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, визирана в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2025	2024	Разлика
ПТП	25	11	14
От тях тежки	2	2	0
Ранени	3	2	1
Убити	0	0	0

За периода 01.02.2025 г. до 28.02.2025 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 25 бр. ПТП, като за същия период на 2024 г. са 11бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.02.2025г. до 28.02.2025г. и същия период на 2024г. са по 2 броя. Налице е драстично увеличение на всички ПТП за 2025г. с 14бр. и запазване на тенденцията по линия на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2025г. и 2024г., а именно да се допускат по с 2 броя ТПТП. Ранените лица за периода 01.02.2025г. до 28.02.2025г. са 3бр., като за същия период през 2024г., ранени са 2 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на ранените лица през 2025г. с 1 лице. За периода 01.02.2025г. до 28.02.2025г. и същия период на 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица, т.е. наблюдава се запазване на тенденцията за липса на ПТП със загинали лица през месец Февруари.

Отчита се увеличение в два от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение в общия брой на допуснатите ПТП и увеличение по линия на ранените лица през м. Февруари на 2025г. в сравнение със същия период на 2024г. Наблюдава се запазване на тенденцията по линия на тежките ПТП /по 2бр. на месец/и запазване на тенденцията за липса на ПТП със загинали лица през месец Февруари.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	4.00%	0		0	0	1	9.09%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	8.00%	0		0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0		0	0	1	9.09%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	8.00%	0		0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	4.00%	0		0	0	1	9.09%	0		1	50.00%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0		0	0	1	9.09%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	5	20.00%	0		0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	8.00%	0		0	0	1	9.09%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	1	4.00%	0		0	0	1	9.09%	0		0	0
ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	4.00%	0		1	33.33%	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	12.00%	0		0	0	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	8.00%	0		0	0	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	0	0	0		0	0	3	27.27%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	12.00%	0		0	0	2	18.18%	0		1	50.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	8.00%	0		2	66.67%	0	0	0		0	0
Общ брой за периода:	25		0		3		11		0		2	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Февруари 2025г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са блъскане на паркирано ППС с 20.00% от общия дял на ПТП или 5бр. ПТП, преобръщане на МПС извън пътното платно с 12.00% от общия дял на ПТП или 3бр. ПТП и блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане в скат, блъскане на спряно ППС, сблъскване между МПС отзад и сблъскване между МПС челно с по 8.00% от общия дял на ПТП или с по 2бр. ПТП. Броят на ранените лица през м.Февруари 2025г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС челно с 66.67% и падане на пътник с 33.33% от общия дял на ПТП. През м.Февруари 2025г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Февруари 2024г. най-голям брой ПТП по вид са сблъскване между МПС под ъгъл с

27.27% от общия дял на ПТП или 3бр. ПТП и сблъскване между МПС странично с по 18.18% от общия дял на ПТП или 2бр. ПТП. Броят на ранените лица през м.Февруари 2024г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично с 50.00% и блъскане в стълб с 50.00% от общия дял на ПТП. През месец Февруари 2024г., също като през месец Февруари 2025г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	0	0	0		0	0	1	50.00%	0		1	50.00%	
ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	50.00%	0		1	33.33%	0	0	0		0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0		0	0	1	50.00%	0		1	50.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	50.00%	0		2	66.67%	0	0	0		0	0	
Общ брой за периода:	2		0		3		2		0		2		

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.02.2025г. до 28.02.2025г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * сблъскване между МПС челно с: -50.00%
- * падане на пътник: -50.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида сблъскване между МПС челно и падане на пътник от ППС, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	3	12.00%	0		0	0	0	0	0		0	0	
ГЛАВИНИЦА	1	4.00%	0		0	0	1	9.09%	0		0	0	
ДУЛОВО	5	20.00%	0		0	0	1	9.09%	0		0	0	
КАЙНАРДЖА	3	12.00%	0		0	0	0	0	0		0	0	
СИЛИСТРА	7	28.00%	0		3	100.00%	7	63.64%	0		2	100.00%	
ТУТРАКАН	6	24.00%	0		0	0	2	18.18%	0		0	0	
Общ брой за периода:	25		0		3		11		0		2		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Февруари 2025г. на територията на община Силистра, община Тутракан и община Дулово се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 7бр. за 2025г. срещу 7 брой ПТП за 2024г. в община Силистра, 6 брой ПТП през 2025 в Община Тутракан срещу 2 брой ПТП за 2024г. и 5бр.ПТП за 2025г. срещу 1бр. за 2024г. в община Дулово. Община Алфатар 3бр. ПТП за 2025г. срещу 0бр. за 2024г., Община Главиница 1бр. ПТП за 2025г. срещу 1бр. за 2024г., Община Кайнарджа 3бр. ПТП за 2025г. срещу 0бр. за 2024г. и Община Ситово без допуснати ПТП през месец Февруари 2025г. и 2024г. Запазване

на тенденцията за равен брой ПТП се наблюдава в Община Главиница, а именно да се допуска по 1бр. ПТП, в Община Силистра по 7бр. ПТП и Община Ситово без допуснати ПТП през месец Февруари. Увеличение на ПТП се наблюдава в останалите общини, а именно в Община Алфатар с 3бр. ПТП, в Община Дулово с 4бр., в Община Кайнарджа с 3бр. и в Община Тутракан с 4бр. повече в сравнение със същия период на 2024г. Община Силистра, Община Тутракан и Община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период на 2025 г. съответно с 28.00%, 24.00% и 20.00%от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Февруари 2025г. с 3 лица и месец Февруари 2024г. с 2 лица или с по 100.00% от общия дял на ранените лица е Община Силистра. През м. Февруари 2025г. и 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
СИЛИСТРА	2	100.00%	0		3	100.00%	2	100.00%	0		2	100.00%	
Общ брой за периода:	2		0		3		2		0		2		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Февруари на 2025г. и месец Февруари на 2024г. са единствено на територията на община Силистра. В останалите Общини на територията на Област Силистра не са допуснати тежки ПТП през месец Февруари 2025г. и 2024г. През м. Февруари 2025г. и 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	14	56.00%	0		1	33.33%	6	54.55%	0		1	50.00%	
Извън населено място	11	44.00%	0		2	66.67%	5	45.45%	0		1	50.00%	
Общ брой за периода:	25		0		3		11		0		2		

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Февруари 2025г. в населено място е по-висок – 56.00% в сравнение с този в извън населено място – 44.00% . Ранените лица през м. Февруари 2025г. са едно лице в населено и 2 лица в извън населено място. Броят на ранените лица през 2024г. в населено място и извън населено място е равен, а именно по 1 лице. През месец Февруари 2025г. и Февруари 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.02.2025г.-28.02.2025г.							01.02.2024г.-29.02.2024г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	

В населено място	1	50.00%	0		1	33.33%	1	50.00%	0		1	50.00%
Извън населено място	1	50.00%	0		2	66.67%	1	50.00%	0		1	50.00%
Общ брой за периода:	2		0		3		2		0		2	

През разглеждания период на 2025г. –месец Февруари, броят на ТПТП в извън населено място и населено място е равен – 50.00% или по едно тежко ПТП в населено и извън населено място, също като през месец Февруари 2024г.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.02.2025г. до 28.02.2025г. в допуснатите ПТП, тежко ранени лица са 2 лица, като за същия период на 2024г. няма тежко ранени лица, т.е има увеличение по линия на тежко ранените лица за 2025г. с 2 броя. За времето от 01.02.2025г. до 28.02.2025г. и същия период на 2024г. не са допуснати ПТП със загинали лица, т.е наблюдава се запазване на тенденцията за липса на загинали лица през месец Февруари.

Причини за ТПТП

Едното допуснато ТПТП /от вида сблъскване между МПС челно/ е поради движение с несъобразена скорост, а второто /падане на пътник от каруца/ е поради употреба на алкохол.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Февруари 2025г. на територията на област Силистра няма пострадали лица на възраст от 0 до 18г., както и такива на възраст над 65 години.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Февруари 2025г. се установи, че са допуснати 2бр. ТПТП /1бр. в населено място и 1бр. извън населено място/, при които няма изразена тенденция за обективни проблеми или фактори предпоставящи допускането на ТПТП. Предвид това, че допуснатото ТПТП в извън населено място е реализирано на път II-21 /определен като рисков участък за допускане на ТПТП в предходни анализи/ и обстоятелството, че причината за допускането ПТП му отново е движението с несъобразена скорост отново, следва да се промени разстановката на силите и средствата, като се засили контрола над пътното движение по описания път, чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.03.2025 г. до 31.03.2025 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, визирана в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2021г., 2022г., 2023г. и 2024г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2025	2024	Разлика
ПТП	20	21	-1
От тях тежки	5	9	-4
Ранени	5	9	-4
Убити	1	1	0

За периода 01.03.2025 г. до 31.03.2025 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 20 бр. ПТП, като за същия период на 2024 г. са 21бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.03.2025г. до 31.03.2025г. са 5 бр., като за същия период на 2024г. са 9 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2025г. с 1бр. и намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2025г. и 2024г. с 4 броя. Ранените лица за периода 01.03.2025г. до 31.03.2025г. са 5 лица, като за същия период през 2024г. са ранени 9 лица, т.е. има намаление по линия на ранените лица за 2025г. с 4 броя. За периода 01.03.2025г. до 31.03.2025г. и същия период на 2024г. в допуснатите ПТП е загинало по едно лице.

Отчита се намаление в трите показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на ПТП, намаление в броя на тежките ПТП и намаление при ранените лица през м. Март на 2025г. в сравнение със същия период на 2024г. Запазва се тенденцията в допуснатите ПТП да загива по едно лице през месец Март.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.03.2025г.-31.03.2025г.							01.03.2024г.-31.03.2024г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	5.00%	0	0	1	20.00%	2	9.52%	0	0	2	22.22%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	5.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	5.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	5.00%	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	5.00%	0	0	0	0	2	9.52%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	15.00%	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	5.00%	0	0	2	40.00%	4	19.05%	1	100.00%	2	22.22%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	5.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	10.00%	1	100.00%	1	20.00%	1	4.76%	0	0	1	11.11%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	10.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	5.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	20.00%	0	0	0	0	8	38.10%	0	0	3	33.33%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	5.00%	0	0	1	20.00%	1	4.76%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	20		1		5		21		1		9	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Март 2025г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 20%, блъскане на паркирано ППС с 15% и сблъскване между МПС отзад и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 10% от общия дял на ПТП. Броят на ранените лица през м. Март 2025г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец с 40% и с по 20% са при ПТП от вида блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС челно. През м. Март 2025г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице и то е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно. За м. Март 2024г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с 38.10% от общия дял на ПТП и блъскане на пешеходец с 19.05% от общия дял на допуснатите ПТП. За м. Март 2024г. най-голям брой на ПТП с ранени лица е допуснат при ПТП

от вида сблъскване между МПС странично с 33.33% и с по 22.22% са ПТП от вида блъскане в дърво и блъскане на пешеходец. През месец Март 2024г. е допуснато едно ПТП с едно загинало лице и то е от вида блъскане на пешеходец.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.03.2025г.-31.03.2025г.							01.03.2024г.-31.03.2024г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	20.00%	0	0	1	20.00%	2	22.22%	0	0	2	22.22%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0	0	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	20.00%	0	0	2	40.00%	3	33.33%	1	100.00%	2	22.22%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	40.00%	1	100.00%	1	20.00%	1	11.11%	0	0	1	11.11%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0	0	0	0	2	22.22%	0	0	3	33.33%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	20.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	5		1		5		9		1		9	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.03.2025г. до 31.03.2025г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * преобръщане на МПС извън пътното платно с:
- 40.00%
- * блъскане в дърво:
- 20.00%
- * сблъскване между МПС челно с:
- 20.00%
- * блъскане на пешеходец:
- 20.00%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец, сблъскване между МПС челно, преобръщане на МПС извън пътното платно и блъскане в дърво, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.03.2025г.-31.03.2025г.							01.03.2024г.-31.03.2024г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	2	9.52%	0	0	1	11.11%
ГЛАВИНИЦА	3	15.00%	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	1	11.11%
ДУЛОВО	1	5.00%	0	0	0	0	3	14.29%	1	100.00%	3	33.33%
СИЛИСТРА	8	40.00%	1	100.00%	4	80.00%	12	57.14%	0	0	4	44.44%
СИТОВО	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
ТУТРАКАН	8	40.00%	0	0	1	20.00%	2	9.52%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	20		1		5		21		1		9	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Март 2025г. на територията на община Силистра, Община Тутракан и община Главиница се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 8бр. срещу 12 брой ПТП за 2024г. в община Силистра, 8 брой ПТП през 2025г. в Община Тутракан срещу 2 брой ПТП за 2024г., Община Главиница 3бр.ПТП за 2025г. срещу 1бр. за 2024г.. Община Дулово с 1бр. ПТП за 2025г. срещу 3бр. ПТП за 2024г., Община Алфатар с 0бр. ПТП за 2025г. срещу 2бр. за 2024г., Община Ситово с 0бр. ПТП за 2025г. срещу 1бр. за 2024г. и Община Кайнарджа без допуснати ПТП през 2025г. и 2024г. Отчита се намаление на ПТП-та през Март месец на 2025г. в Община Алфатар с 2бр. ПТП, в Община Дулово с 2бр.ПТП, в Община Ситово с 1бр. ПТП и в Община Силистра с 4бр. ПТП по-малко в сравнение с Март месец на 2024г. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Главиница с 2бр. и в Община Тутракан с 6бр повече през 2025г. в сравнение със същия период на 2024г. Община Кайнарджа запазва тенденцията през месец Март да не се допускат ПТП. При ранените лица през м. Март 2025г. с 4 лица или 80.00% е Община Силистра и с 1 лице или с 20.00% е Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м.Март 2025г. е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Силистра. През месец Март 2024г. също е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, но същото ПТП е реализирано на територията на Община Дулово.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.03.2025г.-31.03.2025г.							01.03.2024г.-31.03.2024г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0	0	1	11.11%	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0	0	1	11.11%	
ДУЛОВО	0	0	0	0	0	0	3	33.33%	1	100.00%	3	33.33%	
СИЛИСТРА	4	80.00%	1	100.00%	4	80.00%	4	44.44%	0	0	4	44.44%	
ТУТРАКАН	1	20.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	5		1		5		9		1		9		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Май на 2025г. и 2024г., на територията на Община Алфатар са 0.00% срещу 11.11 % през 2024г., Община Дулово с 0% срещу 33.33% през 2024г., Община Тутракан с 20% срещу 0.00% през 2024г., Община Силистра с 80.00% срещу 44.44% през 2024г., Община Главиница с 0.00% срещу 11.11% през 2024г. и Община Ситово и Община Кайнарджа без допуснати ПТП през 2025г. и 2024г. При ранените лица през м. Март 2025г. с 4 лица или 80.00% е Община Силистра и с 1 лице или с 20.00% е Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м.Март 2025г. е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, като същото е реализирано на територията на Община Силистра. През месец Март 2024г. също е допуснато 1бр. ПТП с едно загинало лице, но същото ПТП е реализирано на територията на Община Дулово.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.03.2025г.-31.03.2025г.							01.03.2024г.-31.03.2024г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	13	65.00%	0	0	3	60.00%	9	42.86%	0	0	4	44.44%	
Извън населено място	7	35.00%	1	100.00%	2	40.00%	12	57.14%	1	100.00%	5	55.56%	
Общ брой за периода:	20		1		5		21		1		9		

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Март 2025г. в населено място е по-висок – 65.00% в сравнение с този в извън населено място – 35.00% . Броят на ранените лица през 2025г. в населено място е по-висок - 60.00% в сравнение с този в извън населено място – 40.00%. През 2024г. броят на ранените лица в населено място е по-нисък – 44.44% в сравнение с този в извън населено място- 55.56%.

През месец Март 2025г., също като през месец Март 2024г. е допуснато по 1бр. ПТП с едно загинало лице, като същите са реализирани в извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.03.2025г.-31.03.2025г.						01.03.2024г.-31.03.2024г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	2	40.00%	0	0	3	60.00%	4	44.44%	0	0	4	44.44%
Извън населено място	3	60.00%	1	100.00%	2	40.00%	5	55.56%	1	100.00%	5	55.56%
Общ брой за периода:	5		1		5		9		1		9	

През разглеждания период на 2025г. – месец Март, броят на ТПТП в извън населено място е по-висок – 60.00% в сравнение с този в населено място – 40.00%. За периода от 01.03.2024 г. до 31.03.2024г. са реализирани 9бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 4 бр. или 44.44% в населено място и 5бр. или 55.56% в извън населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.03.2025г. до 31.03.2025г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и едно лице е тежко ранено. За същия период на 2024г. в допуснатите ПТП е загинало едно лице и 4 лица са тежко ранени. Наблюдава се намаление по линия на тежко ранените лица за 2025г. с 3 лица по-малко и запазване на тенденцията през месец Март да се допуска по едно ПТП с едно загинало лице.

Причини за ТПТП

3бр. от допуснатите 5бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, едно е поради неправилно изпреварване, а петото ТПТП е поради отнемане предимство на пешеходец.

Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Март 2025г. на територията на област Силистра са пострадали две лица на възраст от 0 до 18г., а именно на 16г. и 17г. И двете лица са участвали в ПТП в качеството им на пешеходци, които са ударени от МПС на пешеходна пътека и вследствие на ПТП са леко ранени. В допуснатите ПТП са пострадали и две лица на възраст над 65 години, а именно на 70г. и 75г. възраст. И двете лица са участвали в ПТП в качеството им на водачи на МПС и вследствие на ПТП, едното лице е тежко ранено, а другото е леко ранено.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Март 2025г. се установи, че 3бр. от общо 5бр. допуснати ТПТП са реализирани в извън населено място, като две от тях са допуснати на път II-21 /на територията на Община Силистра/, а третото на път от трети клас на територията на Община Тутракан, с причина несъобразена скорост за трите ПТП. 4бр. от допуснатите 5бр. ТПТП са реализирани във времеви период от 08:30ч. до 12:00ч., а петото в периода от 21:00ч. до 22:00ч.. При същите няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена Община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането на ТПТП е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да се промени разстановката на силите и средствата, като се засили контрола над пътното движение по пътищата от втори и трети клас чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта, като приоритетно следва да се извършва контрол по път II-21.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.