

**УТВЪРДИЛ:**        / П /

**СТОЯН БОНЕВ**  
**ЗАМЕСТНИК ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО**  
**ТРАНСПОРТ**  
**И ЗАМЕСТНИК ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

**ПРОТОКОЛ**  
**№ 32**  
**ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА**  
**ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ**  
**НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

Днес, 20 август 2018 г. в 11.05 ч. в заседателната зала на Областна администрация Силистра се проведе заседание на Областната комисия по транспорт. За заседанието бяха изпратени покани с дневния ред и материалите за заседанието до всички членове на Комисията.

Г-н **Стоян Бонев** направи проверка на кворума. Присъстват 11 от членовете на Областната комисия по транспорт или техни надлежно упълномощени представители. При наличието на кворум г-н **Стоян Бонев** откри заседанието.

Г-н **Стоян Бонев** предложи за гласуване следния

**ДНЕВЕН РЕД:**

- 1.** Разглеждане на искане от Община Алфатар (вх. № 1-698/02.07.2018 г.) за:  
**откриване на нова** автобусна линия Алфатар - Силистра;  
**закриване** на МР СС-07-003/24.01.2017 г. на автобусна линия Чуковец - Алфатар - Силистра - Чуковец;  
**закриване** на МР СС-07-006 / 01.05.2018 г. на автобусна линия Силистра - Алфатар.
- 2.** Разглеждане на искане от Община Силистра (вх. № 1-838/03.08.2018 г.) за **изменение** на МР № 19101/03.06.2009 г. на автобусна линия София - Силистра.
- 3.** Разглеждане на искане от Община Алфатар (вх. № 1-855/07.08.2018 г.) за **изменение** на:  
МР № СС-07-004/29.05.2012 г. на автобусна линия Силистра - Бистра;  
МР № СС-07-005/29.05.2012 г. на автобусна линия Силистра - Бистра.
- 4.** Други

След явно гласуване, с 12 гласа „ЗА“; 0 гласа „ПРОТИВ“ и 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, на основание чл. 19 от правилника на ПКТ, Комисията

## **РЕШИ:**

**ПРИЕМА** дневния ред.

### **ТОЧКА 1**

**Г-н Стоян Бонев:** По точка първа, относно откриване на нова автобусна линия Алфатар – Силистра и закриване на маршрутни разписания по автобусни линии от Областната транспортна схема от квотата на Община Алфатар – от Община Алфатар, поддържате ли искането си?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Да, поддържаме искането си.

**Г-н Стоян Бонев:** Имате думата.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Основен мотив за исканата промяна е това, че целим да оптимизираме съществуващите линии от Областната транспортна схема от квотата на Община Алфатар. Считаме, че с това предложение ще го постигнем, защото на практика и двете съществуващи линии се изпълняват до момента само в едната посока, което, реално не е от полза нито за населението, нито за общината. Това е. Направили сме изискванията се по Наредба № 2 протоколи за обследване на пътничопотока, някой ако има интерес, нося абсолютно всички документи, мога да ги покажа, за удостоверение на това, което говоря.

**Г-н Стоян Бонев:** Благодаря Ви. Въпроси имате ли?

**Г-н Стелиян Николов:** Аз имам въпрос. Комисията за обследване е от двама човека.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Да.

**Г-н Стелиян Николов:** Ако единият беше гласувал „против“ или „не“, как бихте реагирали? За първи път виждам комисия от двама човека.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Аз мисля, че по текста на Наредбата е така.

**Г-н Стелиян Николов:** Добре, но в такъв случай, ако единият беше гласувал „не“?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** В такъв случай нямаше да има приключила процедура по изискванията на Наредбата.

**Г-жа Мая Хараланова:** В този ред на мисли, мога да кажа само, че с Община Силистра сме правили такива проучвания. Задължително има и представител на Автомобилна администрация. На Общината, на Автомобилна администрация и на превозвача.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Аз не съм запозната с практиката в Община Силистра и пак казвам, че съм следвала дословно текста на Наредбата, така, както са изискванията. Може би всяка община има право да използва собствена практика, това е при мен за първи път и може би при такива последващи процедури ще се съобразя с начина, по който го правят в Община Силистра.

**Г-жа Мая Хараланова:** Имам въпрос по точка първа относно закриването на двете автобусни линии – Община Алфатар провеждала ли е поне два пъти обществени поръчки, при които да няма кандидат – превозвач, който иска да участва по процедурите за линиите, които искате да закрийте? Най-лесно е да се закрие нещо.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Обществена поръчка беше проведена, мисля че и на предното заседание на Областна транспортна комисия обяснявах. Беше обявена миналата година, преди това са обявявани и конкурси. При единия от конкурсите Вие казахте, че е имало обжалване на процедурата пред Административен съд. Така или иначе и двете линии не се изпълняват в двете посоки. Аз мисля, че за никой не е изгодно да има такива линии – да се изпълняват еднопосочно, защото, по моята логика, това за самата Областна транспортна схема не е добре, не говори добре.

**Г-жа Мая Хараланова:** Това не отговаря на моя въпрос. Поне два пъти обявявани ли са на процедура?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Аз Ви казах, че е обявявана миналата година обществена поръчка, преди това са правени конкурси. Така или иначе, по Наредбата е възможно да направим подобен вид проучване.

**Г-жа Мая Хараланова:** За откриване, не за закриване.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Няма логика да направим нова линия и да оставим несъществуващи. Какво постигаме като ефект?

**Г-н Стелиян Николов:** Първа точка трябва да е първо за закриване на линиите. Не можем да открием линия, без да закрийм другите.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Идеята е да открием нова линия, като така закрийм неизпълняващите се.

**Г-н Стелиян Николов:** Ако не ги закрийм? Получава се дублиране. Би следвало първо да ги закрийм и след това да гласуваме за откриване на нова.

**Г-н Николай Петров:** При изготвянето на дневния ред съм включил всичко в една точка, за да се гласува анблок, така като предложенията са свързани.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Вие искате ли да подкрепите предложението на Община Алфатар за да се постигне оптимизация на обществения транспорт? Това е същинското питане.

**Г-н Стелиян Николов:** Аз искам да го подкрепя, но Вие с Вашето поведение унищожихте транспорта в Алфатар и после искате да го възстановите. По стечение на обстоятелствата, извинявам се, пристрастен съм, но от близо година всяка вечер пътувам - живея там. Вие се погрижихте с Вашето поведение за една година да унищожите транспорта и сега искате да го възстановите. Как да стане? Направихте ли проучване да установите колко лични автомобили с по четири човека пътуват поради нередовен транспорт – поради липса на превозвачи и поради липса на организация от Ваша страна? Аз мога да ги изброя, защото сутрин ги виждам по спирките. Друго, което искам да кажа, не виждам във Вашето предложение промяна на вечерното разписание. Знаете колко са работещите в Силистра. В 17 часа може ли някой от

хората, които работят, да се прибере? Могат, но с лични автомобили. Преди две заседания обърнах внимание, че не се работи както трябва. И не само в Община Алфатар. Във всички общини. Всички кметове чакат да изтекат договорите с превозвачите, после възлагат с някакви вътрешни договорки, на който - както му е удобно и в един момент се стига до този хаос. Не обвинявам Вас. Не сте Вие причината. Предложих кметовете да се предупредят – да следят кога изтичат договорите и да обявяват процедурите по-рано. Защото всяко договаряне без процедура води до извиване на ръце поради липса на превозвач. Обръщам се към всички. Извинявам се, но от много време съм в тази комисия. Транспортът продължава да се убива. Давам пример с „Менес“ – навремето четири курса поддържаше за Варна, никога не се е оплаквал от пътничопоток, линията се изпълняваше. Точно заради договорки, „Менес“ не работи, линията за Варна е унищожена. Във всички малки населени места транспортът се унищожаваше.

**Г-н Стоян Бонев:** Винаги, когато даваме разрешение за спешна мярка, в писмото е заложено да се проведе процедура. Винаги предупреждаваме. Има го и в текста на спешната мярка.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Искам да направя едно допълнение по питането на г-жа Хараланова. Съжалявам, че инж. Чолаков не е тук, доколкото знам, едната от линиите, която се изпълняваше от квотата на Община Силистра, беше включвана в обществена поръчка и беше пред закриване, преди да се прехвърли към нашата квота.

**Г-жа Мая Хараланова:** Аз говоря за автобусните линии, които са от квотата на Община Алфатар. Не говоря за автобусни линии, които преди няколко месеца прехвърлихме от квотата на Община Силистра към квотата на Община Алфатар. Говоря за трите автобусни линии, които са от квотата на Община Алфатар. В този ред на мисли, Вие сама казахте, че миналата година Община Алфатар е провеждала процедура и не е имало кандидати. Искам да попитам, спазихте ли закона – да искате от Областна администрация разрешение за започване на процедура?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** До колкото си спомням, аз, на миналото заседание на Комисията давах отговор и тогава пред всички се извиних, че може би пропусъкът е бил мой.

**Г-жа Мая Хараланова:** Значи процедурата е била опорочена. Също така, никой превозвач не е разбрал, че сте обявили поръчка.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Беше обявено само на сайта на общината.

**Г-жа Мая Хараланова:** Не е спазен Закона за обществените поръчки. За това казвам – нека да се оптимизира транспортната схема на Община Алфатар, защото, ако трябва да гласуваме предложението така, както Вие го предлагате, ще бъде незаконосъобразно.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Не съм съгласна с Вашето мнение.

**Г-жа Мая Хараланова:** Достатъчно доводи изтъкнах.

**Г-н Стоян Бонев:** Друг ще вземе ли отношение? Предлагам да гласуваме откриването на нова линия и така предложената промяна на маршрутни разписания от квотата на Община Алфатар.

**След явно гласуване, с 8 гласа „ЗА“; 0 гласа „ПРОТИВ“ и 4 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, на основание чл. 19 от правилника на ПКТ, Комисията**

**РЕШИ:**

**ПРИЕМА** предложението на Община Алфатар за откриване на нова автобусна линия Алфатар – Силистра, закриване на МР СС-07-003/24.01.2017 г. на автобусна линия Чуковец - Алфатар - Силистра – Чуковец и закриване на МР СС-07-006 / 01.05.2018 г. на автобусна линия Силистра – Алфатар.

**ТОЧКА 2**

**Г-н Стоян Бонев:** По точка втора, относно изменение на маршрутно разписание от Републиканската транспортна схема от квотата на Община Силистра, материалите по дневния ред са предварително изпратени, запознати сте. В момента няма представител на Община Силистра, но имаме уверение, че поддържат предложението си. Нека да го зачетем.

**Г-н Николай Петров:** На основание чл. 12, ал. 8, във връзка с чл. 6, ал. 2, чл. 6а, ал. 2, т. 4 и чл. 12, ал. 9 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Кметът на Община Силистра изпраща съгласуван проект за изменение на маршрутно разписание № 19101 на автобусна линия София - Силистра, с час на тръгване от гр. Силистра - 22.30 ч. и от гр. София - 12.30 ч. Разписанието е действащо и се изпълнява целогодишно. Предложеният проект е за промени в часовете на тръгване, както следва: от гр. Силистра - от 01.30 ч. да стане 22.30 ч.; от гр. Тутракан - от 02.30 ч. да стане 23.30 ч. в посока Силистра - София и от 19.00 ч. да стане 18.30 ч. в посока София - Силистра; от гр. Русе - от 03.30 ч. да стане 00.30 ч. в посока Силистра - София и от 18.00 ч. да стане 17.30 ч. в посока София - Силистра. Предложението е съобразено с изискванията на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2, запознати сте предварително проекта на новото маршрутно разписание.

**Г-н Стоян Бонев:** Имате ли въпроси? Предлагам да гласуваме така предложената промяна на маршрутното разписание.

**След явно гласуване, с 12 гласа „ЗА“; 0 гласа „ПРОТИВ“ и 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, на основание чл. 19 от правилника на ПКТ, Комисията**

**РЕШИ:**

**ПРИЕМА** предложението на Община Силистра за изменение на МР № 19101 на автобусна линия София – Силистра.

**ТОЧКА 3**

**Г-н Стоян Бонев:** По точка трета, относно изменение на маршрутни разписания по автобусни линии от Областната транспортна схема, от квотата на Община Алфатар, имате думата.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Поддържам направеното предложение, съобразили сме се с препоръката, която беше дадена на предходното заседание на Комисията. Това, което предлагаме е да се ограничи изпълнението на маршрутните разписания до един ден от седмицата. Предложението е предоставено до кметовете и кметските наместници за становища. Поставена е обява на таблата във всички населени места, като не сме получили обратно мнение, предложения или становища от граждани. Считам, че това ще съживи тези две линии, които от години не се изпълняват. Мисля, че сме се съобразили с Наредба № 2 и имаме одобрението на засегнатата община, в случая – Община Силистра.

**Г-н Стоян Бонев:** Имате ли въпроси?

**Г-жа Веселина Милушева:** Считате ли, че е достатъчно това населено място да се обслужва веднъж седмично от Областната транспортна схема? Бистра, до колкото ми е известно, е едно живо село с голямо население. Смятате ли, че е достатъчно веднъж седмично да има връзка с областния град?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Специално за Бистра, има връзка с автобуса, който се движи по маршрута Силистра – Добрич. Смятам, че трябва да има транспорт в повече дни от седмицата, но понеже линиите не се изпълняват от години, чрез тази промяна ще направим опит да ги възстановим.

**Г-жа Веселина Милушева:** Въпросът ми е продиктуван от обстоятелствата, че Областната транспортна схема трябва да обслужва населението. Смятам, че ако за една административна услуга трябва да дойде гражданин в Силистра, Вие знаете, че едва ли е достатъчно един ден от седмицата за посещение при лекар, посещение на институция за административна услуга или други нужди.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Специално за Бистра, това са две отделни линии, така че ще се изпълнява два пъти в седмицата.

**Г-н Стоян Бонев:** Други въпроси? Предлагам да гласуваме така предложената промяна на маршрутните разписания.

**След явно гласуване, с 12 гласа „ЗА“; 0 гласа „ПРОТИВ“ и 0 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ“, на основание чл. 19 от правилника на ПКТ, комисията**

#### **РЕШИ:**

**ПРИЕМА** предложението на Община Алфатар за изменение на МР № СС-07-004/29.05.2012 г. на автобусна линия Силистра – Бистра и МР № СС-07-005/29.05.2012 г. на автобусна линия Силистра - Бистра.

#### **ТОЧКА 4**

**Г-н Стоян Бонев:** По точка четвърта, имате думата ако искате да обсъдим други въпроси.

**Г-жа Мая Хараланова:** Всички общини ли контролират превозвачите как изпълняват договорите си или само Община Силистра? Този въпрос е дискутиран и друг път.

**Г-н Стоян Бонев:** На предно заседание коментирахме въпроса. Всички общини имаха представители и би трябвало да са уведомили ръководствата си.

**Г-жа Мая Хараланова:** Има много населени места, които са без транспорт, а де факто има подписани договори, които не се изпълняват.

**Г-н Стоян Бонев:** Поискали сме справка от общините за линиите, които са възложени, изчакваме отговори. Други мнения, въпроси?

**Г-жа Мая Хараланова:** Нерегламентирания превоз. Проблемът е неразрешен. Затова превозвачите не изпълняват.

**Г-н Стоян Бонев:** На предно заседание се разбрахме служители на Автомобилна администрация съвместно с кметовете на населените места да извършват съвместни проверки. Не знам дали се изпълнява. При нас отчети не са давани.

**Г-н Николай Петров:** Не присъства представител на Автомобилна администрация.

**Г-жа Мая Хараланова:** Има представители на общините, да кажат.

**Г-н Стоян Бонев:** Представителите на общини, запознати ли сте? Има ли извършвани проверки?

**Г-н Николай Петров:** За всяко заседание се изготвя протокол, изпраща се до общините, публикува се на интернет страницата.

**Г-н Стелиян Николов:** Извинявам се, в друга връзка, искам да попитам, тази линия, която закрихте преди малко, Чуковец и Цар Асен имат ли друга връзка сутрин?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Имат, от квотата на Община Силистра.

**Г-жа Мая Хараланова:** Колко часа?

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Осем и десет.

**Г-жа Мая Хараланова:** Закъсняват за първия учебен час и за работа.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Допитали сме се до кметовете на населените места.

**Г-н Стелиян Николов:** Питам, за да не се наложи после да възстановяваме линии.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** В осем и тридесет има преминаващ автобус Дулово – Силистра, който има спирки разклона на Цар Асен и Чуковец, като алтернатива.

**Г-н Стелиян Николов:** Като алтернатива - да тичат до разклона?

**Г-н Стоян Бонев:** Други мнения?

**Г-н Тодор Динков:** Стана въпрос за нерегламентирания транспорт. Той съществува, защото няма регламентиран. Както г-жа Милушева каза, хората използват административни услуги. Те не ходят един път в седмицата до Силистра, а пътуват постоянно. Пътуват с личните си автомобили или с друг организиран превоз.

**Г-н Стелиян Николов:** Трябва да се помисли за работещите в Силистра как да се приберат. Радвам се, че мислите как да стигнат до Силистра, но как да се приберат, явно...

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** В седемнадесет и двадесет има автобус.

**Г-н Стелиян Николов:** Кое учреждение приключва работа с седемнадесет и двадесет? Масово работят до пет и половина – шест. Пет и двадесет да бягат от работа? Защо не работите в посока да се промени от седемнадесет и двадесет на осемнадесет? Да промените часа.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Защото, когато правим промени, вземаме под внимание множество фактори. Вие казвате, че едва ли не, ние закриваме транспорта. Това не е така. Имахме договор с изпълнител. Кажете ми какво да направим, при положение, че миналата година сключихме договор за изпълнение по линията, която е от Силистра за Алфатар в седемнадесет и двадесет, а те направиха отказ да изпълняват цялата линия. Трябваше ли да лишим пътуващите от транспорт?

**Г-н Стелиян Николов:** Затова не трябва да се бавят процедурите, затова се залагат неустойки, затова превозвачите участват. Като правите директна договорка е ясно, че ще се получат така нещата.

**Г-жа Мая Хараланова:** Когато има договор, транспортните фирми получават субсидии и компенсации. Целеви средства от държавата. Много добре знаете, че когато нямате проведена процедура, Вие нямате право да превеждате тези субсидии и компенсации.

**Г-жа Красимира Колева-Славова:** Така е, но изпълнителят заявява, че дори и да получава субсидии, ако няма пътници, пак няма да изпълнява линиите. Каква е гаранцията, че след като сега обявим обществената поръчка, ще подсигурирм линиите? Когато изпълнителят пътува с трима човека, колко време ще издържи? Нещата са свързани. Проблемът с контрола е на дневен ред за всяка община. Но липсват и кандидати за линиите. Сега ще обявим процедура, както е по реда на закона. Да не се окаже, че въпреки, че сме спазили законовите разпоредби, пак няма да има кандидати. И пак трябва да минем на спешна мярка. Всичките ни усилия са насочени към това да осигурирм транспорт на населението в общината.

**Г-жа Мая Хараланова:** Имам една реплика към г-н Динков относно нерегламентирания транспорт. Давам пример за маршрутни разписания, които се изпълняват всеки ден: пред автобуса, на спирката, попът на Кайнарджа спира и взема пътници на цената на билета. С расото, с калимявката, с кръста. Вози на цената на билета. Това е само един пример. Много такива има.

**Г-н Стелиян Николов:** Извинявам се, че Ви прекъсвам, кметът на Голеш вози пътници с неговия микробус, ние искаме да премахнем нерегламентирания транспорт.

**Г-н Тодор Динков:** Назад в годините са правени опити – и с полиция...

**Г-жа Мая Хараланова:** Това стана възможно, когато промениха Закона за автомобилните превози и разрешиха на автомобили да спират на автобусните спирки. Сега автобусите няма къде да спрат. Само обсъждаме проблемите, докато в Румъния ги разрешиха преди много време.

**Г-жа Веселина Милушева:** Аз съм от много време в тази комисия и си спомням, че обсъждахме да почерпим опит от Румъния. Добре е да направим едно посещение, поне с част от комисията и да видим какво може да заимстваме. Вярно е, че нямаме законодателна



инициатива. Всички тук сме достатъчно грамотни, въпросът е да видим как се решава проблемът в малките населени места от другата страна на границата. Явно това е свързано с тяхното законодателство и подзаконови и нормативни актове. Но за да потвърдим, трябва да сме убедени в това. При нас, нерегламентираният транспорт е нарушение, но не е престъпление. При нас, всеки такъв случай приключва с писане на отказ от образуване, защото всички твърдят „Да, той ми е братовчед...“ или „Съсед ми е...“, „Той тъкмо тръгваше за Силистра и аз внезапно реших...“, „Аз не съм плащал...“, т.е. няма как с механизмите на Наказателния кодекс да бъдат санкционирани. Ако имаше текст в закона, че това е престъпление, органите на МВР ще констатират, ще пращат преписките на нас... Просто не е инкриминирано. Това го говорим от много години.

**Г-н Стоян Бонев:** Благодаря, поемам лично ангажимента да направим среща с румънските колеги, да видим как е уредена законовата рамка, след това да запозная транспортната комисия или с комисията ще направим посещение на място, за да видим практиката. Поемам този ангажимент, но това най-вероятно ще се случи следващия месец, така като и там колегите най-вероятно отсъстват поради отпуски. Други въпроси? Поради изчерпване на дневния ред, закривам днешното заседание. Благодаря на всички за дейното участие.

#### **ПРИСЪСТВАХА:**

1. Стоян Бонев – зам. областен управител на област Силистра; зам. председател на ОКТ;
2. Николай Петров – старши експерт, Областна администрация Силистра; секретар на Областната комисия по транспорт;
3. Веселина Милушева – районен прокурор, РП Силистра;
4. Айсел Феим – специалист ТТТУ, Община Дулово;
5. Йордан Китанов – Началник сектор „Пътна полиция“, ОД на МВР Силистра;
6. Георги Чобанов – гл. експерт ИДЛ, Община Тутракан;
7. Севджан Адем – заместник кмет на Община Ситово;
8. Маргарита Бочева-Костадинова – старши юрисконсулт, Областна администрация Силистра;
9. Стелиян Николов – Председател БКТВП, клон Силистра;
10. Тодор Динков – Директор АКРРДС, Областна администрация Силистра;
11. инж. Юлиан Харизанов – главен специалист ИРД, ОПУ;
12. Валентин Иванов – ст. инспектор, Дирекция „Речен надзор“ – Русе пр-во Силистра;
13. Мая Хараланова – представител на НСПАБ;
14. Красимира Колева-Славова – Директор на ДСА, Община Алфатар.

**Протоколист:** Николай Петров, секретар на Областната комисия по транспорт / П /