

УТВЪРЖДАВАМ: / П /

ИЛИЯН ВЕЛИКОВ

*За Областен управител на област Силистра
(на осн. Заповед № РД-21-22/17.06.2019 г.)*

**ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ СИЛИСТРА ЗА 2018 Г.**

Дата: 20.06.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра е създадена на основание § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата. Комисията е колективен орган, като поименният ѝ състав се определя със заповед на областния управител на област Силистра. Комисията координира и контролира проблемите по безопасността на движението по пътищата на територията на областта, изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и приема мерки за нейното подобряване.

Настоящият Годишен доклад е изготвен на основание § 1а, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата и в съответствие с писмо с изх. № 05.40-11/15.03.2019 г. и писмо с изх. № 05.40-11/14.05.2019 г. на г-жа Малина Крумова, Председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Докладът съдържа пълна картина на състоянието на пътната безопасност за 2018 г., както и ролята и дейността на участниците в процеса по осигуряване на пътната безопасност на територията на област Силистра.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Съгласно Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г., постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия изисква конкретизиране на ангажиментите на институциите по осигуряване на безопасността на движението по пътищата. В тази връзка, при изпълнение на своите дейности за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Силистра за 2018 г., отговорните институции и организации следват политика за постигане целите на Стратегията чрез реализация на мерки, съответстващи на целите и приоритетите на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2012 – 2020 г.

В изготвянето на Годишния доклад вземат участие представители на Областна администрация Силистра, Община Главиница, Община Дулово, Община Кайнарджа, Община Силистра, Община Ситово, Община Тутракан, Областна дирекция на МВР – Силистра, Областен отдел „Автомобилна администрация“, Областно пътно управление – Силистра, Регионално управление на образованието – Силистра, Регионална здравна инспекция – Силистра, Център за спешна медицинска помощ – Силистра, БЧК – Силистра.

Приложимата нормативна уредба, свързана с повишаване безопасността на движението по пътищата, включва Закона за движението по пътищата, Закона за пътищата и подзаконовите нормативни актове по прилагането им; Наредба № 13 от 21 септември 2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование; Закона за автомобилните превози; Наредба № 34 от 6 декември 1999 г. за таксиметров превоз на пътници; Наредба № 35 от 3 ноември 1999 г. за функционалните и техническите изисквания към електронните таксиметрови апарати с фискална, регламентиращи извършването на обществен превоз на пътници с леки автомобили до 5 места и използването на електронните таксиметрови апарати с фискална памет; Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, с автомобили с българска регистрация в страната; Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси; регламент 561/ЕО/06, регламентиращ времето за работа и почивки на водачите на МПС; регламент 3821/ЕО/85 отнасящ се до монтирането и използването на аналогови и/или дигитални тахографи регистриращи данните от движението на някои видове МПС и за някои периоди от време на работа на техните водачи, както и други нормативни документи, свързани с безопасността на движението.

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА 2018 Г.

На територията на област Силистра за 2017 г. няма установени участъци с концентрация на ПТП, съгласно Наредба № 5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата. През 2018 г. е идентифициран един участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия - кръстовището на път I-7 км. 9+414, II-21 км. 115+432 и III-213 км. 14+880.

	2017 г.	2018 г.	разлика	%
ПТП	329	306	- 23	- 6,9 %
тежки ПТП	107	104	- 3	- 2,8 %
ранени	120	124	+ 4	+ 3,2 %
убити	21	13	- 8	- 38,09 %

Таблица № 1 – пътнотранспортен травматизъм за 2017 г. и 2018 г.

За периода 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. на територията на област Силистра са настъпили 306 ПТП, като за същия период на 2017 г. са реализирани 329 ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че през 2018 г. има намаляване на общия брой ПТП с 23 бр. или 6,9 %. Тежките ПТП от всички произшествия за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са 104 бр., като за същия период на 2017 г. са били 107 бр. Налице е намаляване на тежките ПТП с 3 бр. или 2,8 %. За разглеждания период на 2018 г. са ранени 124 лица, като за 2017 г. ранените са 120 лица, т.е има увеличение на ранените с 4 лица или 3,2 %. През 2018 г. се наблюдава намаление на убитите с 8 лица, като 13 лица са убити за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г., спрямо 21 убити за същия период на 2017 г. Намалението на убитите лица през 2018 г. е с 38,09 %. Всички ПТП с убити лица са в различни общини и населени места на област Силистра и няма определена тенденция и конкретен индикатор за концентрация на подобни ПТП.

Настъпилите на територията на област Силистра ПТП през 2018 година, разпределени по общини са както следва:

община	2018 г.			2017 г.			разлика		
	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени
Силистра	152	5	75	172	9	65	- 20	- 4	+ 10

Алфатар	11	1	7	14	4	10	- 3	- 3	- 3
Ситово	10	0	3	10	0	2	-	-	+ 1
Кайнарджа	10	0	1	18	1	11	- 1	- 1	- 8
Тутракан	37	2	7	38	2	7	- 1	-	-
Главиница	13	1	9	14	1	6	- 1	-	+ 3
Дулово	73	4	22	63	4	19	+ 10	-	+ 2
общо	306	3	124	329	21	107	+ 23	- 8	+ 4

Таблица № 2 – ПТП през 2018 година по общини

Настъпилите на територията на област Силистра тежки ПТП през 2018 година, разпределени по общини са както следва:

община	2018 г.			2017 г.			разлика		
	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени
Силистра	60	5	75	60	9	65	-	- 4	+ 10
Алфатар	6	1	7	4	4	10	+ 2	- 3	- 3
Ситово	2	0	3	2	0	2	-	-	+ 1
Кайнарджа	1	0	1	9	1	11	- 8	- 1	- 10
Тутракан	7	2	7	7	2	7	-	-	-
Главиница	5	1	9	6	1	6	- 1	-	+ 3
Дулово	23	4	22	19	4	19	+ 4	-	+ 3
общо	104	13	124	107	21	120	- 3	- 8	+ 4

Таблица № 3 – тежки ПТП през 2018 година по общини

Видно от изнесените данни, следва да се отбележи значителния спад на убитите лица в община Силистра. Увеличение на ПТП и ранени лица се наблюдава в община Дулово. Другите общини имат сравнително идентични показатели с незначителни колебания.

ПТП по видове:

видове ПТП	брой	%	загинали	%	ранени	%
блъскане в дърво	12	3,77	2	15,38	12	9,68
блъскане в крайпътно съоръжение	15	4,72	0	0	2	1,61
блъскане в предпазна ограда	15	4,72	1	7,69	2	1,61
блъскане в препятствие на пътя	1	0,31	0	0	0	0
блъскане в скат	3	0,94	0	0	1	0,81
блъскане в стълб	14	4,40	3	23,08	5	4,03
блъскане на велосипедист	14	4,40	1	7,69	10	8,06
блъскане на животно	10	3,14	0	0	1	0,81
блъскане на каруца	3	0,94	0	0	2	1,61
блъскане на паркирано ППС	40	12,58	0	0	7	5,65
блъскане на пешеходец	16	5,03	1	7,69	15	12,10
блъскане на спряно ППС	5	1,57	0	0	0	0
друг вид ПТП	12	3,55	0	0	6	4,84
няма информация	1	0,31	0	0	0	0

преобръщане на МПС извън пътното платно	28	8,81	2	15,38	22	17,74
преобръщане на МПС на пътното платно	3	0,94	0	0	0	0
сблъскване между МПС отзад	19	5,97	0	0	2	1,61
сблъскване между МПС под ъгъл	26	8,18	0	0	6	4,84
сблъскване между МПС странично	60	18,87	2	15,38	21	16,94
сблъскване между МПС челно	9	2,83	1	7,69	10	8,06
общо за периода:	306		13		124	

Таблица № 5 – тежки ПТП по видове

При анализа на тежките ПТП с убити по видове, основните причините са:

- блъскане на пешеходец – 15,38 %, (1 загинало лице);
- блъскане в дърво – 8,65 %, (2 загинали лица);
- блъскане в стълб – 4,81 % (3 загинали лица);
- сблъскване между МПС челно – 6,73 %, (1 загинало лице).

От статистическите данни е видно, че разпределението на ПТП по общини и видове не е в зависимост от определени участъци

или общини. Не може категорично да се посочи община с определена причина за настъпване на ПТП. Въпреки това, в общините, в които има ПТП с убит се правят СПО и се изменят точките и участъците за контрол.

При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най-голям брой хора и където пътничопотокът и движение на ППС са най-интензивни. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за задълбочени проблеми в дадена община.

	брой ПТП	%	загинали	%	ранени	%
в населено място	191	61,95	5	38,46	59	47,58
извън населено място	115	38,05	8	61,54	65	52,42
общо за периода	306		13		124	

Таблица № 6 – ПТП по характеристика

При анализа на ПТП по показателя „в населено място“ и „извън населено място“ има 191 бр. (62,41 %) - в населено място и 115 бр. (37,59 %) - извън населено място, като предвид съотношението, може да се направи извод, че броя на загиналите извън населените места е по-голям в резултат на по-високата скорост на движение.

най-вероятна причина за ПТП	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
друга причина	22	6,92	0	0	2	1,61
нарушение на водач	276	90,57	12	92,3	117	94,35
нарушение на	1	0,31	0	0	1	0,81
пътни условия	7	2,20	1	7,69	4	3,23
общо за периода	306		13		124	

Таблица № 7 – най-вероятна причина за ПТП по характеристика

най-вероятна причина за ПТП	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
друга причина	2	1,92	0	0	2	1,61
нарушение на водач	98	94,23	12	92,3	117	94,35
нарушение на	1	0,96	0	0	1	0,81
пътни условия	3	2,88	1	7,69	4	3,23
общо за периода	104		13		124	

Таблица № 8 – най-вероятна причина за тежки ПТП по характеристика

Най-вероятната причина за ПТП в 94,23 % от случаите с всички ПТП и 94,35 % само от тежките ПТП е „нарушение на водач“, като от страна служителите на пътна полиция следва да оказват дисциплиниращо въздействие единствено чрез административно-наказателна дейност и контрол на скоростните режими.

Видно от данните за отчетния период:

- има намаление на броя ПТП (23 бр.) с - 6,9 %;
- има намаление на броя тежки ПТП (3 бр.) с - 2,8 %;
- има увеличение на броя на ранени (4 бр.) с + 3,2 %;
- има намаление на броя на убитите (8 бр.) с - 3,8 %.

план и профил на пътя	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
вертикална крива вдлъбната	2	0,3	0	0	0	0
вертикална крива изпъкнала	3	0,94	0	0	0	0
няма информация	57	17,92	0	0	0	0
прав пътен участък с надлъжен наклон	32	10,06	2	15,38	8	6,45
прав пътен участък хоризонтален	159	50	5	38,46	70	56,45

хоризонтална крива без надлъжен наклон	31	75	5	38,46	19	15,32
хоризонтална крива с надлъжен наклон	34	10,69	1	7,69	27	21,77
общо за периода	318		13		124	

Таблица № 9 – план и профил на пътя на всички ПТП

план и профил на пътя	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
прав пътен участък с надлъжен наклон	10	9,62	2	15,38	8	6,45
прав пътен участък хоризонтален	58	55,77	5	38,46	70	56,45
хоризонтална крива без надлъжен наклон	19	18,27	5	38,46	19	15,32
хоризонтална крива с надлъжен наклон	17	16,35	1	7,69	27	21,77
общо за периода:	104		13		124	

Таблица № 10 – план и профил на пътя тежки ПТП

пътно покритие	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
асфалтово	298	93,71	13	100	124	100
земен път	1	0,31	0	0	0	0

няма	14	4,40	0	0	0	0
паваж	1	0,31	0	0	0	0
трошенокаменна настилка	4	1,26	0	0	0	0
общо за периода:	318		13		124	

Таблица № 11 – пътно покритие при всички ПТП

пътно покритие	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
асфалтово	104	100	13	100	124	100
общо за периода:	104		13		124	

Таблица № 12 – пътно покритие при тежки ПТП

Видно от приложената справка, пътното покритие на което са реализирани пътнотранспортните произшествия е в голямата си част асфалтово - 93,71 %, а при тежките ПТП е 100 % асфалтовото покритие.

	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
няма информация	306	96,23	13	100	116	93,55

пешеходна пътека неочертана	1	0,31	0	0	1	0,81
пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	7	2,20	0	0	5	4,03
спирка	2	0,63	0	0	2	1,61
стеснен участък от пътя	1	0,31	0	0	0	0
училище/детско заведение	1	0,31	0	0	0	0
общо за периода:	318		13		124	

Таблица № 13 – характерни места при реализиране на всички ПТП

Сериозен проблем се явява големия брой ПТП, които се реализират на пешеходна пътека, която е очертана с пътна маркировка. Причина се явява субективния фактор, като водача на ППС е с недостатъчна квалификация, липса на концентрация и неправилно паркиране на ППС в зоната на пешеходните пътеки.

	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
няма информация	96	92,31	13	100	116	93,55
пешеходна пътека неочертана	1	0,96	0	0	1	0,81
пешеходна пътека очертана с пътна маркировка	5	4,81	0	0	5	4,03
спирка	2	1,92	0	0	2	1,61

общо за периода:	104		13		124	
-------------------------	------------	--	-----------	--	------------	--

Таблица № 14 – характерни места при реализиране на тежки ПТП

недостатъци на пътните условия	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
други особености на пътя/улицата	20	6,29	0	0	11	8,87
лед, не взети мерки	10	3,14	0	0	3	2,42
недостатъци в сигнализацията със светофари	1	0,31	0	0	4	3,23
недостатъчна видимост на пътя от крайпътни обекти	1	0,31	0	0	0	0
неотводнено платното за движение	1	0,31	0	0	0	0
неравности по пътното покритие	2	0,63	1	7,69	2	1,61
няма информация	273	85,85	11	84,62	99	79,84
повреди по пътното покритие	1	0,31	0	0	0	0
препятствия по банкета/тротоара	1	0,31	0	0	0	0
сняг, не взети мерки	8	2,52	1	7,69	5	4,03
общо за периода:	318		13		124	

Таблица № 15 – недостатъци на пътните условия при всички ПТП

недостатъци на пътните условия	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
други особености на пътя/улицата	9	8,65	0	0	11	8,87
лед, не взети мерки	2	1,92	0	0	3	2,42
недостатъци в сигнализацията със светофари	1	0,96	0	0	4	3,23
неравности по пътното покритие	2	1,92	1	7,69	2	1,61
няма информация	86	82,69	11	84,62	99	79,84
сняг, не взети мерки	4	3,85	1	7,69	5	4,03
общо за периода:	104		13		124	

Таблица № 16 – недостатъци на пътните условия при тежки ПТП

Видно от приложената справка, през зимния период невзетите своевременно мерки за почистване на пътното платно се явява причина за настъпване на ПТП – 18 бр. от всички са в резултат на сняг и лед и 6 бр. тежки ПТП са в резултат от непочистен сняг и заледяване.

регулиране на движението	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
жълта мигаща светлина	1	0,31	0	0	0	0
няма информация	22	6,9	0	0	0	0
правила	13	4,09	0	0	1	0,81
пътни знаци	275	86,48	13	100	117	94,35
светофари	7	2,20	0	0	6	4,84
общо за периода:	318		13		124	

Таблица № 17 – регулиране на движението при настъпване на всички ПТП

регулиране на движението	ПТП	%	загинали	%	ранени	%
правила	1	0,96	0	0	1	0,81
пътни знаци	100	96,15	13	100	117	94,35
светофари	3	2,88	0	0	6	44
общо за периода:	104		13		124	

Таблица № 18 – регулиране на движението при настъпване на тежки ПТП

Видно от приложената справка 96,15 % от тежките ПТП и 86,48 % от всички ПТП са в условията на действие на пътни

знаци. Неспазването на пътните знаци се явява основна причина за настъпване на пътнотранспортни произшествия и в тази връзка се обръща сериозно внимание от страна на контролните органи при установяване на такива нарушения от страна на водачите на ППС.

По разбивка на нарушенията, установени в област Силистра най-голям дял има нарушенията на скоростните режими (5449), неправилно спиране и паркиране (3381) и др.

Нарушенията, които може пряко да влияят на пътния травматизъм са: скоростните режими (5449), управление на технически неизправно МПС (295), неспазване на предимство (131), неспособност (125), употреба на алкохол над 1,2 промила (48), употреба на алкохол до 1,2 промила (117) и др.

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

3.1 ОБЛАСТЕН ОТДЕЛ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

По стратегическо направление „обществен транспорт“, контролната дейност се осъществява от Областен отдел „Автомобилна Администрация“ – Силистра, при Главна дирекция „Автомобилна администрация“ – София, като се извършват и съвместни проверки с ОД на МВР – сектор „Пътна полиция“ и „Гранична полиция“. Служителите на Областен отдел „Автомобилна Администрация“ – Силистра обслужват всички общини на територията на област Силистра по извършване на обществен транспорт, като работят по пътища, отворени за обществено ползване от различни класове: първокласен път I-7, преминаващ през региона, с дължина 57 км., второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км., третокласна пътна мрежа 301,2 км и общинска пътна мрежа с дължина 583,7 километра.

Регистрирани лицензирани фирми на територията на област Силистра:

Фирми за превоз на товари:

- общо – 155 бр.;
- за международен превоз – 103 бр.;
- за вътрешен превоз – 1 бр.;
- по чл.126 от ЗАвПр – 51 бр.

Фирми за превоз на пътници:

- общо – 27 бр.;
- за международен превоз – 20 бр.;
- за вътрешен превоз – 7 бр.

Фирми и лица, извършващи превози за собствена сметка (по подадени уведомления):

- общо – 185 бр.;
- за превоз товари – 166 бр.;
- за превоз пътници – 19 бр.

Фирми извършващи таксиметров превоз на пътници: 122 бр., действащи.

Фирми извършващи обучение на кандидати за водачи на МПС: 18 бр.

Фирми извършващи прегледи за ПТП: 14 бр.

Лицензирани фирми за обучение по Нар. № 40 – ADR:

- „Дженков Транс“ ЕООД;
- „Гиара“ ЕООД;
- „Джеви Ото“ ЕООД;
- ЕТ „ДМС Груп“

Проведени изпити по ADR:

- общо – 54 бр.;
- общо явили се кандидати – 161 бр.

Лицензирани фирми по Нар. № 41:

- „Фаворит-К“ ЕООД;
- ЕТ „ДМС-ГРУП“;
- „Гиара“ ЕООД;
- „Джеви-ото“ ЕООД;
- „Ера Драйв“ ЕООД.

Общо обучени кандидати - 148 бр.

Проведени изпити с кандидати за придобиване на професионална компетентност за ръководител и водач на ЛТА:

За ръководители:

- издадени удостоверения: 6 бр.

За водачи ВЛТА:

- изпитани – 23 бр.;
- издадени удостоверения – 206 бр.

Издадени разрешения за извършване на случайни превози:

- пътна ведомост – 2 бр.;
- пътен формуляр – 1 бр.

Приети заявления за издаване на карти за дигитален тахограф:

- карта за водач – остатък 272, получени 500 бр.; бракувани 26 бр.; обработени 562 бр.;
- карта за превозвач – остатък 58, получени 0 бр., няма брак; обработени 11 бр.;
- карта за монтаж и настройка – остатък 90; получени 0 бр.; няма брак; обработени 1 бр.

Приети заявления за издаване на карти за квалификация:

- карта за квалификация – остатък 208; получени 500 бр.; бракувани 23 бр.; обработени: 635 бр.

Приети заявления за издаване ADR свидетелства на водача:

- обработени 124 бр. заявления.

Натовареност на служителите на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра като председатели при провеждане на теоретични изпити за водач на МПС.

- Жан Тодоров Келпеков – инспектор, 4 комисии – 12 кандидати;
- Петър Николаев Петров – инспектор, 358 комисии – 1331 кандидати;
- Севдалин Великов Стоянов – старши инспектор, 87 комисии – 371 кандидати;
- Димитър Иванов Йорданов – инспектор, 144 комисии – 627 кандидати.

Заетост по председатели на комисии (управление):

- Изпитвани от други 00 „АА“ – 21 човека; 175 бр. протоколи, 1325 изпитани.
- Жан Тодоров Келпеков – инспектор, председател изпитна комисия водачи на МПС:

протоколи:	по списък:	изпитани:	издържали:	неиздържали:	успеваемост (%):
98	930	901	650	251	86

Изпити за придобиване правоспособност за управление на МПС:

- брой протоколи: теория – 593 бр., практика – 260 бр.;
- общо протоколи: 853 бр.;
- общо кандидати: 3661 бр.

Документи по разрешителни за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:

огледи:

- учебни кабинети и офиси – 8 бр.;
- учебни площадки – 3 бр.;
- МПС/ППС – 0 бр.

промяна списък:

- учебни кабинети – 0 бр.;
- преподаватели – 3 бр.;
- МПС/ППС – 4 бр.

издадени нови разрешителни: 3 бр.

издадени удостоверения преподаватели: 15 бр.

издадени удостоверения МПС/ППС: 24бр.

Регистрация ЕТАФП:

- смяна фискална памет – 3 бр.;
- уведомителни писма НАП – 34 бр.;
- промяна списък такси – 30 бр.;
- регистрация такси – 1 бр.

Оглед техн. пунктове – 6 бр.

Брой съставени АУАН за периода от 01.01.2018 до 31.12.2018 г. по вид транспорт по инспектори:

име	ВТ	С. см ВТ	С. см ВА	МТ	ВА	МА	ADR	ЛТА	Автогари	ПТП	УФ
Белгин Матем Раим – инспектор	19	12	0	7	4	0	0	1	0	6	7
Петър Петров – инспектор	26	16	0	21	8	0	0	2	0	4	0
Михаил Михайлов	2	3	0	7	1	0	0	0	0	0	1
Димитър Йорданов – инспектор	4	8	0	8	1	0 нерег.	1	2	0	5	5

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ СИЛИСТРА ЗА 2018 Г.

Русе – Караосман и Пантов инспектор													3
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Таблица № 19 – Брой съставени АУАН от по вид транспорт по инспектори

Съставени АУАН от служители на ОО „АА“ Силистра:

- общо съставени АУАН за периода от 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. – 184 бр.;
- актове към ДЕЛЮ – 3 бр.;
- бракуван – 1 бр.;
- брой издадени НП – 176 бр.

	ОВА	СВА	ОВТ	СВТ	такси	УЦ	ПТП	Автогара	ОПМТ		ОПМАМ	ADR	общо
									Ч	М			
АУАН	14	0	50	39	5	16	15	0	2	42	0	1	184
НП	14	0	47	37	4	16	15	0	2	40	0	1	176
СУМА	9430	0	20950	10220	2040	7570	15000	0	220	19640	0	50	1117000

Таблица № 20 – Брой съставени АУАН от ОО „АА“ – Силистра

Брой заповеди за ПАМ за периода от 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. – 2 бр.

Проведени съвместни проверки:

- съвместно с МВР – РПУ (КАТ) – 37 проверки;
- съвместно с Главна дирекция „Инспекция по труда“ – 2 проверки;
- съвместно с АПИ – 1 проверка;
- съвместно с други организации – 4 проверки.

Постъпили и проверени общо сигнали/жалби – 11 бр.:

- товарен превоз – 0 бр.;
- таксиметров превоз – 1 бр.;
- автобусен превоз – 5 бр.;
- нерегламентиран превоз на пътници – 1 бр.;
- учебни центрове – 3 бр.;
- ПТП – 1бр.;

- обслужване автогари – 0 бр.;
- анонимни – 0 бр.

На всички сигнали и жалби е отговорено в изискуемият от закона срок.

3.2 РЕГИОНАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА ОБРАЗОВАНИЕТО – СИЛИСТРА

Регионално управление на образованието има ангажименти във връзка със стратегическо направление „Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението“. Възпитанието на транспортна култура, дисциплина и отговорност у децата, като участници в пътното движение е немислимо без активното участие на родителите и семейството. Семейството е основен фактор за началното формиране на умения у децата за опазването им от пътнотранспортните произшествия. За разлика от училището, семейството има много по-големи възможности за възпитателно въздействие върху децата. За да се постигнат положителни резултати в този процес между семейството и училището трябва да съществува непрекъсната връзка и информираност на двете страни за поведението на децата и родителите, като участници в пътното движение. РУО – Силистра съдейства за привличане на заинтересованите и отговорни институции – ОД на МВР – сектор „Пътна полиция“, Регионална здравна инспекция и Областен отдел "Контролна дейност“ при ДАИ да популяризират в образователните институции натрупания положителен опит по опазване на децата и учениците в пътното движение.

Основните ангажименти и отговорности на РУО – Силистра са в следните посоки:

- методическа подкрепа, информиране и консултиране на директорите на ДГ и училища във връзка с организацията и провеждането на възпитанието и обучението по БДП;

- контрол на организацията и провеждането на възпитанието и обучението по БДП в ДГ и училища;
- организиране на квалификационни курсова за учители по БДП от ДГ и училища;
- обобщаване на информация от ДГ и училищата за резултатите от обучението по БДП и участието в извънкласни дейности, състезания, кампании и др.

Възпитанието и обучението на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата (БДП), се осъществява, съгласно Наредба № 13 от 21. 09. 2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование. БДП е една от десетте тематичните области изучавани в часа на класа, съгласно чл. 11, ал. 1.

През втория учебен срок на учебната 2017/2018 години, в писмо с изх. № 9105 - 52/07.02.2018 г. на заместник-министъра на образованието и науката г-жа Тая Михайлова, директорите на училищата са уведомени, за включването на обучението по БДП през втория учебен срок във всички класове от VIII до XII клас, на основание Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г.

Изучаването на БДП в детските градини и училищата от VIII до XII клас, е въведено нормативно за учебната 2018/2019 година, с изменение и допълнение на Наредба № 13 за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование от 28. 09. 2018 г., обнародвана в бр. 80 на Държавен вестник. По тематична област „Безопасност на движението по пътищата“ в детските градини се провеждат педагогически ситуации по образователни направления „Околен свят“ и „Конструиране и технологии“ с минимален годишен брой съответно за:

- първа възрастова група – 5;
- втора възрастова група – 5;
- трета възрастова група – 6;

- четвърта възрастова група – 7.

Обобщена информация за състоянието на обучението по БДП в област Силистра в началото на учебната 2018/2019 година е предоставена в отговор на писмо от МОН е изх. № 9105-350/ 29.10.2018 г. във връзка с изпълнение на Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със заповед № РД 09-1289/ 31.08.2018 г. на Министъра на образованието и науката.

№ по ред	Показатели	Брой в училища	Брой в детски градини	Брой общо
1	2	3	4	5
1.	Материално-технически условия за провеждане на обучението по БДП			
1.1.	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в специализирани кабинети.	5	0	5
1.2.	Брой специализирани кабинети, собственост на детските градини и училищата по т. 1.1.	5	0	15
1.3.	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в класни стаи с онагледяване на обучението по БДП.	38	24	62
1.4.	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в класни стаи без допълнително онагледяване.	7	0	7
1.5.	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП на площадки (полигони).	7	0	7

1.6.	Брой площадки (полигони) по т. 1.5 собственост на детските градини и училищата.	7	0	7
1.7.	Брой училища провеждащи обучението по БДП с интерактивни системи.	0	0	0
2.	Квалификация на педагогическите специалисти по БДП			
2.1.	Общ брой на директорите, преминали обучение по планиране организация, и контрол на обучението по БДП.	13	16	29
2.2.	Общ брой на учителите, преподаващи БДП, преминали обучение по методика на обучението по БДП в училище/ в детската градина.	351	170	521
3.	Комисии по БДП в ДГ и училищата			
3.1.	Брой изградени училищни (и в детските градини) комисии по БДП (УКБЛП)	45	24	69
3.2.	Брой обучени членове на комисиите за специфични умения за работа в комисията по БДП	24	0	24
3.3.	Брой не обучени членове в УКБДП по т. 3	21	24	45
4.	Осигуряване на безопасен обществен превоз на децата и учениците (ежедневен със собствен или осигурен от общината или от превозвач транспорт).			
4.1.	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на децата и учениците.	37	13	50
4.2.	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата със собствен автобус.	19	0	19
4.3.	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата с автобус, осигурен от общината.	18	0	18
4.4.	Брой училища и детски градини извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата с автобус, осигурен от превозвач, транспорт.	0	0	0
5.	Брой на училищата и детските градини с определени графици и маршрути, обсъдени с родителите.			
6.	Брой на училищата и детските градини по т. 5. с осигурен придружител.			
7.	Обезопасяване на района на училището и детската градина			
7.1.	Брой на училищата и детските градини с хоризонтална маркировка около тях.	45	9	54

7.2.	Брой на училищата и детските градини с осигурен дежурен полицай.	9	0	9
7.3.	Брой на училищата и детските градини в близост до светофари.	7	1	8
7.4.	Брой на училищата и детските градини с изкуствени неравности пред входовете.	20	4	24
7.5.	Брой на училищата и детските градини с обезопасителни огради около тях.	45	14	59
7.6.	Брой на училищата и детските градини със съответните пътни знаци.	45	12	47
7.7.	Брой на училищата и детските градини с улично осветление около тях.	45	24	69
7.8.	Брой на училищата и детските градини с ограничаване достъпа на МПС в училищните дворове.	45	24	69
8.	Участия в проекти и общински състезания и прояви по БДП.			
8.1.	Брой училища и детски градини, извършващи дейности по проекти по БДП.	0	0	0
8.2.	Брой училища и детски градини, участващи в общински състезания и прояви по БДП.	0	0	0
9.	Управление и контрол.			
9.1.	Брой планирани проверки по БДП от РУО.	1	0	1
9.2.	Брой училища / градини, включени в планираните проверки по БДП от РУО.	1	0	1
9.3.	Брой училища / градини, включени в консултации, в организиране на обучения и споделяне на добри практики или други организационни форми с участие на експерти от РУО.	0	15	15

Таблица № 21 – Обобщена информация за състоянието на обучението по БДП в област Силистра

Занимания за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП се осъществява в 24 детски градини и в 45 училища. В 6 професионални гимназии се провежда обучение на ученици за придобиване на правоспособност за управление на МПС различни категории.

Учениците от I до XII клас задължително изучават в часа на класа правилата за движение по пътищата. Обучението се провежда съгласно учебната документация за различните възрастови групи и класове. Възпитанието и обучението по БДП се извършва по утвърдените през 2018 г. учебни програми по БДП за групите в детските градини и за I – XII клас на училищата.

Часовете за изучаване на правилата за безопасност на движението по пътищата се организират и провеждат в: занималните и двора на детските градини; за I – IV клас в класни стаи, оборудвани със съответните дидактически материали, за V – XII клас в класни стаи, оборудвани със съответните дидактически материали и в 5 специализирани кабинета по БДП.

През учебната година се провежда обучение по БДП в часове за ЗИП в 2 училища. В ОДК гр. Силистра има 1 група по Приложно колоездене.

Осигуреността с учебни помагала и тетрадки по БДП е около 80 %. За учителите осигуряването с необходимите учебни помагала и дидактически материали е 100 %.

В началото на учебната година е извършено обезопасяване на районите на училищата съвместно е общините и компетентните органи.

Във всяко училище в началото на учебната година директорът утвърждава със заповед училищна комисия по БДП, след информиране на педагогическия съвет. Комисията подпомага директора в работата по БДП и извършва вътрешно-училищен контрол на обучението по БДП.

Със съдействие на РУО – Силистра през октомври и ноември 2018 г. служители от сектор Пътна полиция към ОДМВР – Силистра провеждат беседи с учениците от I до XII в училищата в гр. Силистра.

Със Заповед № РД-4-268/03.11.2017 г. на Началника на РУО – Силистра допълнителни задачи по координиране, контрол и обобщаване на информацията от училищата относно обучението по БДП са възложени на Майя Аспарухова Григорова, старши експерт по професионално образование и обучение в РУО – Силистра.

На областно ниво се изпълнява Областна стратегия за подобряване на безопасността на движението на пътищата за периода 2012 – 2020 г. и двугодишни планове за изпълнение на стратегията. Разработването на стратегията е извършено от екип от специалисти от институции на област Силистра.

В плановете на училищните комисии по БДП са включени дейности във връзка с национални инициативи, свързани с БДП: Национална кампания „Да пазим децата на пътя“, Европейски ден без загинали на пътя – 19 или 21 септември 2018 г., Световен ден на възпоменание за жертвите от ПТП през месец ноември 2018 г., Пътят на първокласника.

Във връзка с предстоящи празнични дни и ваканции, МОН, чрез РУО, предоставя указания на образователните институции в област Силистра за целта предприемане на превантивни мерки за ограничаване на пътните инциденти с деца и ученици, които включват извънредни инструктажи или беседи по безопасност на движението по пътищата (писмо от МОН № 9105-419/19.12.2018 г., писмо от РУО до училищата № РД-3-3735/21.12.2018 г.). Помощни материали са публикувани на интернет страницата на МОН.

Регионално управление на образованието съдейства при организирането и провеждането на квалификационни курсове по БДП. За 2018 година са обучени 76 педагогически специалисти по теми заявени от участниците.

Осъществена е една проверка на тема „Организация на обучението по БДП“, през месец април 2018 г. в Обединено училище „Иван Вазов“, с. Зафирово, община Главиница. Целта на проверката е подобряване на качеството на обучението на учениците от I до VII клас по БДП. Такива проверки се осъществяват ежегодно.

3.3 ЦЕНТЪР ЗА СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ – СИЛИСТРА

В периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. е оказана спешна долекарска и медицинска помощ на 145 лица, пострадали при пътнотранспортни произшествия на територията на област Силистра.

3.4 ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ СИЛИСТРА

Републиканската пътна мрежа, която стопанисва ОПУ Силистра е 505,725 км., разпределена по класове както следва:

I клас – 56,120 км. и пътна връзка 1,000 км;

II клас – 147,210 км;

III клас – 301,395 км.

През последните десет години е извършен превантивен ремонт и рехабилитация на първокласната и второкласна пътна мрежа (203,33 км.). Като цяло тези пътища са в добро състояние. През 2018 г. приключи рехабилитацията по ОПРР (Лот 14) на път II-49 и пътят е в отлично състояние. Само обходният път па гр. Силистра от км. 103+432 до км. 115+432, който е част от път II -21 „Русе – о.п. Тутракан – о.п. Силистра“ е в задоволително състояние.

Републиканските пътища от трети клас на територията на област Силистра са с най голяма дължина – 301,395 км. и са важна предпоставка за икономическия растеж и благосъстоянието на населението.

През 2018 година е извършен превантивен ремонт на три обекта с обща дължина 32,416 км, които са в отлично състояние:

Път Ш-701 „(о.п. Дулово – о.п. Шумен) – Грънчарово – Секулово – Нови Пазар – (о.п. Шумен – о.п. Девня)“ – участък от км. 0+000 до км. 12+300 с дължина 12,300 км. Включен е и ремонта и на моста, който беше в лошо състояние.

Път Ш-2307 „Овен – Руйно – Яребица – Правда – Падина – Ножарево – Калугерене – Главиница“ – участък от км. 0+000 до км. 6+209.

Път Ш-235 „Окорш – Паисиево – Звенимир – Подлес – Главиница – Сокол – Зафирово – Малък Преславец – пристанище Малък Преславец“ – от км. 0+000 до км. 53+080, с дължина 53,080 км. Пътят е ремонтиран през годините 2016 – 2018 на участъци с различна дължина. През 2018 година е извършен ремонта на участъка от км. 39+115 до км. 53+022 – 13,907 км.

Инвестиционната политика на ОПУ Силистра е резултат от задълбочен анализ на събраните и обобщени данни за състоянието на пътната мрежа. Тези данни се събират и актуализират при провеждането на периодични инспекции по одобрена от АПИ годишна програма. В края на всяка календарна година се изготвя обобщен доклад за необходимите дейности по безопасност на движението, както и необходимите за реализирането им средства. Служители на ОПУ Силистра използват Географска информационна система и мобилното приложение за събиране и мониторинг на данни за статуса на всички пътни съоръжения и принадлежности. Използвайки събраните и обобщени данни за актуалното състояние на РПМ в началото на всяка календарна година, ОПУ Силистра изготвя и предлага в АПИ списък с обекти, които се нуждаят от неотложен ремонт.

Останалата пътна мрежа се поддържа от средства по текущ ремонт, които обикновено не достигат и се налага със собствени сили да се извършват дейности, които обикновено имат краткотраен или частичен ефект: поддържане видимостта на знаците, укрепване и възстановяване на откраднати и повредени знаци, отстраняване на сухи дървета и клони, изсичане на храсти в криви, които са потенциално опасни и няма видимост. Недостигът на финансови средства се отразява най-вече върху състоянието на третокласната пътна мрежа. Приблизително около 100 км. третокласни пътища са в лошо състояние. Голям проблем е хрстовидната

растителност. Освен, че пречи на видимостта, тя е причина и за големи снегонавявания през зимния сезон. Изсичането на храстите не води до трайни резултати. Необходимо е да се предприемат мерки за изкореняване на паразитните храсти, което е свързано с голям финансов ресурс.

Има изготвен регистър на пешеходните пътеки в цялата област. Поради изтичане на гаранционния срок в момента се полага нова хоризонтална маркировка на пешеходните пътеки, на пътищата от първи и втори клас, и на някои третокласни, които са с приоритетно значение за област Силистра.

Особено тревожно е състоянието на път III-2077 „(Тервел – Алеково) – Честименско – Каблешково – Межден – (о.п. Силистра – о.п. Дулово)“ – участък от км. 11+000 до км. 20+650, участък с дължина 9,650 км. ОПУ Силистра е кандидатствало за включването му в ОПРР, но към настоящия момент няма информация за предстоящ ремонт. Пътят е връзка със съседната област Добрич и е особено натоварен след жътвената кампания по посока черноморските пристанища. В лошо състояние е моста, който се намира на границата между двете области.

Друг проблем с безопасността на движение е кръстовището между следните пътища: I-7 „Силистра – Шумен“ – км 9+414, път П-21 „Русе – Силистра“ – км. 115+432 и път III-213 „Айдемир – Силистра – Калипетрово“ – км. 14+880, който е потенциално опасен участък от РПМ. Категоризирано е като УКППТ още през 2009, 2010 и 2011 година.

През 2011 година по Програма „Транзитни пътища V“, (Лот 5) започна ремонта на път I-7 „Силистра – Шумен“, като през месец декември 2013 г. е завършена по-голямата част от него. Неизпълнено от целия Лот 5 остава предвиденото за изграждане ново кръгово кръстовище, което беше включено като Участък 4, Подучастък 4.2 от км 9+550 до км 9+900, тъй като е без издадено Разрешение за строеж. Регионалната комисия за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП извърши оглед на място и изготви Констативен протокол за предприемане на краткосрочни мерки, относно обезопасяване на кръстовището. ОПУ Силистра

възложи изготвяне на проект за допълване на постоянната организация на движението с цел допълнително обезопасяване в района на горепосоченото кръстовище.

3.5 ОД НА МВР – СИЛИСТРА

Служителите на ОД на МВР – Силистра по направление на пътния контрол и пътна безопасност обслужват 5 града и 113 села. По линия на организация на движението, служители от сектора са участвали в 85 комисии, свързани с организацията на движението на територията на областта. Съгласувани са 102 проекта и заповеди за временна организация на движението. Има 24 подготвени и подадени информации по безопасност на движението по медии и други институции.

Към 31.12.2018 г. на отчет в сектор „Пътна полиция“ се водят 52886 ППС, от които:

вид на ППС	брой
мотопеди	1432
мотоциклети	2385
леки автомобили	40089
товарни автомобили	693
специални автомобили	329
колесни трактори	543
ремаркета	3017
полуремаркета	5040

Дейността на ОДМВР Силистра по направление на „Регистрация на ППС“ е следната:

- извършени са 4893 новорегистрирани ППС;
- зачислени в региона са 1990 ПС;
- отчислени са 1418 ПС;
- извършени са 14731 прекратяване на регистрации на ПС;
- промяна собственост на ПС – 5712;
- общо извършени услуги – 7744.

Показателите водят до извода за продължаващото нарастване броя на регистрираните на територията на областта ППС. Увеличава се нивото на зачисляване в региона и пускане в движение на спряно ППС.

С цел правно аргументиране при извършване на дейността по регистриране на ППС и издаване на СУМПС се прилага Административно процесуалния кодекс с издаването на решения за спиране на административна услуга или заповеди за отказ от административна услуга. Издадени са 19 заповеди за отказ от първоначална регистрация и 13 решения за спиране на производството по първоначална регистрация на ППС, промяна собственост и зачисляване в региона.

звено	фиш		АУАН		сбор документи	сбор документи
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
сектор ПП	7634	5037	843	873	8477	5910

РУ – Дулово	7248	4087	396	472	7644	4559
РУ – Тутракан	7763	3806	829	803	8592	4609
РУ – Силистра	5249	2889	242	306	5491	8380
общо	27894	15819	2310	2454	30204	18273

Таблица № 22 – Административно-наказателна дейност на ОД на МВР Силистра

3.6 ОБЩИНА СИТОВО

Републиканската пътна мрежа на територията на община Ситово включва три пътя:

- път II-21 Русе – Силистра, който се обхваща от км. 82+639 до км. 91+879 или 9,2 км. Същият по цялото си протежение е рехабилитиран през 2010 – 2011 г. по ОПРР.
- път III-211 Поляна – Попина, който започва от кръстовището на път II-21 за с. Поляна и завършва на пристанището на р. Дунав при с. Попина. Дължината му е 11,7 км., а състоянието към момента е незадоволително;
- път III-216 Ситово – Добротица – Дулово, започващ от кръстовището на път II-21, преминаващ като обход на Ситово, продължава към Добротица – Любен – Дулово. Целият път е рехабилитиран през 2011 г. по ОПРР и състоянието му към момента е добро.

Общинската пътна мрежа включва общо 7 пътя, от които 6 са с асфалтобетонена настилка, само участъка от с. Попина до с. Ветрен е черен. Пътищата с настилка са с обща дължина 47,480 км., а общото им състояние е между задоволително и незадоволително.

Те са изградени в периода 1982 – 1987 г. и с течение на годините неравността им се е увеличила, налични са много надлъжни напречни пукнатини, а самата конструкция не е оразмерена за големи натоварвания, каквито има понастоящем от големи товарни автомобили и селскостопански машини. През годините са извършвани ремонтни дейности, но това не е достатъчно за нормалното обслужване на трафика.

Със Заповед № 43/05.02.2018 г. на Кмета на община Ситово се сформира комисия за извършване на проверки за състоянието на пешеходните пътеки на територията на общината и се предложиха мерки за привеждането им съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. За резултата от извършената проверка по горепосочената наредба се уведоми и Областна администрация Силистра. От извършената проверка относно състоянието на пешеходните пътеки се констатира следното: общият брой на обозначените пешеходни пътеки на територията на община Ситово е 12 бр., от които 6 бр. в общинския център – с. Ситово, 3 бр. в с. Добротица – само на тези пешеходни пътеки очертаванията са все още видими и с едно освежаване същите ще бъдат приведени в състояние отговарящо на изискванията на Наредби № 2. Пешеходните пътеки в с. Добротица (само едната е обозначена с пътни знаци – пред основното училище) са очертани на главен път, част от III-216 Ситово – Дулово и би следвало същите да бъдат поддържани от Областно пътно управление Силистра. Същият път преминава и през с. Любен, където е необходимо да се изгради една пешеходна пътека (срещу детската градина) от ОПУ. На участък от IV клас път в същото село, в посока с. Йорданово, до намиращите се на него търговски обекти, има нужда да се изгради пешеходна пътека, която може да е на изкуствена неравност. В с. Искра има 2 бр. обозначени пътеки, като това се забелязва само от поставените пътни знаци – Д17 и А18, а очертавания на пътното платно няма, което видно не може да се извърши, поради лошото му състояние. Тука е наложително първо да се извършат ремонтни дейности и след това да се изпълни маркировката на пешеходните пътеки. В с. Поляна и с. Попина към момента няма обозначени пътеки и е необходимо да има поне на участъци от преминаващия през двете села път III клас от ОПУ Силистра. В с. Гарван има 1 бр. пешеходна пътека за обновяване и в с. Босна е необходимо да се изгради поне една. Всички съществуващи пешеходни пътеки са М8.1, тип „зебра”,

обозначени с надпътна маркировка – Д17, А18, с ширина 2,50 м.. а самата маркировка не е светлоотразяваща и не са видими през различните метеорологични условия.

Във връзка с горното се предприеха действия по освежаване на хоризонталната маркировка, като се сключи договор с „Пътно поддържане” ООД, с. Калипетрово за извършване на услуга с предмет „Възстановяване и освежаване на пътна маркировка – тип „зебра” и поставяне на необходимите знаци на територията на община Ситово“. Подновена бе хоризонталната маркировка, както следва:

- с. Ситово – 6 бр. пешеходни пътеки;
- с. Гарван – 1 бр. пешеходна пътека.

Изградени са нови пешеходни пътеки, както следва:

- с. Босна – 2 бр. пешеходни пътеки;
- с. Любен – 2 бр. пешеходни пътеки.

В с. Искра ще се предприемат действия по изграждане и възстановяване на пешеходни пътеки след извършване на ремонт на пътната настилка.

В изпълнение на изискванията на Наредба № 2/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и с цел повишаване безопасността на движението по пътищата и улиците, общината отчита необходимост от предприемане на конкретни мерки, както следва:

- периодично обновяване (освежаване) на хоризонталната маркировка и привеждането ѝ в съответствие с изискванията на ЗДвП и Наредба № 2/2001 г. – особено на места в близост до обществени и търговски сгради, най-вече до детски и учебни заведения;
- актуализация на пътните знаци А18 и Д17 за сигнализиране на пешеходните пътеки в съответствие с Наредба № 18/2001 г.;
- през 2018 г. общината не успя да приведе в съответните населени места вертикалната сигнализация към изискванията на Наредба № 18/23.07.2007 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Според уведомителните писма от РУ – Силистра, относно необходимостта от поставяне на пътни знаци на определени кръстовища на населени места, общината трябва да предвиди осигуряване на средства и своевременно поръчване на необходимото количество знаци за привеждане в изправност на знаково-пътната маркировка.

По отношение състоянието на пътната инфраструктура и нейното подобряване, общината е предприела мерки по подобряване състоянието на съществуващата, както следва:

- на 20.04.2018 г. е сключен договор между Изпълнителния директор на ДФ „Земеделие” и Кмета на община Ситово за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по подмярка 7.2. за проект „Реконструкция и рехабилитация на общински път SLS 1111 / II-21, Коларово – Силистра / Нова Попина – Искра – Ситово / III-216”, който ще се реализира през 2019 г. Пътят представлява транспортно-комуникационна връзка на с. Нова Попина и с. Искра с републиканската пътна мрежа. Същият е с наличие на потенциално опасни участъци в надлъжно и напречно отношение, породени от продължителната експлоатация без извършени ремонтни дейности. Характеризира се също така с това, че е тесен (4 м.), което създава опасност при разминаване и с това, че е един от най-натоварените по отношение трафика на МПС в общината. Реализирането на този проект ще допринесе до намаляване на пътнотранспортните произшествия и рисковете за живота и здравето на населението и гостите на общината;

– през 2018 г. се проведеха съответните процедури и предстои финансиране на обществена поръчка с предмет „Ремонт на участъци от уличната мрежа и част от четвъртокласната пътна мрежа от територията на Община Ситово“, с реализацията на която ще се подобрят условията за безопасността на движението по улиците на населените места, както и в част от IV-та пътна мрежа на територията на общината:

– през 2018 г. се извърши разчистване от растителност и надвиснали клони от крайпътните дървета, ограничаващи видимостта и стесняването на платното за движение на пътя от разклона Гарван до с. Гарван от общината, както и в участъци на път III-211 Поляна – Попина, така и път III-216 от кръстовището на II-21 за с. Ситово до началото на Ситово от ОПУ – Силистра. Необходимо е да бъдат взети спешни мерки от ОПУ за разчистването на пътен участък от гъста растителност и надвиснали клони в участък от път III-216 Ситово – Дулово, от изхода на с. Ситово в посока Добротица до разклона за с. Босна. В него видимостта е ограничена, храстите стесняват платното за движение, като на водачите на товарни автомобили и селскостопанска техника се налага да навлизат в насрещното движение, поради което се създава потенциална опасност от възникване на ПТП с тежки последици. През зимните сезони този участък при снегонавявания не може да се разчисти с дни наред. Другите участъци, за които общината трябва да вземе мерки са между с. Босна и с. Ирник, както и с. Босна до границата с община Главиница. За участъците между с. Гарван и с. Попина, както и с. Ситово и с. Ирник е необходимо да се разчистят пътните банкети;

– по отношение на зимното снегочистване през 2018 г., община Ситово своевременно сключи договори с фирмите – изпълнители, които навреме реагираха и осигуриха проходимост на пътищата от четвъртокласната пътна мрежа на територията на общината, както и вътрешноселищната улична мрежа в населените места.

В община Ситово периодично се извършват проверки от органите на ОО „Автомобилна администрация“ Силистра за спазване на нормативните изисквания и техническата изправност на училищните автобуси. Периодично се осъществява контрол на водачите на

МПС, превозващи дена и ученици до училищата и обратно, чрез контрол на здравното състояние и проверка на техническото състояние на автобусите.

През 2018 г. в община Ситово няма констатирани нарушения на обществения ред и прояви на вандализъм по отношение на публичната собственост.

В учебните заведения на територията на община Ситово се провеждат обучения по безопасност на движението, съобразно приетите учебни планове и специални програми, в които са заложили теми за повишаване информираността на децата и учениците, относно правилата по безопасност на движението и за необходимостта да бъдат внимателни като пешеходци, както и при извършване на превоз с училищните автобуси.

3.7 ОБЩИНА ТУТРАКАН

Общинската пътна мрежа на нашата територия на община Тутракан е с обща дължина 47,750 км., в т.ч.:

- реконструирани пътища след основен ремонт – 14,100 км.;
- в добро задоволително състояние – 28,200 км.;
- в незадоволително състояние – 5,200 км.;
- предстоящ основен ремонт по Европейски програми през 2019 г. – 10,000 км.

Пътищата в общината се поддържат в сравнително добро техническо състояние. Особено внимание се обръща на пътната сигнализация и поддържането ѝ в добро състояние. През годината се подобри състоянието на пешеходните пътеки в населените места с полагането на хоризонтална маркировка и монтирането на вертикална сигнализация, отговаряща на нормативните изисквания.

Проблем създават земеделски и горски стопани с разораването на сервитути на пътищата, изнасяне на кал по пътното платно и повреждане на настилките. Друг проблем е унищожаването или кражби на знаците по пътищата. Тенденцията е намаляване на тези нарушения.

3.8 ОБЩИНА КАЙНАРДЖА

Дължината на общинската пътна мрежа на територията на община Кайнарджа е 52,850 км. Външните връзки с община Кайнарджа се осъществяват от пътища – републиканска пътна мрежа.

Пътната мрежа е в относително добро състояние. Направени са текущи ремонти на общински улици от 7768 кв.м.

Планувани ремонти:

- текущ ремонт на общински път SLS2063/DOB1192 Гуслар – Давидово – Посев – Поп Русаново от 2000 кв.м.;
- текущи ремонти на общинска улична мрежа в с. Средище, с. Голеш, с. Кайнарджа.

3.9 ОБЩИНА СИЛИСТРА

Общата дължина на общинската пътна мрежа на територията на община Силистра е 87,9 км, като състоянието на отделните пътища е добро или много добро. През територията на община Силистра преминават пътища I-7, II-21, II-71, III -213, III-215 и III-218 от републиканската пътна мрежа, като организирането на движението по тях е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“ чрез Областно пътно управление – Силистра.

Поставянето на пътни знаци, изпълнението на пътна маркировка, изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Община Силистра, се извършва след решения на Комисия по безопасност на движението по пътищата към Община Силистра, сформирана със заповед № 3К-1235 / 21.07.2017 г. на Кмета на общината, съгласно § 1а, ал. 2 от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, след възлагане от Община Силистра на изпълнител. За 2018 г. комисията е провела четири заседания, като решенията се изпълняват след възлагане от собственика и при наличие на финансов ресурс в бюджета на общината за съответната дейност.

През месец февруари 2018 г. е извършен оглед от комисия с представители на Община Силистра и ОДМВР – Силистра на състоянието / необходимостта от обозначаване на пешеходни пътеки на възлови и силно натоварени участъци от улици в гр. Силистра и в населени места от община Силистра, във връзка със Заповед № РД-22-1/16.01.2018 г. на Областния управител на област Силистра. Резултатите от извършената проверка бяха отразени в протоколи и на улици и кръстовища в гр. Силистра и с. Калипетрово, където имаше необходимост, бе изпълнена пътна маркировка и бяха поставени пътни знаци за обозначаване на пешеходна пътека.

Към настоящия момент на територията на град Силистра се изпълнява инвестиционен проект с обект: „Достъпна градска среда, чрез реконструкция и рехабилитация на ул. „Симеон Велики“ и ул. „Добруджа“, гр. Силистра“, подобект: „Зона за интервенция № 1: Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа на ул. „Симеон Велики“ и прилежащите тротоари и зелени площи“, изпълнението на който ще създаде благоприятни условия за повишаване безопасността на участниците в движението – водачи на ППС, пешеходци и велосипедисти.

3.10 ОБЩИНА ГЛАВИНИЦА

Дължината на общинската пътна мрежа на територията на община Главиница е 48,980 км. Външните връзки с община Главиница се осъществяват от пътища – републиканска пътна мрежа.

В периода 2014 – 2018 г. са извършени ремонти на 13,5 км. от общинската пътна мрежа. Състоянието на общинската пътна мрежа към настоящия момент е както следва:

- добро – 13,5 км.;
- задоволително – 32,78 км.;
- незадоволително – 2,7 км.

Постоянно се поддържат пешеходните пътеки и районите около училищата. Плануван е ремонт на път SLS 1022 – III – ул. „Първа“ с. Звенимир – с. Зарица.

3.11 ОБЩИНА ДУЛОВО

Дължината на общинската пътна мрежа на територията на община Дулово е 47,990 км. Външните връзки с община Дулово се осъществяват от пътища – републиканска пътна мрежа. Състоянието на общинската пътна мрежа към настоящия момент е както следва:

- добро – 2,2 км.;
- задоволително – 1 км.;
- незадоволително – 19,55 км.;
- лошо – 25,24 км.

Постоянно се поддържат пешеходните пътеки и районите около училищата. В момента се работи по асфалтирането на 30 улици по населените места. Предстои рехабилитация – основен ремонт на две улици с бордюри и маркировки. Изготвен е проект за изграждане на изкуствени неравности по населените места, през които минава републиканската пътна мрежа.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението									
Квалификация и методическо подпомагане на дейностите по	организиране на първоначално и продължаващо обучение на	март 2018 г.	такса за обучение	училищата	придобиване и повишаване на квалификацията на	брой обучени учители по БДП, директори и членове на	РУО и училищата	изпълнена	обучени 63 представители на училищата

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ СИЛИСТРА ЗА 2018 г.

БДП в ДГ и училищата	учителите по методика на обучението на учениците по БДП				педагогическите специалисти	комисии			
Организация и контрол на обучението по БДП в ДГ и училищата	извършване на периодичен контрол от страна на РУО на учебния процес по БДП в ДГ и училищата	април 2018 г.	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	подобряване на качеството на обучението по БДП	брой извършени проверки	РУО	изпълнена	една проверка в Обединено училище „Ив. Вазов“ с. Зафирово	
Организация и контрол на обучението по БДП в ДГ и училищата	обобщаване на стандартизирана информация за организацията и резултатите от обучението по БДП в ДГ и училища	в началото и в края на всяка учебна година	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	подобряване на качеството на обучението по БДП	годишна информация и анализ	РУО	изпълнена	предоставен и са в МОН с писма с изх. № РД-3-2003/06.07.20 18 г. и № РД-3-3081/01.11.2018 г.	
2. Подобряване управлението на безопасността на движението									
Анализиране на данни за пътнотранспортния травматизъм и предприемане на ефективни мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм	планиране и прогнозиране на дейностите за намаляване на пътнотранспортния травматизъм	целогодишно	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	изготвяне на актуална картина на състоянието на безопасността на движението в област Силистра и предприемане на адекватни мерки за нейното	годишна информация и анализ, предприети действия	ОД на МВР - Силистра	изпълнена	дейността на ОД на МВР Силистра е подробно описана в раздел 2 и раздел 3 от Доклада	

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ СИЛИСТРА ЗА 2018 г.

				подобряване				
Извършване на периодични анализи на пътната обстановка в населените места и изменение на маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най-уязвимите пътни участъци и местата с интензивен трафик	Превенция на пътнотранспортния травматизъм	целогодишно	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	превенция на пътнотранспортния травматизъм	намаляване на пътнотранспортния травматизъм	ОД на МВР - Силистра	изпълнена	дейността на ОД на МВР Силистра е подробно описана в раздел 2 и раздел 3 от Доклада
3. Повишаване на контрола по спазване на правилата за движение								
Контрол по спазване на правилата за движение	проверки на МПС,ППС и пешеходци относно: - превишена скорост; - неправилно	целогодишно	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	спазване правилата за движение	брой съставени документи по проверки и констатирани нарушения	ОД на МВР - Силистра	брой съставени документи	30204 бр.

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ СИЛИСТРА ЗА 2018 г.

	изпреварване; - отнемане на предимство; - управление на МПС след употреба на алкохол; - управление на МПС от неспособни водачи; - използване на обезопасителни колани, каски и обезопасителни системи.							
Засилване контрола по стратегическо направление „обществен транспорт“	контролна дейност по спазване на режимите на движение	целогодишно	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	превенция на пътнотранспортна травматизъм	брой съставени документи	ОО „АА“ - Силистра	изпълнена	184 бр.
Осигуряване на полицейско присъствие на рискови зони за регулиране и подпомагане на движението	контролна дейност и превенция	целогодишно	дейностите по мярката не изискват финансов ресурс, извън утвърдените за дейността на институцията бюджет	превенция на пътнотранспортна травматизъм	намаляване на пътнотранспортна травматизъм	ОД на МВР - Силистра	изпълнена	дейността на ОД на МВР Силистра е подробно описана в раздел 2 и раздел 3 от Доклада

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Методиката за контрол на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра представлява система от наблюдения и проверки за установяване на съответствието между заложеното в план-програмите на участниците в Комисията и фактическото състояние след приключване на периода за изпълнение. Ръководителите на отговорните институции осъществяват постоянен вътрешно-административен контрол относно извършването на предвидените в план-програмите дейности. Отчети на план-програмите се представят на Комисията в края на планирания период, като представената информация се анализира и систематизира, идентифицират се конкретни проблеми и се вземат решения за тяхното разрешаване. Изготвя се ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на областно ниво, който служи като инструмент за измерване на фактическото състояние на прогреса по намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ РЕЗУЛТАТИ

Поради недостатъчния финансов ресурс в бюджетите на отговорните институции, част от дейностите по изпълнение на пътна маркировка, изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки, замяна на съществуващи светофарни уредби с нови и почистване на храстовидна растителност остават неизпълнени и това създава трудности при привеждане на постоянната организация на движението в съответствие с нормативните изисквания, свързани с безопасността на движението по пътищата.

Постигнатите ефекти и резултати от предвидените мерки и извършените дейности върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво и приносят към поставените национални и регионални цели и приоритети:

- намаляване броя на загиналите в област Силистра в следствие на ПТП с 38,09 %;
- намаляване броя на ПТП в област Силистра с 6,9 %;
- намаляване броя на тежките ПТП в област Силистра с 2,8 %;
- повишаване културата и информираността на водачите на МПС, ППС, пешеходци и всички участници в движението по пътищата в област Силистра;
- подобряване на пътно-транспортната инфраструктура в област Силистра;
- завишено внимание на водачите в област Силистра за използването на обезопасителни колани, каски и детски обезопасителни системи.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- Обеспечаване дейността на институциите, отговарящи за безопасността на движението по пътищата с достатъчен финансов и човешки ресурс за извършване на необходимите дейности.
- Въвеждане на психологически изследвания за категория „Б“ от областните отдели на Автомобилна администрация.

- Допускане възможност в хода на изпълнение на планираните мероприятия да се правят мотивирани предложения за изменения и допълнения към съществуващата нормативна уредба от страна на областните комисии по безопасността на движението по пътищата към областните управители.
- Увеличаване броя на учебните часове по БДП, които са недостатъчни, особено в гимназиален етап.
- Извършване на промени в учебното съдържание по БДП. Към момента глобалните теми в учебните програми са в съответствие с Концепцията от 2003 г. Има редица противоречия и необяснима подредба на учебното съдържание в действащите учебни програми.
- Монтиране на системи за постоянно видеонаблюдение на опасните пътни участъци за регистриране и превенция на нарушения като: неспазване на предимство, неправилно изпреварване, навлизане в лентата за насрещно движение, извършване на опасни маневри.
- Налагане на наказания на водачи, които не превключват на къси светлини при разминаване на/с МПС по пътищата извън населените места. Налагане на наказания на водачи за неправилно регулирани светлини. Задължение за подмяна на светлините на МПС с десни волани.
- Извършване на промяна на чл. 4 от Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка така, че за хоризонталната пътна маркировка да се използва жълт цвят, поради по-голямата му видимост в тъмната част на денонощието.
- Налагане на санкции на водачи на селскостопански машини, които излизат от земеделски земи на платното за движение със замърсени гуми. Извършване на постоянен контрол върху режима на движение на селскостопански машини и инвентар по пътната мрежа.

- Извършване на постоянен контрол и налагане на санкции за неносене на задължително облекло (светоотразителна жилетка и каска) за велосипедисти.
- Извършване на постоянен контрол и налагане на санкции на пешеходци, които пресичат неправилно.
- Задължително монтиране на видеорегистратори във всички МПС.
- Повишаване на изискванията при подготовка на водачи на МПС.
- Извършване на законодателни промени в нормативни актове, даващи възможност за финансиране от държавния бюджет на проекти на общините, свързани с безопасността на движението по пътищата.
- Изпълнение на т. 3.11 от Решение на Министерски съвет на Република България за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. и възможност за финансиране на проекти по безопасността на движението по пътищата на общинско ниво.
- Подобряване финансирането за поддържане на общинската пътна инфраструктура.
- Приемане на законодателни промени в нормативни актове, даващи възможност за финансиране от държавния бюджет на проекти на общините, свързани с безопасността на движение по пътищата.