

УТВЪРЖДАВАМ: /П/

ИВЕЛИН СТАТЕВ

*Областен управител на област Силистра,
Председател на Областната комисия
по безопасност на движението по пътищата*

**ПРОТОКОЛ
№ 1
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА
ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА КЪМ ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

Днес, 16 април 2019 г. в 10.00 ч. в Заседателна зала № 1 на Областна администрация Силистра се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към Областен управител на област Силистра. За заседанието бяха изпратени покани с дневния ред до всички членове на Комисията.

Г-н Ивелин Статев: Добър ден на всички и добре дошли. Днешното заседание е във връзка с дейността на новосформираната Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, която е на пряко подчинение на Министър-председателя и Администрацията на министерския съвет. Ръководител е г-жа Малина Крумова, която беше заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството на Република България.

За първи път от много време се събираме в този състав и е време да дадем начало на една нова дейност. Новосформираната агенция има ангажимента да разработва, да контролира действията на всички институции, които имат отношение към безопасността на движението по пътищата.

Съгласно чл. 16 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, заседанието е редовно, ако присъстват не по-малко половината от членовете на Комисията. Имаме кворум и можем да пристъпим към дневния ред, с който всички сте запознати. Ще го зачета:

- 1. Разглеждане на Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата за 2018 г.**
- 2. Изготвяне на План-програма за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2019 – 2020 г.**
- 3. Други.**

Съгласно чл. 17. от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, мотивирани предложения за изменения и допълнения на дневния ред могат да се правят от членовете на Комисията и непосредствено преди неговото гласуване. Има ли такива към момента? Считам че няма, така че предлагам да гласуваме така предложения дневен ред.

След явно гласуване, с 14 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА така предложения дневен ред.

Г-н Ивелин Статев: По точка първа, относно разглеждане на Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата за 2018 г., моето предложение е всеки член на Комисията да представи обобщена информация за състоянието за изминалия период, съгласно своите компетенции. Давам думата първо на г-н Йордан Китанов, представител на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Силистра.

Г-н Йордан Китанов: За нуждите на доклада сме представили подробни данни, като считам, че най-важно е да се отбележи, че през миналата година имаме спад на броя на ПТП с 6,9 %, от които тежките ПТП са 2,10 % и най-важното е, че броят на загиналите лица в следствие на ПТП е намалял с 8 лица или с 38,9 %. В стратегията, която е изготвена за периода до 2020 г. за цялата страна, е заложено броят на загиналите по пътищата да спадне до 388 човека. Към момента сме далеч от това число, но всички усилия са насочени към намаляване на пътнотранспортния травматизъм. В доклада има разбивка, която е по общини, по брой и видове ПТП, с която всички сме се запознали и не мисля, че е необходимо да зачитам информацията. Можем да направим следния извод от изнесените данни – броят на ПТП в населените места е повече в сравнение с броя ПТП извън населените места, но броят на ранените и загиналите в ПТП извън населените места е по-голям, поради причината, че извън населените места ограничението на скоростта е по-голямо, а при по-голяма скорост пораженията по човешкото здраве, по МПС и по инфраструктурата са по-големи.

Считам, че мероприятията, които се провеждат, дават определени резултати. След като започнаха да се прилагат последните промени в Закона за движение по пътищата, заложените мерки дават положителен резултат. На нарушителите, които са санкционирани, преди да им бъде извършена дадена административна услуга, се

извършва проверка дали са заплатили наложените санкции. Личното ми впечатление е, че все повече хора идват сами да се интересуват и да си заплащат наложените санкции, понеже, когато даден водач не е заплатил в едномесечен срок наложените санкции, при проверка на пътя от контролните органи се отнема свидетелството за управление, до заплащане на дължимите глоби.

Също така, прави ми впечатление, че техническите средства, така наречените камери за контрол на скоростните режими, засичат все по-малко нарушения. Все по-малко водачи си позволяват да нарушават драстично скоростните режими, понеже в населените места, при нарушаване на ограничението с над 50 км/ч, има лишаване от правоуправление. Въпрос на време е да намалееят пътнотранспортните произшествия.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Давам думата на представител на Областно пътно управление.

Г-жа Даринка Жекова: В доклада сме посочили, че се грижим за инфраструктурата в рамките на отпуснатите средства от АПИ. С приоритет са пътищата, които ни свързват със съседните области. В последните години, след провеждане на инспекции за състоянието на пътищата, успяхме да включим част от пътищата от третокласната пътна мрежа да бъдат рехабилитирани. Тази година също имаме три участъка – целия 211 Поляна – Попина, 205 и една част от пътя за Кайнарджа. Миналата година също ремонтирахме три пътя.

Средствата, които се отпускат за текущ ремонт са недостатъчни. Доколкото знам, относно споразуменията, които сключваме с общините, но само в очертанията на градовете – с четири общини, за тях се отпускат малко повече средства за текущ ремонт. Искам да призова общините, с които имаме споразумения за очертанията на градовете и през които минават републикански пътища – и те да извършват частични ремонти в участъците на града, защото средствата за тях са повече. Стараем се да правим каквото е възможно.

Всички принадлежности на пътя, включително настилка, ограничители, знаци, всичко е свързано с безопасността на участниците в движението и не би трябвало да се разделя. Надявам се, че след като има нова агенция, ангажирана с процеса, ще се осигурят повече средства, за да се подменят знаците периодично, по малко, защото са скъпи. Опитваме се, но засега подменяме само тези, които са изчезнали и повредени, но трябва да се подменят всички според изискванията.

Г-н Ивелин Статев: С министър Аврамова коментирахме въпроса, при нейното посещение. Новата агенция ще бъде финансирана и за част от дейностите, които касаят от нейна страна координацията и контролът, за да може на място да се види, според констатациите на представителите на съответните институции на териториален принцип и отговорниците да могат да подават информацията, съответно чрез Областна администрация, Областно пътно управление, ОД на МВР към ресорните министри, за да може тези неща да се залагат и регулират. Но като една новосформирана структура,

в началото те събират информация. Понякога може да се получи застъпване на информация, но се касае за отпускане на средства, за да може да се отстранят пропуски, които са натрупвани във времето. Смятам, че ще има добър ефект. Добре е, че ще има повече специалисти в тази дейност. Ние сме на едно от първите места в Европа по пътнотранспортен травматизъм. Само Румъния ни изпреварва към момента в това отношение.

Г-жа Даринка Жекова: Да, прав сте. Доколкото разбрах, относно нашето опасно кръстовище до Калипетрово, новата агенция ще опита по някакъв начин, по други програми, да включи изпълнение на кръгово кръстовище. Надяваме се. Направихме пресъгласуване на проекта.

Г-н Ивелин Статев: Това кръстовище, както и следващото, което е пътя за Иширково. Разговарях с госпожа Крумова по темата. В момента събират информация от областните администрации. Информацията, която е от това заседание ще бъде изпратена до тях, за да могат да се направят анализи и да заложат необходимите средства и дейности в това направление. Благодаря Ви. Давам думата на представител на Автомобилна администрация.

Г-н Севдалин Стоянов: Каквото и да говорим за безопасност, всичко свързано с пари. Трябва да се отпускат колкото се може повече средства – не само пари, а и човешки ресурси. Автомобилна администрация има много задължения. Ние реално извършваме контрол. Не можем да контролираме и автобуси, и камиони, учебните форми, пунктовете за преглед и фирмите които работят за себе си, само с един екип. Двама, максимум трима човека. Също искам да споделя, че от два дена нямаме контрол, защото нямаме хора. На изпити са в момента. Един инспектор провежда изпити, а аз трябва да съм тук, при вас.

Г-н Ивелин Статев: С колко експерта разполагате?

Г-н Севдалин Стоянов: Един човек почина, един напусна, един се пенсионира. Няма хора на тяхно място.

Г-н Ивелин Статев: Това ще влезе и в протокола за днешното заседание. Имам една молба – да ми изпратите информация, аз съответно да я сведа до знанието на ресорния министър.

Г-н Севдалин Стоянов: Разговаряхме с началника – господин Аврамов по въпроса. Когато той се върне в петък или понеделник, ще подготвим информация.

Г-н Ивелин Статев: Следва да я сведете и до мое знание.

Г-н Севдалин Стоянов: Да, разбрах Ви. Сега по темата. Когато говорим за безопасност, за подобряване на мерките, основно е да се увеличи контрола, но не само контрола, а и превенцията. Има много водачи, които са съвестни, но има други фактори, които пречат. Говоря за учебната дейност, която контролираме.

Преобладаващото мнение е, че водачите не са подготвени. Водачите се подготвят колкото са възможностите на нашите инструктори по нашите програми. В момента тече една програма – да се увеличат часовете по управление. Някои недоволстват, други приветстват. Ще има някакво развитие, но не мога да кажа кога. Лицата, които се обучават, трябва да започнат от училището, от възпитанието. Темата е всеобхватна. Не съм юрист, но считам, че трябва да има и законодателни промени. Ще завърша, като дам един пример. Когато даден превозвач допусне нарушение, на него му се търси отговорност, че е допуснал нарушението. А дали има родител, който е наказан, че е допуснал детето му да вземе ключовете от чантата и да тръгне с колата по улиците. Трябва да се направи нещо по въпроса. По-подробно ще Ви предоставим мерките писмено, за нуждите на Програмата.

Г-н Ивелин Статов: Благодаря Ви. Давам думата на представител на Регионално управление на образованието.

Г-жа Мая Григорова: Казвам се Мая Григорова, старши експерт по професионално образование и обучение. На мен са възложени допълнителни задачи за координиране, контрол и подаване на информация във връзка с обучението и възпитанието на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата. В област Силистра възпитание и обучение на деца и учениците по БДП се извършва във всички 24 детски градини и всички 45 училища. Освен това, в 6 професионални гимназии се извършва обучение на ученици за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, освен категория Б и други категории, специално в земеделските гимназии. Всички ученици от 1 до 12 клас от 2018 г. задължително изучават безопасност на движението по пътищата. Това е обучение в часовете на класа. Колкото и да са малко часовете, то се поврежда по график, утвърден от директора, от квалифицирани учители и по програми, утвърдени от Министерство на образованието и науката. Те са утвърдени от 2018 г.

Регионалното управление, ежегодно, два пъти в годината – в началото и в края на учебната година, събира стандартизирана информация за резултатите от обучението, оказва методическа помощ и подкрепа, информира училищата, също така сме ангажирани с квалификация на учителите. Предоставили сме в Доклада обобщена информация за състоянието на материалната база в училищата и детските градини, за квалификацията на педагогическите специалисти, които провеждат това обучение, състоянието на комисиите по БДП в училищата и детските градини, също така, как е осигурен обществения превоз на децата и учениците, който се извършва в 37 училища и 13 детски градини. В 19 от училищата, този превоз се извършва с автобуси, които са собственост на училищата. Предоставили сме и обобщена информация за обезопасяването на районите на училищата и детските градини, което задължително се извършва в началото на учебната година.

Г-н Ивелин Статов: Благодаря Ви. Давам думата на представител на Община Силистра.

Инж. Ивелин Чолаков: Здравейте! Както знаете, с писмо от 3-ти април 2019 г. Ви предоставихме информация за състоянието на пътната безопасност на територията на община Силистра за 2018 година. С няколко думи ще обобщя за Комисията. В община Силистра поставянето на пътни знаци и изпълнението на пътна маркировка и изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и други средства за сигнализация и организация на движението по пътни участъци, стопанисвани от Община Силистра, се извършва след решение на Комисия по безопасност на движението пътищата, сформирана със Заповед № ЗК-1235 от 21.07.2017 г. на кмета на общината, съгласно § 1а, ал. 2 от допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, след възлагане от Община Силистра на изпълнител. За 2018 г. Комисията е провела четири заседания, като решенията се изпълняват след възлагане от собственика и при наличие на финансов ресурс в бюджета на Общината за съответната дейност. Дължината на общинската пътна мрежа е 87,9 км., като тя е в добро или много добро състояние. Изпратили сме и справка за всеки един от пътищата. През територията на общината минават пътища I-7, II-21, II-71, III-213, III-215 и III-218 от републиканска пътна мрежа, като организиране на движението по тях е в правомощията на АПИ чрез Областно пътно управление – Силистра. Господин Китанов каза за ПТП-тата по общини, няма да се спирам на тази информация.

Както и господин Стоянов спомена преди малко, ще кажа същото в негова подкрепа, то по-скоро е свързано с точка 2, относно мерките и предложенията, които имаме ние като Община за подобряване на изпълнението – изцяло е свързано с финансов ресурс. Предполагам и другите колеги от общините ще го кажат – ресурсът на Общината не достига и е недостатъчен за изпълнение на решенията на Комисията по безопасност за движението по пътищата. В предложенията за подобряване сме написали две предложения и силно се надявам те да бъдат приети. Едното предложение е точка 3.11 от Решение № 16 от 18 януари 2019 г. на Министерския съвет на Република България за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г. Това решение го разглеждахме на нашата Комисия през месец февруари. Имаше изискване по точка 3.8 – до 30 март собствениците на пътищата да предприемат мерки – краткосрочни и средносрочни за повишаване на безопасността на участниците в движението до 2020 г. Имахме такова заседание през месец март и решението ни е, понеже нашият Генерален план за движение по пътищата е изтекъл през 2013 г., да се изготви нов такъв план при спазване изискванията на Наредба № 1 за организация движението по пътищата, Закона за движение по пътищата, има раздел от ЗУТ, който също се прилага и в актуализацията на бюджета на Общината за тази година да се предвидят средства за изработване на такъв план. Надявам се, че това ще се случи. Генералният план обхваща цялата комуникационно-транспортна система, включително пътни знаци и пътна маркировка, изкуствени неравности, приповдигнати пешеходни пътеки, светофарни уредби, паркиране – абсолютно всичко. Да, свързано е с много институции и ще отнеме продължително време, но въпросът е да се започне. Първа стъпка е актуализация бюджета на Общината, за тези средства, които са необходими. Влязох в точка втора, но нещата са свързани.

Г-н Ивелин Статев: Разбира се, че са свързани нещата. Благодаря Ви. Давам думата на представител на Община Тутракан.

Г-н Милен Маринов: Състоянието на общинската пътна мрежа в община Тутракан е относително добро. Размерът на пътната мрежа е около 47 км., като реконструирани през последните години по различни програми са 14 км. 28 км. са в добро състояние. В незадоволително състояние са около 5 км. от пътната ни мрежа. Предстои ремонт през 2019 г. на 10 км. от общинската пътна мрежа чрез финансиране по оперативните програми.

И аз ще отбележа, че целевите средства, отпускани за поддръжка на пътна мрежа са изключително недостатъчни, имайки предвид, многократно сме го коментирали тук, специфичната зимна обстановка в нашата област. Голяма част от средствата се разходват там, а за самата поддръжка на пътищата няма достатъчно средства. Въпреки всичко, търсят се възможности за финансиране чрез оперативните програми. Многократно сме уведомявали Областно пътно управление, сигнализирали сме Областна администрация. Както е видно и от доклада, броят на регистрираните МПС ежегодно се увеличава, пътничкопотокът се увеличава и имаме конкретни предложения, като превантивна мярка, за изграждане на изкуствени ограничители на скоростта в две от селата в нашата община, през които преминава в републиканска пътна мрежа, а именно Търновци и Нова Черна.

Г-н Ивелин Статев: В Богданци имаше поставен, ако не се лъжа.

Г-н Милен Маринов: В Богданци има, в Търновци и Нова Черна предстои. Имаше такива намерения, но изведнъж спряха нещата. Не знам каква причината.

Г-н Ивелин Статев: Проекта за изграждане в Богданци може да се използва за другите две села.

Г-н Йордан Китанов: В тази връзка искам да вметна нещо. Към настоящия момент, в Главната дирекция тече процедура и се надявам в рамките на шест-седем месеца в Нова черна да бъде сложна стационарна камера за контрол на скоростния режим. Мястото сме го определили – където пътничкопотокът е най-голям. Тя ще бъде поставена до бензиностанцията, която е на изхода на Нова черна в посока Русе. Въпрос на време е да се завърши процедурата и камерата да бъде поставена. Мисля, че по този начин ще се осигури сериозна превенция. Благодаря.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Давам думата на представител на Община Дулово.

Г-н Юнал Феим: Здравейте! Казвам се Юнал Феим и съм специалист по гражданска защита в Община Дулово. Общо взето, общинската пътна мрежа при нас е в добро състояние. В момента се работи по асфалтирането на 30 улици по населените места. Предстои рехабилитация – основен ремонт на две улици с бордюри и

маркировки. Опреснили сме пешеходните пътеки. Имаме и проект за изграждане на изкуствени неравности по населените места, през които минава републиканската пътна мрежа

Г-н Николай Петров: Срещате ли проблеми с изпълнението на своите задължения?

Г-н Юнал Феим: Засега само финансови.

Г-н Ивелин Статев: Винаги стигаме до този проблем. Имате много пътища на територията на община Дулово. В добро състояние са. Но добрия път от своя страна дава други възможности на водачите и се стига до нежелани последствия.

Г-н Юнал Феим: Така е. Имали сме случай – недоволен гражданин взема флекс и нарязва асфалта. Решава сам проблема.

Г-н Ивелин Статев: Понякога изкуствена изкуствената неравност може да бъде вдлъбната неравност, което има по-голям ефект, между другото, отколкото изпъкналата. Но това е лично мое мнение. Благодаря Ви. Давам думата на представител на Община Ситово.

Г-н Севджан Адем: Здравейте! Основната дейност на Община Ситово, свързана с безопасността по пътищата, е свързана с извършване на ремонтни дейности по пътната мрежа – междуселищната и вътрешно-селищната. През Ситово преминава второкласен път Русе – Силистра, който е в добро състояние и два третокласни – 211 Поляна – Попина и 216 Ситово – Дулово. Жителите на Ситово са радостни, че тази година ще се реализират ремонтни дейности на път III-211, както каза колежката от Областно пътно управление. Предполагам, че там ще бъдат изградени изкуствени неравности, понеже пътят минава през Поляна – главен път на селото, както и през Попина.

Другата радостна новина е свързана с извършването на ремонтни дейности в Ситово и Искра. Знаете, че този път представлява опасност за жителите на Искра, понеже е основен път за изход от Искра и се използва в посока Силистра – Дулово. Вече Община Ситово има подписан договор по Подмярка 7.2 и считам, че след извършване на ремонта, този път няма да бъде опасен за жителите на Искра. Това, което също трябва да свършим е да заделим средства за вертикална пътна сигнализация. Имаме уведомителни писма от Областно пътно управление Силистра. В тази насока ще насочим вниманието си. Миналата година извършихме освежаване на пешеходните пътеки, но по мои наблюдения ще се наложи отново, може би в края на следващата година, да се извърши освежаване.

Голям проблем за Ситово, както съм посочил в информацията, която сме подали, е участък от път 216 Ситово – Дулово. Това е участък от разклон Ситово до разклон Босна. Участъкът е много обрасъл и клоните вече надвисват на пътя. По мои

наблюдения, когато се движи голям товарен автомобил, той се движи по средата на платното, има и завой, което може да бъде причина за ПТП. В близко бъдеще трябва да се вземат сериозни мерки, за да се изчисти от двете страни на пътя.

Предстои асфалтиране на улиците в Искра, като същевременно може да се наложи да се поставят няколко изкуствени неравности и да се поставят пътни знаци за регулиране. Това е.

Г-н Ивелин Статев: По проекти ли са тези рехабилитационни дейности?

Г-н Севджан Адем: Не, по ПМС и други.

Г-н Ивелин Статев: За растителността, по отношение на Областно пътно управление, съм разговарял с господин Иванов и с Министър Аврамова. Залагайки поддържането на определен пътен участък, от фирмите, които извършват тази дейност, се очаква не само в зимния период, а и през останалото време да имат ангажимент.

Г-жа Даринка Жекова: Средствата винаги са недостатъчни, за да почистим храстите. Нужни са много средства за това. Успяваме с превантивните ремонти. По някакъв начин се опитваме с фирмите, които притежават нивите, съвместно, докато трае ремонта, да почистим тези храсти. Надявам се сега и за път 211 да го направим. Поне няколко години да има само дървета, а не храсти.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Има ли представител на Община Алфатар? Няма. Община Кайнарджа? Заповядайте.

Г-жа Добринка Йорданова: Здравейте! Казвам се Добринка Йорданова, старши специалист по устройство на територията. Пътната мрежа в община Кайнарджа е в добро състояние. Поддържат се пешеходните пътеки, пътната маркировка, вертикалната сигнализация. В момента се правят текущи ремонти по улици в селата Средище, Голеш, Кайнарджа. Финансовият ресурс никога не е достатъчен, но разпределяме средствата си по приоритети. Имаме проекти за изкуствени неравности. Надяваме се, че в рамките на годината ще бъдат осъществени.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви.

Г-жа Даринка Жекова: Може ли да вмъкна нещо? Към общините, относно неравностите. Ако не са запознати, изискванията, когато неравностите се искат по републикански път, първо трябва в съответната Община да се сформира комисия с представител на ОПУ и на МВР, след това се води протокол и Общината възлага проектирането на неравностите, внасят го в Областно пътно управление, което вече да ги изпълни. За Тутракан не ми е известно да е постъпило като заявление подобно инвестиционно намерение.

Г-жа Добринка Йорданова: В момента, пътят, който се ремонтира от разклона на Кайнарджа, имаше изкуствени неравности на две места. Мисля, че имаме проект.

Г-жа Даринка Жекова: Искам и за Ситово да спомена, че е необходимо, понеже все още не е готов проектът, да внесете заявление да бъдат извършени по време на ремонта, защото после ще има гаранционен срок и няма да можем да ги изпълним. За Кайнарджа също трябва да проверим.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Давам думата на представител на Община Главиница.

Г-н Гюнайдын Исмаил: Здравейте! В община Главиница има 49 км. общински пътища. 45 км. са в добро състояние, с изключение на един участък между Звенимир и Зарица.

Г-н Ивелин Статев: Да, той е проблемен.

Г-н Гюнайдын Исмаил: Планирали сме до 2020 година да се асфалтира. Другото, което мога да кажа е, че за тази година сме предвидили три легнали полицаи по населените места – един в Суходол и два в Зафирово. През 2017 г. и 2018 г. също сме поставили изкуствени неравности – в Коларово, в Богданци и в Стефан Караджа. Също така, около училищата постоянно поддържахме пешеходните пътеки. Подменихме пътните знаци със светещи, като казвам светещи – пешеходната пътека нощно време постоянно е светла.

Г-н Ивелин Статев: Да, осветен участък.

Г-н Гюнайдын Исмаил: Точно така.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Давам думата на представител на РЗИ.

Г-жа Красимира Кръстева: РЗИ Силистра в работата си акцентира на промоция на човешкото здраве. През 2018 г. имаме проведени няколко инициативи сред деца и ученици. Разпространихме здравно-образователни материали – собствена брошура на тема „Безопасност на движението“. Работим с деца в детските градини и в средните училища по теми, свързани с предпазване и злоупотреба с психотропни вещества, алкохолът, като рисков фактор за пътнo-транспортните произшествия.

В планът за 2019 г. не са заложили такива дейности и четейки доклада, стигаме до извода, че не сме компетентен орган, свързан с образователните дейности, свързани с пътната безопасност. Компетентния орган е по-скоро РУО. Отново казвам, четейки доклада, виждаме, че ние не сме обучени за работа с пътната безопасност, така че можем да се включим в партньорство с РУО, с Пътна полиция, с инициативи, мероприятия, състезания по пътна безопасност, викторини по пътна безопасност и други. Можем да участваме, но отново казвам, в партньорство, а не като самостоятелен орган.

Г-н Николай Петров: Поканихме Ви на тази Комисия, защото сте включени в Областната стратегия за Пътна безопасност до 2020 г. Благодарим, че ни уважихте.

Г-н Ивелин Статев: Между другото е добре да се включват и родители в тези обучения. Оттам тръгват повечето проблеми. Лично мое мнение.

Г-жа Красимира Кръстева: Брошурата, която сме издали, сме разпространили в града.

Г-н Ивелин Статев: Молбата ми е да включвате и родители, когато извършвате подобни дейности. Има нужда. Представител на БЧК?

Г-н Симеон Димитров: Основната дейност на БЧК е подготовката на населението за реакция при бедствия, аварии и катастрофи, както и на шофьори по първа долекарска помощ. Наблюдава се известен спад през последните години на обучаващите в работата по долекарска помощ и като цяло мога да кажа, че има много необразовани курсисти, кандидат-шофьори, които не могат да четат и да пишат. По няколко пъти се явяват на тестове и накрая са успешни, но това е голям проблем. Проблемът с образованието на кандидат-шофьорите е комплексен. Едно обучение по първа долекарска помощ е крайно недостатъчно за, дано да не се случва, но при възникване на реална ситуация, те да бъдат достатъчно адекватни. Като специалист „Младежка дейност“, аз се занимавам главно с доброволчески ресурс. Имаме много обучени по първа долекарска помощ и също като РЗИ, апелирам към партньорство с младежката структура на БЧК, чрез информационни кампании, свързани с безопасността на движението по пътищата.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Към така представените доклади от всички институции, някой членовете на Комисията има ли мнения, предложения или забележки, във връзка с изминалия период? Следва и нов период. Считам че няма. Моля да пристъпим към гласуване.

След явно гласуване, с 14 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра и § 1а, т. 3 от Закона за движение по пътищата, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА Годишния доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на област Силистра за 2018 г.

Г-н Ивелин Статев: По точка втора, относно изготвяне на План-програма за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2019 – 2020 г., предлагам в същия ред да представите своите конкретни предложения пред останалите членове на Комисията, понеже ще касаят не само Вашия ресор, но и ресорите на други представители. Финансирането, предполагам пак ще бъде основна тема, понеже всяка

една дейност трябва да бъде подплатена освен с организационна дейност и капацитет, но и ресурс.

Аз имам едно предложение. След като стана въпрос за партньорство, предлагам съвсем скоро да направим една работна среща. Периодът е вече в края на учебната година, но това от своя страна води до засилен пътникопоток, води до натоварване на пътните артерии, съответно до натоварване на самите водачи, което от своя страна респективно води до други ефекти, така че според мен е добре да се направи една работна среща с всички институции – БЧК, РЗИ, ОД на МВР и др. Превенцията е по-важна от санкционирането на водача. Младите трябва да се обучават, както и самите родители, да свикнат с този начин на поведение и на отношение. Всичко е свързано – семейство, обучение, възпитание, излизайки на пътя да бъдеш адекватен към това, което вършиш. Специално за грамотността на водачите, както казва колегата от БЧК, това е проблем, който дава тези резултати със загинали и ранени. Един загинал, един ранен създава ефект върху много повече хора, освен експертите, които се занимават с пътно-транспортна безопасност. Най-вече семейство, близки, приятели. Това е моето предложение и съвсем скоро смятам да го реализирам. Ще ви поканя по съответния ред да направим една работна среща.

Г-н Йордан Китанов: Искам да вметна, във връзка с това което казаха, за неграмотните водачи. Според промените в Закона за движението по пътищата, вече трябва завършен 10-ти клас, за да бъдат допускани за кандидат-водачи. Все още има хора които са завършили 8-ми клас, но те ще стават все по-малко и по-малко. Въпрос на време е да се реши този проблем.

По отношение на съвместните дейности, въпреки ограничения човешки ресурс, изпращаме колеги да посещават училищата, за да изнасят лекции, работим съвместно с колегите от Автомобилна администрация, когато имаме възможност.

Друго, което трябва да се има предвид е, че има изготвени проекти Законът за движение по пътищата да бъде разделен на три части. Една част ще касае само движението по пътищата, една част ще касае само автомобилите, тяхната регистрация и всичко свързано с тях и една част как ще касае водачите – тяхната квалификация и всичко свързано с тях. Това е въпрос на законодателни промени и предполагам, че до края на годината най-вероятно ще се случат. Друго, което трябва да се има предвид е, че регистрацията на автомобилите най-вероятно ще бъде извадена от Министерство на вътрешните работи и ще бъде на пряк контрол в Автомобилна администрация. Но това всичко е въпрос на законодателни промени.

Към момента нямам какво да добавя като конкретно предложение за решаване на проблема с пътната безопасност. Ние сме изпълнили задължението до края на месец март да се определят участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и се оказва, че вече имаме такъв участък. Това е кръстовището на околоръстното. Изготвени са необходимите документи и от този момент нататък, следващите три години, този участък ще бъде под постоянно наблюдение и мониторинг. Другите неща

се извършват регулярно. Мисля, че ситуацията се подобрява, но е въпрос на време, на средства и на човешки ресурси, защото имаме техника, но нямаме човешки ресурс, който да борави с тази техника.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Областно пътно управление?

Г-жа Даринка Жекова: Необходим е финансов ресурс, който да обезпечи нашата дейност. Навсякъде има проблем и с човешките ресурси. Хората са недостатъчни и са натоварени.

Необходимо е да се направи един дългосрочен план – да се проверят липсващите пътни знаци, постоянно получавам писма от колегите и не успяваме да отговорим. Трябва ни време да ги проверим и поетапно да се подменят. Започнахме поетапен ремонт на участъци – там се подменят напълно пътните знаци и маркировката. В момента тече полагане на маркировка по пътища втори клас, включили сме и целия 213. Отново призовавам Община Силистра – участъка на булевард Велико Търново, само от пътното до Енергото – да запълнят отворените дупки, защото до май месец трябва да бъде положена маркировката. Те имат възможност, имат осигурен финансов ресурс.

Г-н Ивелин Статев: Поемам ангажимента, като областен управител да информирам ресорните министри за проблемите с личния състав на институциите. Регионално управление на образованието?

Г-жа Майя Григорова: Регионалното управление на образованието ще изпрати няколко конкретни мерки по Вашия образец. Първата мярка ще бъде включване и ангажиране на семействата в процеса на възпитание и обучение на децата и учениците по ПТП, чрез организиране на разговори и дискусии, в рамките на родителски срещи, които ще бъдат организирани и проведени в периода септември – октомври 2019 г. и 2020 г. Училищата са задължени да го правят и ние можем да им изискваме обратна информация за тези срещи, както в тях може да се включат представители, както на РЗИ, така и на Пътна полиция.

Втората мярка е квалификация и методическо подпомагане на учителите, които преподават по безопасност на движението по пътищата. Включване в специални курсове, които могат да бъдат планирани за ноември 2019 и 2020 г. и също да получим обратна информация колко са се включили в тях.

Друга мярка е участие на училищата в местни и национални инициативи и кампании, свързани с безопасността на движението. Такава инициатива, ежегодна, в която се включват училищата, по наши сведения, това е, през месец ноември, Световният ден за възпоменание на жертвите от ПТП. Училищата планират разнообразни дейности – конкурси, викторини, изложби, състезания и др.

Друга мярка е обучението по безопасност на управление на МПС в училищата и професионалните гимназии. Аз предлагам, да включим участието на отбори на професионалните гимназии в националното състезание „Най-добър млад автомонтъор и водач на МПС“. Искам да кажа на членовете на Комисията, че тази година, на регионалното състезание на Североизточна България, отборът на гимназията се класира на първо място. През месец април участва на националното състезание. Спечели първо място, комплексно, отборно, индивидуално – от пет възможни места, четири първи бяха на отбора на Гимназията по механотехника. Това е изключителен успех. Един от учениците ще участва през месец май на международно състезание. Предлагам да популяризираме участието на учениците в тези състезания чрез споделяне на добри практики от учители по национална подготовка към останалите.

Като още една мярка – организация, контрол и обобщаване на стандартизирана информация от училищата, което е част от нашите задължения.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Община Силистра?

Инж. Ивелин Чолаков: По тази точка мога да кажа следното: с наше писмо от вчера Ви предлагаме информация за мерки и предложения за подобряване безопасността на движение по пътищата на община Силистра за периода 2019 – 2020 г. Разграничили сме мерките в два вида – краткосрочни и средносрочни. Ще ги зачета.

Първо. Изпълнение на пътна маркировка за очертаване на пешеходни пътеки по улици в гр. Силистра, както следва: ул. „Македония; ул. „Седми септември“ участък от кръгово кръстовище ДАП до кръстовището с ул. „Петър Бояджиев“ и ул. „Велико Търново“, това е бензиностанция „Шел“; ул. „Велико Търново“ – от бензиностанция „Шел“ до кръстовището с ул. „Вапцаров“. По тази точка мога да ви кажа, че е пуснато задание за обществена поръчка, в момента тече процедура.

Второ. Изпълнение на пътна маркировка за освежаване на пешеходните пътеки пред входовете на училища, детски градини и на кръстовища в населените места от Община Силистра, съобразно заложените средства в бюджета на Общината за тази дейност.

Трето. Проектиране на изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки и други средства за ограничаване на скоростта на движение на МПС пред входовете на училища, детски градини и улици, с натоварени автомобилни и пешеходни потоци, по предложения на Комисията по безопасност на движението по пътищата към Община Силистра и след възлагане от Кмета на община Силистра.

Четвърто. Поставяне на пътници знаци по улици и кръстовища на територията на община Силистра по предложения на Комисията по безопасност на движението по пътищата към Община Силистра и/или на органите на МВР и след възлагане от Кмета на община Силистра.

Пето. Замяна на пътни знаци, неотговарящи на нормативните изисквания – стари, с износена повърхност и др. с пътни знаци, съгласно действащата нормативна уредба в Република България.

Шесто. Осигуряване на осветление на пешеходните пътеки на кръстовища с висока натовареност на автомобилния и пешеходния трафик.

По средносрочните мерки, споменах в изложението си по точка 1, изготвяне нов Генерален план за организация на движението на гр. Силистра.

Г-н Николай Петров: Имахте забележка към приложението.

Инж. Ивелин Чолаков: Имам забележка, да. В приложението, което е от Агенцията за попълване на мерките, мисля че има много неща, от които просто няма смисъл. Мерките ни са казани просто и ясно и въпросът е да има ефект от тях. В приложението има термини, просто не виждам смисъла от тях. Затова сме предложили мерки, които са конкретно написани. Предполагам и другите членове ще вземат отношение по въпроса.

Г-н Николай Петров: Получихте ли писмо директно от Агенцията?

Инж. Ивелин Чолаков: Получихме. Изпратихме им същата информация, която изпратих и на вас. Получава се дублиране на информацията.

Г-н Ивелин Статев: Не е за първи път. Благодаря Ви. РЗИ? Може би ще се включите съвместно с БЧК и РУО?

Г-жа Красимира Кръстева: Да, в партньорство с РУО и БЧК можем да участваме. Ще подготвим и разпространим здравно-образователни материали. Ще участваме в родителските срещи, които РУО организира. Това е, което можем да направим.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви.

Г-н Севдалин Стоянов: Искам да се обърна към общините с една молба. В момента тече една проверка, която е съвместна с полицията, за нелегалните превози. Ако е възможно, а аз мисля, че е възможно, кметовете на общините и на малките населени места много добре знаят кои са хората, които карат нелегално. Миналата седмица имаше сигнал от Ситово. Успяхме да го хванем, свалихме му номерата, ще видим какво ще стане. По информация, която получаваме от превозвачите, за община Кайнарджа са над 30 автомобила. За община Дулово са над 40 – 50 автомобила. Не можем да бъдем навсякъде. Молбата ми е към кметовете. Те имат механизми да ни помогнат в това отношение. Знаят кои са хората, виждат ги, чакат по спирките и в близки улички. С каквото могат да помогнат. Без тяхната помощ е много трудно. Това исках да кажа. Кметовете по населени места да помагат, защото хората, които се качват в тези коли, не знаят какви са шофьорите. При регламентирания обществен превоз има

застраховка на билети, има проверки, всичко е нормално. Не са лоши автобусите. За съжаление, при пътуване стават катастрофи, стават произшествия, после пътуващите казват: „Аз хванах такси“. Но не е така.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. БЧК?

Г-н Симеон Димитров: Партньорство, като цяло. Имаме има един модел „връстници обучават връстници“. Информацията, подадена от деца към деца е много по-лесно възприемчива. Затова се обръщам към Регионално управление на образованието, ако е възможно, обучени кадри – доброволци, също да влизат в училищата в областта заедно с учителите. От години се занимаваме с обучение по различни теми и работим много с модела „връстници обучават връстници“.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Представители на общините?

Г-н Милен Маринов: Освен двете изкуствени неравности, които сме заложили като предложения, може би няма връзка с безопасността, но е необходимо преразглеждане на някои от пътищата и съответната реорганизация. Давам пример с пътя през разклона за Търновци, Стефан Караджа, Исперих. Собствеността на Община Тутракан е 800 метра – един участък. Община Главиница има един участък от два километра. Останалото е републикански път. Поддържането е нецелесъобразно за 800 метра. По стечение на обстоятелствата, по този път преминават всички училищни автобуси. Община Главиница не го чисти, не ги обвинявам, понеже те не го използват. Община Тутракан е длъжна да го чисти за осигуряване на път на училищните автобуси. А получаваме средства само за тези 800 метра. Трябва да се преразгледат нещата.

Г-жа Даринка Жекова: Участъкът, който е в републиканската мрежа, тази година е включен за превантивен ремонт.

Г-н Милен Маринов: Вие имате участък от много километри, а ние имаме една отсечка от 800 метра, която прекъсва републиканския път и след това са Община Главиница с два километра и след това пак републикански път.

Г-н Ивелин Статев: Искате да се промени категоризацията. Поддържането да се възложи само на един орган

Г-н Милен Маринов: Предполагам, че и на други места има такъв парадокс. Трябва да се разгледа въпроса.

Г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други предложения за включване в Програмата? Ако няма, аз имам по-скоро въпрос, искам да чуя мнения. Преди години имаше психологически изследвания и за категория Б. Според вас, трябва ли да има и сега за тази категория? Качвай се младият човек на автомобил с тегло два тона, с двеста конски сили – получават се инциденти. Нямам нищо против младите хора да управляват мощни автомобили, но е трудно понякога да усетят, не говоря за неграмотност, къде е лявата ръка, къде е десният крак. И резултатът – който не е ставал

свидетел, не му го пожелавам. Мое предложение е да бъде въведено и изследване за категория Б. Няма да усложни процеса и ще се постигнат добри резултати с времето. Автомобилът не убива. Не травмира. Водачът е най-важен. Въпросът ми е, би ли следвало да бъде въведено като задължение? Г-н Стоянов?

Г-н Севдалин Стоянов: Мога да кажа личното си мнение, не служебно. Не записвайте в протокола, че е предложение от Автомобилна администрация.

Г-н Ивелин Статев: Не, от областен управител ще бъде предложението. Поемам отговорност.

Г-н Севдалин Стоянов: Ако се върнем във времето и се погледне статистиката, когато изследването беше при нас, в нашата сграда, при наши служители и сега като погледнем статистиката, процентът на успеваемост е драстично нараснал, когато е при частните фирми.

Г-н Ивелин Статев: Неслучайно зададох този въпрос.

Г-н Севдалин Стоянов: Не съм сигурен дали ще има някакъв ефект, при положение, че 90 процента ще го издържат в момента, в който си пуснат заявлението.

Г-н Ивелин Статев: Тогава ще предложи като вариант, да се извършва от Автомобилна администрация.

Г-н Севдалин Стоянов: Контролът на частните фирми е почти невъзможен. Извършва се контрол по нормативната уредба, но областният отдел контролира единствено – да отида в психолобораторията и да видя, понеже всичко е в електронен регистър, не може да се вкарат хора предварително, да отида да видя, че в регистъра на психолога са записани пет човека и да проверя дали са в залата. Това е единственото. Нищо повече. Малко повече правомощия имат психолозите от Агенцията, но те не могат да проверяват постоянно двеста лаборатории.

Г-н Ивелин Статев: Ще конкретизираме предложението. Ще бъде от мен. Произвеждането на водачи от частни фирми, контролът е от вас, които не ги произвеждате. Контролът е и от Пътна полиция, които също не ги произвеждат. Под произвеждане имам предвид в най-общ смисъл. В един момент контролираш някой, който ти не си го обучил и не си го изпитал, не си го проверил. Пуснати са на пътя и в един момент започваме да търсим статистика и при вас и при съответните териториални структури, които имат отношение. Така че ще направя това предложение. Това ще даде и шанс за увеличаване на личните състави. Предполагам, че господин Китанов е на същото мнение.

Г-н Йордан Китанов: С проектите за промяната в законите, някои неща като регистрацията на пътните превозни средства отиват при тях, а контролът на товарните автомобили и на автобусите трябва да дойде при нас. Което означава, че при тях трябва да се увеличи щатният брой и при нас трябва да се увеличи щатният брой.

Г-н Ивелин Статев: Казвам го неслучайно. Ще бъде формулирано като конкретно предложение. Считам, че сме изчерпали конкретните мерки и предложения за периода. Предлагам да гласуваме предложените мерки за включване в План-програмата.

След явно гласуване, с 14 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра и § 1а, т. 3 от Закона за движение по пътищата, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА така предложените мерки за включване в План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2019 – 2020 г.

Г-н Ивелин Статев: Искам само да помоля, до края на утрешния ден да ги изпратите в областната администрация, за да изготвим План-програмата и да бъде изпратена в Агенцията. Имате ли какво да споделите в точка „Други“? Поради изчерпване на дневния ред обявявам заседанието за закрито. Благодаря на всички за присъствието и участието.

ПРИСЪСТВАХА:

1. Ивелин Статев – Областен управител на област Силистра и председател на Комисията;
2. Николай Петров – старши експерт, Областна администрация Силистра и секретар на Комисията;
3. Красимира Кръстева – главен експерт, РЗИ – Силистра;
4. Симеон Димитров – специалист, БЧК – Силистра;
5. Даринка Жекова – ОПУ Силистра;
6. Майя Григорова – старши експерт, РУО – Силистра;
7. Йордан Китанов – началник сектор „ПП“ към ОД на МВР – Силистра;
8. Гюнайдын Исмаил – главен специалист, Община Главиница;
9. Севджан Адем – Зам.-кмет на Община Ситово;
10. Юнал Феим – главен специалист, Община Дулово;
11. Милен Маринов – Зам.-кмет на Община Тутракан;
12. Добринка Йорданова – старши специалист, Община Кайнарджа;
13. Севдалин Стоянов – ОО „АА“ Силистра;
14. инж. Ивелин Чолаков – главен експерт „ТДРР“, Община Силистра.

Протоколист: Николай Петров, секретар на Комисията