

УТВЪРЖДАВАМ: /П/

СТОЯН БОНЕВ

*заместник областен управител на област Силистра,
заместник-председател на Областната комисия по транспорт*

**ПРОТОКОЛ
№35
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА
ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ
НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

Днес, 01.10.2020 г. в 11.00 ч. в заседателната зала на Областна администрация Силистра се проведе заседание на Областната комисия по транспорт на област Силистра. За заседанието бяха изпратени покани с дневния ред и материалите за заседанието до всички членове на Комисията.

г-н Николай Петров направи проверка на кворума. Присъстват всички членове на Комисията, съгласно Заповед №ОКД-02-14/08.09.2020 г. на Областен управител на област Силистра, или техни надлежно упълномощени представители. При наличието на кворум **г-н Стоян Бонев** откри заседанието.

г-н Стоян Бонев предложи за гласуване следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на искане за преминаване на МР №СС-01-013 и МР №СС-01-014 на автобусна линия Силистра – Алфатар – Чуковец от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра към квотата на Община Алфатар, считано от 08.11.2020 г.

След явно гласуване, с 8 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА дневния ред.

ТОЧКА 1

г-н Стоян Бонев: Относно преминаване на МР №СС-01-013 и МР №СС-01-014 на автобусна линия Силистра – Алфатар – Чуковец от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра към квотата на Община Алфатар, считано от 08.11.2020 г., Община Силистра поддържа ли искането си?

инж. Ивелин Чолаков: Да, поддържаме искането си.

г-н Стоян Бонев: Имате думата.

инж. Ивелин Чолаков: Благодаря Ви. След проведена през 2016 г. процедура по Закона за обществените поръчки сключихме договор за линията Силистра – Алфатар – Чуковец за срок от 5 години, считано от 2016 г., През месец май 2020 г. получихме предложение от превозвача, на основание клауза от договора, която съм упоменал в писмото ни, за прекратяване на договора с предизвестие от 6 месеца, т.е. договорът се прекратява считано от 08.11.2020 г. Поради тази причина предложихме тези две маршрутни разписания да преминат към квотата на Община Алфатар. Мотивите са два. Първият е, че линията обслужва населени места от Община Алфатар – това са гр. Алфатар и селата Цар Асен и Чуковец. Вторият мотив е, че договорът ни, както споменах, изтича на 08.11.2020 г., след което ние нямаме яснота за превозвач, който може да изпълнява тази линия.

г-н Стоян Бонев: Благодаря Ви, инж. Чолаков. Давам думата на представител на Община Алфатар.

г-жа Красимира Колева-Славова: Проведохме срещи с представители на превозвачи и обсъдихме проблемите. Срещнахме се и с настоящия изпълнител на

линията. Основният проблем е свързан с намаления пътничкопоток, което, предполагам, е най-съществената причина за предварителното прекратяване на договора. Другият проблем, за разрешаването на който ще искаме съдействие от областния управител, е цената на автогаровата услуга. По информация на превозвачите, цената на услугата се покрива от продажбата на най-малко четири билета. Към момента услугата на автогарата е 8 лв. Използването на автогаровата услуга е задължително. Може ли да съдействате за намаление на цената, или поне да не се повишава тази година? Повечето превозвачи заявиха, че при последващо увеличение на цената, ще се откажат. Ние ще приемем предложението на Община Силистра, но в периода, в който ще се изпълнява със спешна мярка, понеже ще поискаме такава от областния управител, ще направим пълен анализ за пътничкопотока по линията, след което, ако се наложи, ще поискаме съдействие от Областната транспортна комисия за корекция на маршрутните разписания – евентуално за изпълнение в дните от понеделник до петък. Това са предварителни наши разсъждения за оптимизация на маршрутните разписания, след проведените разговори с превозвачи. Всички транспортни фирми са на предела на силите си в извънредната обстановка. Има и промени в нормативната уредба – учителите, които пътуват от гр. Силистра за гр. Алфатар вече използват собствен транспорт и правят комбинирани пътувания. Ползващите транспортната услуга намаляват, а общинската администрация няма механизми да осигури и гарантира достатъчен пътничкопоток. Предполагам, че всички общини са в подобна ситуация. Ако нещата продължават така, може да останем без транспорт. Благодаря за вниманието.

д-р инж. Евгени Аврамов: Доколкото съм запознат, цената на автогаровата услуга се определя по единна методика на министерството. Никой не може да ви съдейства за понижаване или запазване на цената. Всички превозвачи си плащат цената на автогарата. Доколкото съм запознат, Автогара Силистра е определила не максималния размер, а, да кажем, поносими цени. Също така, предлагате промени в маршрутните разписания?

г-жа Красимира Колева-Славова: След като направим проучване.

д-р инж. Евгени Аврамов: Пътничкопотокът няма да е по-различен, отколкото в момента или ще намалее още повече, когато започнете процедурата по ЗОП – ще започнат така наречените „нерегламентирани превози“. Не искам да ви отчайвам, но предполагам, че ситуацията ще бъде сходна с превозите в Кайнарджа и Голеш.

г-жа Мая Хараланова: Нерегламентиран превоз има навсякъде.

д-р инж. Евгени Аврамов: Така е. Ще имате много работа за кратък период от време. Не трябва да допускате нерегламентиран превоз. Както казва г-жа Хараланова – такъв винаги е имало. Трябва да се промени рамката, да се вземат коренно различни мерки, но за момента такава е ситуацията.

г-жа Красимира Колева-Славова: Обмисляли сме линията да не се изпълнява в събота и неделя, понеже основните пътуващи са през делничните дни.

д-р инж. Евгени Аврамов: В дните събота и неделя хората посещават имотите си по селата. Ако спрете автобуса, веднага ще започне нерегламентирани превоз Това е лично мое мнение.

г-жа Красимира Колева-Славова: Ще направим проучване и ще решим.

г-жа Мая Хараланова: Като превозвач, който е обслужвал тези линии, искам да кажа, че курсът, който е от гр. Силистра в посока гр. Алфатар в 07.10 ч. в ден събота е рентабилен. В неделя е по-слаб. По другия проблем – водили сме разговори с г-жа Радусева относно такса „сектор“. Областен управител не може да вземе отношение – има методика за определяне на цената. Автогарата отговаря на втора категория, като там пределът на цената е 15 лв. Направената калкулация е защитена. При разговор с г-жа Радусева тя каза, че засега това е цената и няма да има повишаване до края на годината. Относно учителите, които споменахте – не съм запозната с промените в нормативната база, но учителите масово пътуват с личен транспорт и после търсят билети, за да ги осребряват. Представят билети, без значение на коя транспортна фирма или линия и ги осребряват. Лично аз, като превозвач, съм давала обяснения в Икономическа полиция – дали поддържам линия за Малък Преславец.

г-жа Красимира Колева-Славова: Проведох разговор по темата, обясниха ми, че учителите вече могат да отчитат горивото си като нормативен разход.

д-р инж. Евгени Аврамов: Ръководствата на училищата трябва да вземат отношение по въпроса.

г-жа Красимира Колева-Славова: Направили съм предложения, включително и за издаване на безплатни абонаментни карти.

г-жа Мая Хараланова: Опасявам се, че след време може да се получи като с линията Силистра – Бистра. Навремето гласувахме да бъде с изпълнение два пъти в седмицата, подписан е договор по ЗОП, но линията не се изпълнява.

г-жа Красимира Колева-Славова: Няма желание за тази линия.

г-жа Мая Хараланова: Как няма желание, след като е подписан договор? Аз не съм виждала автобус за Бистра да тръгва от Автогара Силистра, въпреки че има подписан договор по ЗОП.

г-жа Красимира Колева-Славова: Договорът е само за линиите, към които е проявен интерес. При възлагането имаше възможност превозвачът предварително да заяви кои линии ще изпълнява.

д-р инж. Евгени Аврамов: Вие сте възложител, вие определяте условията. Всички превозвачи искат да изпълняват само печеливши линии, но не може. Само Ви даваме насоки за бъдещата работа. Надявам се, били сме полезни на Община Алфатар.

г-жа Мая Хараланова: Искам да допълня, че има и ученици, които използват линията. Училището в Алфатар е до седми клас. Продължаващите средното си образование в гр. Силистра деца пътуват с обществената линия. Това е сигурен източник на доход за превозвачите. Преди извънредното положение линията беше рентабилна.

г-н Стоян Бонев: Благодаря на всички за изказаните мнения. Предлагам да преминем към гласуване.

След явно гласуване, със 8 гласа „За“; 0 глас „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА предложението за преминаване на МР №СС-01-013 и МР №СС-01-014 на автобусна линия Силистра – Алфатар – Чуковец от областната транспортна

схема от квотата на Община Силистра към квотата на Община Алфатар, считано от 08.11.2020 г.

г-н Стоян Бонев: Поради изчерпване на дневния ред, обявявам заседанието за закрито. Благодаря на всички присъстващи.

ПРИСЪСТВАХА:

1. Стоян Бонев – заместник областен управител на област Силистра и заместник-председател на Комисията;
2. Николай Петров – главен експерт, Областна администрация Силистра и секретар на Комисията;
3. инж. Ивелин Чолаков – главен експерт „ТДРР“, Община Силистра;
4. д-р инж. Евгени Аврамов - началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра;
5. инж. Димитър Велчев – член на УС на „Корпорация на автомобилните превозвачи в България“;
6. Красимира Колева-Славова – Директор на специализирана администрация, Община Алфатар;
7. Мая Хараланова – упълномощено лице, „Национално сдружение на автомобилните превозвачи в България“;
8. Владимир Иванов – главен експерт „ИРД“, Областно пътно управление – Силистра;
9. инж. Петьо Василев – главен инспектор, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Протоколист: Николай Петров, секретар на Комисията /П/