

УТВЪРЖДАВАМ: /П/

ИВЕЛИН СТАТЕВ

*Областен управител на област Силистра,
Председател на Областната комисия
по безопасност на движението по пътищата*

ПРОТОКОЛ

№ 2

ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА

**ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА КЪМ ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

Днес, 17 октомври 2019 г. в 10.00 ч. в Заседателна зала № 1 на Областна администрация Силистра се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към Областен управител на област Силистра. За заседанието бяха изпратени покани с дневния ред до всички членове на Комисията.

г-н Ивелин Статов: Благодаря за отговорното отношение на всички присъстващи. Гост на заседанието е госпожа Анжелина Тотева – заместник-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. На заседанието присъства и господин Илиян Великов – заместник областен управител. Поводът за настоящото заседание е получено писмо от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ от 25.09.2019 година с искане за предоставяне на информация по конкретни теми в сферата на нашата дейност, както и чл. 14 от Правилата за работа на Комисията – заседанията на Комисията се провеждат не по-малко от веднъж на тримесечие.

Нека да пристъпим към проверка на кворума. Съгласно чл. 16 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, заседанието е редовно, ако присъстват не по-малко половината от членовете на Комисията.

г-н Николай Петров: Имаме кворум.

г-н Ивелин Статов: Тогава можем да пристъпим към дневния ред, който ще зачета:

1. Представяне на доклади по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра.

2. Представяне на доклади за изпълнението на мярка 3.8 от Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет.

3. Представяне на съвместен доклад от общинските администрации, Областно пътно управление – Силистра и Областна дирекция на МВР – Силистра, сектор „Пътна полиция“ с оценка на състоянието и съответствието между хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на област Силистра, заключения и набелязани мерки.

4. Представяне на график на съвместни учения на Областна дирекция на МВР – Силистра, сектор „Пътна полиция“; Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра; Център за спешна медицинска помощ – Силистра и Български червен кръст – Силистра.

5. Представяне на становища и предложения на членовете на Комисията относно подготовения от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ аналитичен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата.

6. Други.

Имате ли други предложения или въпроси, които искате да включим към дневния ред? След като нямате, предлагам да гласуваме така предложения дневен ред.

След явно гласуване, с 16 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА предложения дневен ред.

г-н Ивелин Статев: По точка първа, относно представяне на доклади по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Правилата за работа на Комисията, давам думата първо на представител на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Силистра.

г-н Йордан Китанов: Главен инспектор Йордан Китанов, началник на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Силистра. Ще направя кратък обзор, за да са наясно членовете на Комисията със ситуацията. Към момента настъпилите ПТП-та са 235 на територията на област Силистра, с 11 загинали и 108 ранени. Тежките ПТП са 83 на брой. За последното тримесечие статистиката е следната: за 2019 година има 104 ПТП, с 6 загинали и 57 ранени, а през 2018 година са били 101 ПТП, с 5 загинали и 43 ранени. По това, къде са се случили ПТП и къде следва да се обърне внимание – най-много ПТП-та има при сблъскване между МПС странично, след това е блъскане на пешеходец, на следващо място – блъскане в дърво и блъскане на велосипедист. Най-много ранени има при сблъсък между МПС-та странично, следвано от блъскане на МПС-та челно и блъскане в дърво. От тези данни може да се направи извод, че повече ПТП-та има в населените места, но там броят на загиналите е по-малък, понеже допустимата разрешена скорост е по-ниска. Извън населените места има по-малко ПТП-та на брой, но там загиналите и ранените са повече, понеже скоростта е по-голяма и съответно пораженията са по-големи.

В област Силистра има място, което се очерта като участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Това е околоръстното, където се пресичат пътят от Русе за Добрич и Варна и пътят от Силистра за Шумен. За там имаше проект да се

изгради кръгово движение, но така и не се осъществи. Към момента има взети мерки за поставяне на допълнителна маркировка за ограничение на скоростта, но докато не се направи кръгово движение, моето лично мнение е, че там ще продължи да бъде потенциално опасно място.

Що се отнася до маркировката на територията, обслужвана от ОД на МВР – Силистра, все още има участъци, където в момента се извършват строително-ремонтни дейности. След завършването им и там ще бъде поставена хоризонтална и вертикална маркировка. Надявам се в най-кратък срок, с приключването на обектите, да бъде изпълнено. На много места има какво да се желае по отношение на дървета и храстите – да бъдат окастрени, да бъдат почистени канавките, но това са неща които не влияят толкова много на пътнотранспортния травматизъм.

В нашата дирекция, поради големия брой вакантни длъжности, опитваме се да извършваме превенция като натоварваме техническите средства, ограничаващи скоростта. Всеизвестно е, че превишената и несъобразената скорост са най-честите причини за реализиране на ПТП. Колкото е по-голяма скоростта, толкова и пораженията са по-големи. За да се намали броя на ПТП, трябва да се работи комплексно. Не може само с превенция и налагане на санкции да се разрешат тези проблеми. Трябва да се започне още при изграждането на пътната мрежа, нейното проектиране, квалификацията на водачите... Това са комплексни мерки, които трябва да вървят заедно. Приключих.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Друг?

г-жа Красимира Колева: Красимира Колева от Областно пътно управление, отдел за поддържане на пътната мрежа. Съвместната ни работа е почти ежедневна с колегите от сектор „Пътна полиция“. Господин Китанов спомена за критичният участък, който е особено болен въпрос, защото сме започнали реално работата от месец февруари тази година, на базата на данните, които получихме в края на миналата година. Имаше две или три катастрофи през есента, с много жертви. Нямахме нужда да изчакваме периода до март месец, за да започнем да действваме, като през месец февруари беше сформирана комисия. Всичко, което зависи от нас, на местно ниво, сме го направили. Протоколът беше изпратен в София, към Агенцията, имаше сформирана нова комисия за безопасност, възложихме проект. Проектът е направен, съгласуван.

Всичко е направено, остава въпросът за финансирането. До момента това финансиране касае 135 000 лева.

г-жа Анжелина Тотева: Това щеше да бъде на въпросът ми – какви средства са необходими.

г-жа Красимира Колева: 135 000 лева. Като, ако трябва да бъде конкретна, средствата за маркировката, която държахме да бъде релефна и шумяща, е най-висока – 55 000 лева. За всичко останало – храсти, знаци, необходими са по-малко средства. Това е в момента състоянието. Приключихме с документацията. На 7-ми март е направен проектът и на 27-ми юни е съгласуван. Това е.

По отношение на безопасността на движението по пътищата, нашата програма беше отражение, поне така сме се старали, да отразим основната цел на Националната програма и Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата. Можем да се похвалим, Областно пътно управление, в трите направления – първокласната и второкласната пътна мрежа е в много добро състояние. Единственото слабо място, но то заема повече от петдесет процента от пътната мрежа, е третокласната пътна мрежа. Опитваме се по три начина да приведем тази пътна мрежа в добро състояние, за да не бъде причина за пътнотранспортни произшествия поради лошо състояние. Едното направление е превантивните ремонти – всяка година кандидатстваме, след като направим анализ на база на информацията, която получаваме – кои пътища са с приоритетното значение за гражданите в областта, след което правим предложения към Агенцията. Последните три години, в рамките на около 30 километра прибавяме към доброто състояние на пътната мрежа, като тази година вече сме изпратили такава заявка за превантивен ремонт и сме възложили да се изготвят проекти за общо 55 километра. Това означава, че на този етап само два пътя от пътната ни мрежа не са предлагани за участие в програми. Това е един малък път в община Тутракан, Черногор – Главиница и другият път, който всъщност изисква голям ресурс, това е пътят Силистра – Дулово, през Иширково, а не през Ситово. Ако успеем да се преборим, ще можем да се похвалим като отличници.

Друго, което обаче много ни тревожи, за превантивните ремонти кандидатстваме към Агенцията, имаме разбирането и финансирането. Най-лошо е положението при пътя за Межден, който поне от три-четири години е в сложни

процедури. Беше включен в Оперативна програма „Регионално развитие“. Трябваше избор на изпълнител, приключи тази процедура, поискаха ми разрешение за строеж, имаше такова, но с изтекъл срок и дотам. Колегите от Община Дулово непрекъснато се интересуват относно развитието на ситуацията, ние също питаме, но обратна връзка от Агенцията не получаваме – какво се случва и дали изобщо има шанс да бъде започната някаква ремонтна дейност. Поради тази причина, за да не дублираме средства, ние не предприемаме мерки по текущ ремонт. Не се действа и по оперативната програма, а този път е връзка с област Добрич, има съоръжения, като един малък мост, които не са в завидно състояние, особено при експлоатация в зимни условия. Това е нещото, което много ни тревожи. Също както и този участък с концентрация на ПТП, който споменахме преди малко. Всичко останало – по текущ ремонт, аз съм предоставила информация относно изпълнението на планираните мерки. Всички средства, които сме планирали, са надвишени. В момента се работи за изпълнение на заданието за подобряване на видимостта, касаещо отстраняване на храсти и надвиснали клони, поне в трите направления, макар че има включени и третокласни пътища. Размерът на средствата е 208 000 лева.

г-н Ивелин Статев: 208 000 лв. само за тези дейности?

г-жа Красимира Колева: Да, само за тази дейност. Ако трябва да бъдем точни, необходимата сума е много по-голяма. Ще отворя една скоба, понеже в доклада беше споменато, че дейности като косене или така нареченото ландшафтно оформяне на пътищата е свързано с малки разходи, аз не мога да се съглася с това. Пролетният и летният сезон бяха много дъждовни. Ако трябва да поддържаме една много добра видимост, да се коси, да се поддържат мантинели, крайпътни пространства, това е 506 километра пътна мрежа. Двойно става 1000 километра. Не на месец, а на две седмици трябва да се коси, иначе бурените стават човешки ръст. При нас плодородната почва е в плюс по отношение на селскостопанските култури, но тя се отразява по същия начин и на плевелите. Ако се извършва периодично, а ние сме го правили само два пъти тази година, но ако се извършва по-често, разходът е много по-голям. Когато написах, че ни е необходима сума от минимум 1 000 000 лева, казаха ми да я редуцирам, не може да се отдели подобен финансов ресурс.

г-н Ивелин Статев: Еwentуално със земеделските кооперации може да се проведе разговор за обработка на плевелите чрез пръскане.

г-жа Красимира Колева: Заради пчелите не можем, но имаме такова перо. Освен да правим експериментални участъци – да се ползват препарати, да се третира, защото има мантинели и тези паразитни храсти са много, но за сега се въздържа. Но имаме като заложена дейност употребата на химически препарати.

г-н Ивелин Статов: За този участък ще искам една синтезирана информация, може и по електронна поща. При следващото ми ходене в Министерство на регионалното развитие ще проведе разговор с министър Аврамова. Не знаех, че до такава степен не се е развила ситуацията, няха такава информация. За Межден става въпрос.

г-жа Красимира Колева: Ще Ви изпратя.

г-жа Анжелина Тотева: Както и проект за кръговото кръстовище. Проект ли е всъщност?

г-жа Красимира Колева: Не е проект за кръгово кръстовище. Това е проект, докато приключи изграждането на кръговото кръстовище, което е като дългосрочна мярка. Това е проект, който е за моментната ситуация.

г-н Йордан Китанов: Ако може да добавя, това кръгово кръстовище е по проект за път 1-7. Това е главен път от републиканската пътна мрежа, който започва от ГКПП-то с Румъния, преминава през част от град Силистра, води до така наречения „Осми пост“ и след това продължава за Шумен. Шофьорите, които използват GPS навигации, навигацията ги води по главен път, а на практика, път 1-7 на кръстовището се явява като второстепенен, като с предимство е пътят Силистра – Шумен. Никъде в България аз не съм виждал два знака „Стоп“, сложени на един пилон, един под друг. Там ги има. Въпреки всичко, водачите слушат навигациите, не гледат знаците. Самото кръгово кръстовище, при изграждането на пътя, беше заложено с проект, но след това, заради един стълб, едно ЖеРе на енергоразпределителното дружество, кръговото кръстовище отпадна. Питях, интересувах се, оказа се, че те искат да сложат в средата на кръговото едно ЖеРе, а това означава, че който пропусне кръговото ще събори стълба. Не виждам какъв е проблемът да се пуснат подземно кабелите и от другата страна на кръстовището да сложат каквото решат. Но така са преценили...

г-н Ивелин Статов: Този проблем от коя година е? Предполагам са изтекли всички разрешителни.

г-жа Красимира Колева: Отдавна. Не мога да кажа с точност. Иначе проектът за кръговото кръстовище беше минал.

г-жа Анжелина Тотева: Не успяхте да се справите с енергоразпределителното дружество?

г-жа Красимира Колева: Не ние. На ниво Агенция, понеже по „Транзит 5“ беше проектът.

г-н Ивелин Статов: Проблемът не е от тази година.

г-жа Красимира Колева: Последната част от проекта приключи 2015 година.

г-н Ивелин Статов: Започна още през 2013 година и досега няма решение.

г-н Йордан Китанов: Тези средства, за които стана въпрос, те са за временно решение. Намалихме скоростта и в двете посоки – на 60 км./ч. и на 50 км./ч. Дублирано е със знаци. Това са средствата, които са необходими, за да се изгради шумяща маркировка – като се приближи кръстовището, ако водачът е разсеян да му се привлече вниманието.

г-жа Анжелина Тотева: 135 000 лева само за шумяща маркировка?

г-жа Красимира Колева: Не, само част от средствата са за маркировка.

г-жа Анжелина Тотева: Затова помолих да ми изпратите информация, да видим как можем да съдействаме, защото тези участъци, ако ги оставим за догодина, няма полза от това, че са били констатирани.

г-н Ивелин Статов: Точно на това кръстовище и самата крива е много подвеждаща. Малко невнимание и излизаш от пътя.

г-жа Анжелина Тотева: Искам да задам един допълващ въпрос, каква е готовността за зимното поддържане?

г-жа Красимира Колева: Добра.

г-жа Анжелина Тотева: Имате договори?

г-жа Красимира Колева: Да. Нашият договор изтича през месец декември, но процедурата е приключила и е въпрос на време за сключване на нов договор, няма да има прекъсване.

г-жа Анжелина Тотева: Тоест, нямате проблеми?

г-жа Красимира Колева: Не. И с материалите всичко е наред.

г-жа Анжелина Тотева: Браво, може би сте единствените.

г-н Ивелин Статев: Други мнения и становища по тази точка?

инж. Ивелин Чолаков: Здравейте! Аз съм инж. Ивелин Чолаков, занимавам се с транспорт в Община Силистра, главен експерт. По точка първа от дневния ред съм се придържал към Приложение № 1 от Правилата за работа на Комисията, където е даден образец на информацията, която следва да бъде предоставена. Относно справката за предприетите и планираните мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинските стратегии по БДП, както знаете, с наше писмо с изходящ № 4348#1 от 20.05.2019 година Ви предоставихме План-програма за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на община Силистра за периода 2019 – 2020 година, във връзка с решение на Комисията от заседание, проведено на 16.04.2019 година. Включили сме седем мерки, от които шест краткосрочни и една средносрочна. Като анализ на постигнатите през последното тримесечие резултати мога да кажа, че от заложените седем мерки са изпълнени пет, описани в точка 1 – 5 от Програмата. Неизпълнение има на мерките по точка 6 и 7 от План-програмата. Ще бъдат предложени финансови средства за включване в проектобюджета на Община Силистра за 2020 година, както и за мероприятия по изпълнение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки и въвеждане на кръгови кръстовища, като част от постоянната организация на движение на пътните превозни средства. В тази връзка искам да кажа, че Община Силистра, в качеството си на стопанин на улици и пътища на територията на гр. Силистра и населените места от общината, както и на компетентен орган за поддържане в изправност на необходимите пътна сигнализация и маркировка и за организиране на движението по тях, ще бъде благодарна, ако държавата приеме

механизъм за финансиране на проекти по безопасността на движението по пътищата на общинско ниво, в изпълнение на мярка 3.11 от Решение № 16 от 17 януари 2019 година на Министерския съвет на Република България. Това наше очакване сме го изразявали многократно в писма – две писма от месец април и едно писмо от месец май от кмета на общината до областния управител. По тази точка това мога да кажа.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други?

г-н Севдалин Стоянов: Казвам се Севдалин Стоянов, представлявам областния отдел на „Автомобилна администрация“. Написали сме един доклад, над 10-12 страници, няма да го чета, имате го. Отделно има и становища и предложения. От доклада ще зачета само някои неща. Процесът на пътното движение е взаимодействие между три основни фактора, определящи движението и неговата безопасност – квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилния парк и не на последно място, своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ. Намалването на жертвите и загубите в резултат на ПТП следва да се търси в изменението на тези определящи фактори. Промяната изисква насочени действия и адекватни инвестиции. Постигането на положителни резултати в тази насока изисква нов вид взаимодействие между държавните институции, от една страна и неправителствения и частния сектор, от друга, както и усъвършенстване управлението на безопасността на движението на национално, регионално и общинско ниво, в предприятията, учебните заведения и семейството. Целта на стратегията е реализирането на дългосрочната политика между различните институции, имащи връзка с актуалните изисквания на държавната политика до 2020 година, насочена към намаляване на броя и последствията от пътнотранспортните произшествия. След което, в доклада подробно сме разгледали обучението на водачите, сферата на нашата дейност, безопасността на пътните превозни средства, периодичните технически прегледи, обществения превоз на пътници – понеже там като стане ПТП, жертвите са повече, пояснение ролята на областната комисия, усъвършенстване на нормативната уредба и други.

г-жа Анжелина Тотева: Правил ли сте скоро проверки на училищните автобуси?

г-н Севдалин Стоянов: Да, в рамките на националната кампания.

г-жа Анжелина Тотева: Какъв беше резултатът?

г-н Севдалин Стоянов: Доколкото си спомням 63 автобуса са проверени. На някои са дадени предписания – за два автобуса имаше забележки по външния вид.

г-жа Анжелина Тотева: Иначе са технически изправни?

г-н Севдалин Стоянов: Да.

г-жа Анжелина Тотева: А проверки на водачите за алкохол?

г-н Севдалин Стоянов: Няма нарушения. Има само един водач, хванат за алкохол, съвместното с полицията, но не беше в тази кампания. Даже в Силистра са снабдени с нови автобуси.

г-жа Анжелина Тотева: А нерегламентиран превоз? Имам предвид само за учениците.

г-н Севдалин Стоянов: Не, няма такива случаи. Вчера бяхме на съвещание в София, като една от темите беше нерегламентиран превоз, извършван с училищни автобуси. При нас няма нито един сигнал, учудих се, казаха, че е масова практика.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други?

г-н Павлин Пасков: Аз съм Павлин Пасков, ръководител автотранспорт в ЦСМП – Силистра. Данните, които ще Ви представя, са извадени от системата за повикване на ЦСМП Силистра за периода 01.07.2019 до 30.09.2019 година. Приети са общо 48 броя повиквания, касаещи пострадали в следствие на ПТП на територията на област Силистра. От тези 48 броя повиквания, спешна медицинска помощ е оказана на 74 лица, като те са със следните наранявания: 54 от лицата са с леки телесни наранявания, 12 лица са със средни наранявания, едно лице е с тежки наранявания, а две от лицата са починали. Направен е анализ на данните за същия период през миналата година: 44 броя повиквания, оказана е помощ на 58 лица, пострадали при ПТП. От данните се наблюдава увеличение както на повикванията, така и на пострадалите.

При нас планираните мерки касаят само Центъра за спешна помощ. Ние не можем да влияем върху инфраструктурата или на водачите. Планирани са и са

предприети мерки за подобряване на услугите за спешна медицинска помощ и грижите за овладяване на последствията от ПТП чрез периодично обучаване на екипите на ЦСМП – Силистра за действия при ПТП, работа с медицинската апаратура, поддържане в изправност на медицинската апаратура, периодично обучаване на шофьорите за определяне на оптимален маршрут за движение със санитарните автомобили, поддържане техническата изправност на автомобилния парк. При нас причините за забавяне на екипите при повикване са по-дълъг маршрут до мястото на инцидента или лоша пътна инфраструктура, но забавяния се случват много рядко.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други?

г-жа Красимира Кръстева: Казвам се Красимира Кръстева, представлявам Регионална здравна инспекция – Силистра. През учебния период, организирахме и реализирахме дейности в съответствие с План-програмата и Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата. Основната цел на дейностите беше подобряване образованието и уменията на участниците в движението. Работата ни беше насочена към възпитание на транспортна култура и знания. Обект на дейността бяха основно учениците, така като основно с това се занимаваме. С цел осигуряване на по-голяма информираност за безопасност, бяха реализирани три здравно-образователни мероприятия сред 125 ученици от Основно училище „Иван Вазов“ гр. Силистра и Основно училище „Черноризец Храбър“ с. Кайнарджа по темите: „Алкохолът – рисков фактор за пътнотранспортни произшествия“, „Алкохолът разумната мярка“ и филми по темата. На вниманието на учениците беше извършена демонстрация с алко очила, които пресъздават виждане след употреба на алкохол, както и какъв е ефектът върху техните способности, в това число и в условия на шофиране. Изготвен и публикуван на Интернет страницата на РЗИ – Силистра е здравно информационен материал по повод 26 септември – европейски ден без загинали на пътя. Основно в работата ни е организиране на мероприятия и провеждане на съвместни информационни кампании и беседи, а механизъм за въздействие е възпитанието на транспортна култура, дисциплина и отговорност. Това мога да кажа от името на Регионална здравна инспекция – Силистра.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други?

Г-жа Майя Григорова: Казвам се Майя Григорова и съм старши експерт в Регионално управление на образованието – Силистра. В нашата информация сме засегнали направеното по нашата компетентност, а именно възпитанието на децата в детските градини и обучението на учениците от училищата по безопасност на движението по пътищата. През учебната 2019 – 2020 година се обучават деца от 24 детски градини и 45 училища в област Силистра, включително в 6 професионални гимназии се извършва обучение по управление на МПС – различни категории. В изпълнение на мярка „Включване на семействата в процеса на възпитание и обучение по БДП“, към всички училища са изпратени указания за организацията на обучението в началото на учебната година, включително за провеждане на първи родителски срещи, на които да бъде отделено внимание на въпроса за пътната безопасност. По отношение на квалификацията и методическото подпомагане е планиран квалификационен курс за учители по БДП, който ще бъде проведен сега, на 19-ти октомври. В него ще се включат 39 учители от 17 училища, които до момента не са били на такова обучение. По отношение на участие на училищата в различни национални програми и инициативи, това е задача пред училищните комисии по БДП, които са сформирани във всяко училище. По отношение на контрола, Регионалното управление на образованието всяка година планира и извършва тематична проверка в училищата. По искане на Областна дирекция на МВР – Силистра и районната дирекция на МВР – Тутракан, РУО – Силистра изготвя графици за провеждане на беседи с ученици от 4 училища в община Тутракан и 9 училища в гр. Силистра.

г-жа Анжелина Тотева: Имате ли площадки по БДП в някои от училищата?

Г-жа Майя Григорова: В пет училища. В детските градини нямаме. Някои от училищата използват площадките на професионалните гимназии, които провеждат такова обучение.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други? Нека да преминем към втора точка, относно представяне на доклади за изпълнението на мярка 3.8 от Решение № 16 от 17.01.2019 година на Министерски съвет – стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, в срок до 30 март 2019 година да направят анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места и да предвидят краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на

движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението до 2020 година. Кой ще вземе думата?

инж. Ивелин Чолаков: По точка 2, относно представяне на доклади за изпълнението на мярка 3.8 от Решение № 16 от 17.01.2019 година на Министерския съвет на Република България, Община Силистра изразява своята благодарност на ОД на МВР – Силистра за оказаното съдействие, като ни беше предоставена детайлна информация за допуснатите ПТП, причини за настъпването им, ранени и убити лица на територията на община Силистра и пътищата и улиците, собственост на Община Силистра, за периода 1 януари 2016 година – 31 декември 2018 година, която беше разгледана на заседание на Комисията по безопасност на движението по пътищата към кмета на община Силистра, проведено на 20 март 2019 година. След анализ на представената информация и в изпълнение на мярка 3.8 от горесцитираното Решение на Министерски съвет, комисията прие решение да се изготви нов Генерален план за организация на движението на гр. Силистра, който да обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение, като и паркирането, по реда на глава втора от Наредба № 1 от 17 януари 2001 година за организиране на движението по пътищата, при спазване изискванията на Закона за движението по пътищата и на глава седма, раздел трети от ЗУТ. В тази връзка, изготвянето на нов план на гр. Силистра бе заложено като средносрочна мярка в План – програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на община Силистра за периода 2019 – 2020 година, като за изпълнението ѝ ще бъдат предложени финансови средства, които да се включат в проекта за бюджет на Община Силистра за 2020 година. При утвърждаване на средства за финансиране на проектирането, съгласуването и одобряването на нов ГПОД на гр. Силистра от държавния и/или общинския бюджет, Община Силистра ще възложи изработването му при условията и по реда на Закона за обществените поръчки.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други?

г-жа Красимира Колева: Като стопани на пътища, общата километрична мрежа е 505,728 километра. От тях 31,133 са в общинските градове, за които имаме споразумителни протоколи за съвместно поддържане на пътната мрежа. Тази година,

във връзка с въвеждането на тол системата, бяха доставени и възстановени знаци, където липсваха – за начало и край на населените места. GPS системите и протоколите вече са предадени в София. Остана обаче този въпрос, който го обсъдихме вчера с Агенцията, по отношение на зимното поддържане. Плановете за зимно поддържане се изготвят от година за сезон есен – зима, споразумителните протоколи се сключват есента, но влизат в сила от месец януари, което означава, че съобразявайки се с общини Алфатар и Дулово за преместване на част от тези знаци, които влизат в участъци от урбанизираната територия, би трябвало и ще получите писмо, че разликата от миналата година и тази година в сключените споразумителни протоколи, остава за поддържане при зимни условия за Ваша сметка. От първи януари ще влязат в сила новите и ще бъде окончателно решен въпросът, за да не останат части от пътната мрежа, които нито Вие поддържате, нито ние. Вчера беше дискутиран въпросът и получихме указания какво трябва да направим.

По отношение на безопасността, има регистър за пешеходните пътеки – 167 пътеки пред обществени сгради, общини, училища, детски градини. Всички са освежени през годината. Какво е в момента състоянието, по принцип гаранционният срок е една година. Там, където експлоатацията на тази част от пътната мрежа е по-голяма, се изтрива по-бързо и може би качеството или видимостта не е толкова добра. Тук отварям една скоба, искам да кажа нещо по отношение на Дулово. Нямаме разбиране и съдействие от Община Дулово по време на поставянето на маркировката. Там гаранционният срок е двугодишен, маркировката е друг тип, не е обикновена. Фирмата, която полагаше маркировката изказа недоволство относно кръговото и централната част – не се изчаква да мине технологичният процес, да може да изсъхне. Същото беше положението и за населеното място с. Черковна – два пъти ги накарахме да се връщат и да го правят наново. Безразборно движение. Това нещо после оказва влияние и върху гаранционния срок. После самите граждани роптаят, че не е извършено качествено.

г-н Юнал Феим: Все пак там движението е много натоварено.

г-жа Красимира Колева: Съгласна съм. Но не може тежкотоварни автомобили да минават, когато се поставя маркировка. Трябва да се намери решение – в рамките на един ден или пет-шест часа да се спре движението, за да може маркировката да изсъхне. Тази година направихме всичко възможно, в най-доброто време, летния сезон,

да бъде поставена маркировката, защото при нас, като крайна област, обикновено се извършва през есента, когато почнат да падат мъглите, а това се отразява върху качеството на положената маркировка. И за град Силистра имаше такъв упрек – особено за квартал „Хмелници“ – имаше спрели леки и тежкотоварни автомобили. Фирмата трябва да работи в определен ден, по определени графици и иска да бъде създадена добра организация. Такава не успяхме да създадем и търпяхме упреци. Упрекът е към местната власт.

Другото, което сме направили по отношение на безопасността е относно повдигнатите пешеходни пътеки и изкуствените неравности – от миналата година досега сме събирали проекти на много населени места, чрез общините. Проектите бяха съгласувани, изготвили сме задания и в момента в 44 населени места, където е пожелано, са изградени такива неравности. Още 30 трябва да бъдат поставени до края на годината. Проблемът е в едни анализи за хоризонтална маркировка, които Институтът още не беше обработил. Ако зависи от нас, за всички, които са заявили или са представили проект за изграждане на такъв вид неравност, във връзка с ограничаване на скоростта в населените места, ще бъдат направени.

По отношение на тази мярка, ние също сме участници в движението – Агенцията е създала добра организация относно автомобилния парк. Ние имаме 14 автомобила, от които 5 са нови. Друг е въпросът, че не са 4x4, както ни се иска, защото климатичните условия при нас са сериозни през зимата и нашите служители, особено от районните пътни служби, трябва да правят целодневни обходи, което касае и контролната дейност, справки инспекции... Но има създадена много добра система за контрол. За алкохол и дума не можа да става.

г-н Ивелин Статев: По общини, системата за контрол, за проверка за употреба на алкохол на водачите на служебните автомобили? Имате ли такава?

г-жа Анжелина Тотева: Това е най-малкото.

г-н Ивелин Статев: Да, това е най-малкото. Въпросът е и до другите институции.

г-жа Анжелина Тотева: Използване на колани, безопасно шофиране...

г-н Адил Адилев: Аз съм представител на Община Ситово. При нас всеки ден се проверяват с дрегер водачите на училищните автобуси.

г-жа Анжелина Тотева: А на служебните автомобили?

г-н Адил Адилев: Водачите са същите. Всеки ден се проверяват от заместник-кмета, който отговаря за транспорта.

г-жа Анжелина Тотева: Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, имате ли някакви трудности, за които да съдействаме?

г-н Явор Минков: Единствено – да се почистват пътищата при снегонавяване, за да може да се достига до инцидентите, които се получават. Ние нямаме отношение за безопасността на движението по пътищата. Внезапни проверки за употреба на алкохол се извършват на водачите на специални автомобили, които са на смяна.

г-н Ивелин Статев: За зимния период с две верижни машини ли разполагате?

г-н Явор Минков: Да, две верижни машини. Подготвени са, могат да бъдат използвани в случай на необходимост.

г-жа Анжелина Тотева: Справяте ли се с наличната техника?

г-н Явор Минков: Да, можем да изпълняваме своите задължения, въпреки че нашите машини не са подготвени да извличат закъсали автомобили, особено с голям тонаж.

г-жа Анжелина Тотева: Имате ли нужда от нещо? Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ има възможността да кандидатства по програми, за разлика от полицията и имате възможност да си набавите техника.

г-н Явор Минков: За съжаление не съм запознат в подробности с проектите и програмите. Мога да кажа, че по проект сме получили нови пожарни автомобили, както и спасителни автомобили. Оборудвали всичките районни служби с високопроходими пожарни автомобили.

г-н Ивелин Статев: Поемам ангажимента да превода разговор с г-н Мъров за нуждата от допълнителна техника. Според мен, две МТ-ЛБ не са достатъчни. Едното ако закъса...

г-н Явор Минков: Случвало се е веднъж, справихме със ситуацията. Дано да не закъсат и двете машини. До момента не сме оставяли хора да бедстват.

г-н Ивелин Статев: Неслучайно повдигнах въпроса. Запознат съм. Други?

г-н Адил Адиров: Искам да попитам, дали може да се намери решение за зимното снегочистване за отсечката между Ситово и Добротица, понеже храстовидната растителност пречи, получават се много снегонавявания. При тази отсечка, както и при разклона за Босна, видимостта е много ограничена и често има условия за ПТП.

г-жа Красимира Колева: Заложено е по принцип, имаме го предвид. Усложняването на обстановката и проблемът с растителността е в резултат от изсичане на дървета.

г-н Адил Адиров: Преди имаше орехи и череши.

г-жа Красимира Колева: Да, в други времена, с други управляващи, режеха се дърветата.

г-н Адил Адиров: Там вече липсва и вертикалната сигнализация.

г-жа Красимира Колева: Не се вижда, или липсва?

г-н Адил Адиров: Липсва, вероятно открадната.

г-жа Красимира Колева: Имам го предвид, но не знам как ще се справим.

г-н Адил Адиров: От черните пътища излиза голяма селскостопанска техника, няма видимост, големите машини се изнасят в едната лента, без да имат видимост, много е опасно.

г-жа Красимира Колева: Унищожаването на знаците „Стоп“ на тези черни пътища е в резултат точно от собствениците или водачите на въпросната техника. Понеже, при големите габарити на новата техника, височината на огледалото съвпада

със знака „Стоп“ и навсякъде са унищожени знаците. Умишлено. Специално за пътя 216, който цитирате, по оперативна програма два пъти сме сменяли знаци.

г-н Адил Адиров: Разминаването също е проблем, понеже водачите на тирове карат по средата на пътя, за да не се драскат ремаркетата. Опасно е.

г-жа Красимира Колева: Наясно сме.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други? Преминаваме към точка триета, относно представяне на съвместен доклад от общинските администрации, Областно пътно управление – Силистра и Областна дирекция на МВР – Силистра, сектор „Пътна полиция“ с оценка на състоянието и съответствието между хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на областта, заключения и набелязани мерки. Давам думата на представител на сектор „Пътна полиция“.

г-н Йордан Китанов: Информацията, която постъпи при нас е, че на територията, която ние обслужваме, има съответствие, но, както казах и преди, за тези участъци, на които в момента се извършва ремонт – при приключване на дейностите ще бъде възстановена и хоризонталната и вертикалната маркировка. Има места, на които липсват знаци, както каза представителят на Община Ситово, ще трябва да се възстановят.

г-жа Анжелина Тотева: Областно пътно управление, получавате ли подобни сигнали?

г-жа Красимира Колева: Стотици. Постоянно водим кореспонденция.

г-жа Анжелина Тотева: Успявате ли да реагирате?

г-жа Красимира Колева: Възстановяваме такива, които имаме в наличност, в складовата база на Областно пътно управление. Наши служители постоянно ходят, възстановяват там, където са откраднати, надраскани със спрей, стреляно е по тях... Всичко останало трябва да бъде със задание, трябва да има договор, а в момента няма такъв, възлагане, фирма изпълнител... Не става бързо.

По повод маркировката, 228 километра е освежена тази година, което означава почти половината, в добро състояние е. Два участъка са приключени, на 7001

участъците – там маркировката е положена, в момента приключва пътят Поляна – Попина, като остава маркировка и знаци да се поставят. Остава единствено път 205, при който до 20 ноември е срокът. Там работят две асфалтополагащи машини, така че в най-скоро време ще се приключи и ще бъде поставена маркировката. Проблемът е по-скоро в еластичните огради, защото от две години нямаме одобрено задание. Само тази година два пъти е пускана заявка.

г-н Илиян Великов: Имате отказ, или нямате отговор?

г-жа Красимира Колева: Няма финансиране. Преди нямаше договор, но сега имаме и очаквам, че до края на годината ще бъде задействано, но не мога да кажа със сигурност.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. По тази точка има ли мнения, забележки, коментари? Преминаваме към четвърта точка, относно представяне на график на съвместни учения на Областна дирекция на МВР – Силистра, сектор „Пътна полиция“; Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра; Център за спешна медицинска помощ – Силистра и Български червен кръст – Силистра. Давам думата на представител на сектор „Пътна полиция“.

г-н Йордан Китанов: На съвещание с всички участващи взехме решение, след като минат местните избори, да определим дата, между 15-ти и 25-ти и да направим такова учение. За следващата година – на всяко шестмесечие ще бъде провеждано подобно учение, за сега не сме конкретизирали дати, понеже динамиката е голяма и метеорологичните условия също трябва да позволяват.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. По точка пета, относно предоставяне на становища и предложения на членовете на Комисията относно подготовения от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ аналитичен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата, предлагам всеки да изкаже мнение по предложения документ. Предлагам на база на Вашите коментари, Комисията да излезе с общо становище. Също така ще помоля, при поискване на информация, същата следва да бъде получавана в определения срок, за да можем да изпратим обратна връзка към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. Процесите, свързани с обработка и синтезиране на информацията също изискват време от наша и тяхна страна. По отношение на доклада, заповядайте.

г-жа Анжелина Тотева: Ако може да допълня, този доклад е първи аналитичен доклад, в който сме се постарали да обхванем всички структури, които имат отношение към безопасността на движението по пътищата. Постарали сме се да отразим забележките и предложенията на колегите от съответните министерства. Много разчитаме на Вашите бележки и коментари, защото този доклад ще бъде основа за подготовка на новата стратегия, която държавата трябва да подготви за периода 2021 – 2030 година. Разчитаме и на общините да бъдат малко по-активни, защото на този етап не получаваме никакви предложения. Докладът е публикуван на strategy.bg, предполагам всички сте информирани.

г-н Ивелин Статев: Да, подадена е информацията.

инж. Ивелин Чолаков: Искам да кажа няколко неща, относно работата на общините. Би трябвало да сте получили две писма от нас, с които сме Ви информирали за предприети действия. Община Силистра има сформирана комисия за безопасност на движението по пътищата към кмета на общината. Когато сте искали информация, винаги сме я предоставяли в срок.

Относно доклада, отбелязал съм някои неща. Най-често допускането на нарушенията на водачите е свързано с несъобразена скорост, пътните условия, неправилни маневри, отнемане на предимство, шофиране след употреба на алкохол и наркотични вещества. Съгласен съм, че участниците в движението не притежават нужната култура на поведение в пътната система. Много неща трябва да бъдат коригирани, казано накратко.

г-жа Анжелина Тотева: Така е, проблемът е комплексен.

инж. Ивелин Чолаков: Трябва да се започне от обучението на водачите, личната култура, спазване на правилата за движение по пътищата, отговорност и други. Мисля, че и други колеги могат да изкажат мнение.

г-жа Красимира Колева: Ние предоставихме информацията в срок. Наистина мога да кажа някои неща, с които изразявам несъгласие, четейки доклада. Например, по отношение на инспекциите по пътна безопасност, които провеждаме по програма, както е написано. Така е, ние я изготвяме, одобрявана е от страна на Агенцията и оттам нататък започва да се извършва по места. Първи и втори клас – четири пъти се прави

инспекция, на третокласната пътна мрежа – два пъти, като даже е включена и нощна инспекция по отношение на знаци, видимост и маркировка. В доклада обаче е написано, че не се осъществява обективна оценка на съществуващата организация на движение и има критика по отношение на провежданите инспекции – че само извеждат инвентаризация на пътищата и техните принадлежности.

г-жа Анжелина Тотева: Не го приемайте лично. Докладът обхваща територията на цялата страна и това са данни, които са ни предоставени от АПИ.

г-жа Красимира Колева: Съгласна съм само тук, в тази част. Тази инвентаризация наистина е база данни, които колегите събират, обхождайки всеки километър и описват абсолютно всичко. Присъствала съм на националната конференция и международната конференция, където беше демонстриран опитът на други държави – освен, че изисква време и ресурси, беше правено от техника. Тази техника представляваше, мисля, че колеги от Добрич или от Варна демонстрираха как с помощта на техника може да се заснемат абсолютно всички дадености на пътната мрежа, като се неутрализира субективният фактор, защото иначе една инспекция трябва да бъде извършвана от трима човека – един шофьор, един пише, един гледа. В РПС-тата имаме по двама служителя. Да не говорим, че от това обучение, което беше извършено през 2005 година, хората, които бяха обучени, вече не работят при нас. В такъв случай, как няма да има инвентаризационен характер? И въпреки това, тази информация е използвана по отношение на приоритетите, относно пътищата, за които отговаряме. Смятам, че започва да се изисква повече, а персоналът намалява. И квалификацията на този персонал не е достатъчна. Вече има две агенции, към които работим – и към изпълнителната и към Вас, а в същото време хората, които са пряко свързани с оперативната работа, намаляват. Това е. Да не говорим за квалификацията. Причината за текучеството на кадри трябва да се търси на други места. Това е едното, по отношение на доклада.

Другото е по отношение на информацията, която получаваме за концентрацията на ПТП. Това нещо наистина става за следващата година. Като прочетох и мярка 3.8 – да се прави пълна оценка на риска, аз поне не мога да го разбера. Как може едновременно, информацията, която получаваме за пътнотранспортни произшествия, е само частична – дотолкова, доколкото касае проходимостта на дадения път. Както колегите казаха, има 283 ПТП-та досега, а при нас, при дежурните, са регистрирани не

повече от 10 или 15, тогава, когато пътното платно или част от него е заета така, че не може да се използва рационално от останалите участници в движението. Поради тази причина, аз трябва да изчакам този период от време, за да получа обобщена информация и то само информация за участъци с концентрация на ПТП. Поне така се работи досега. Иначе стиковаме нещата помежду си. И до 112 се получава сигнал и до ситуационния център, техните дежурни, нашите. Пращаме колеги и се опитваме да помогнем по някакъв начин на създалата се обстановка.

г-н Йордан Китанов: Искам да вметна нещо в тази връзка. Съгласно нашата нормативна уредба, ние изготвяме анализ и изпращаме информацията на Агенция пътна инфраструктура веднъж годишно, като предварително искаме от тях средната натовареност за денонощието за пътните участъци. Те ни я предоставят и на тази база ние изготвяме анализ, виждаме къде има участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия и подаваме тази информация. По нашата нормативна уредба нямаме задължения всеки месец да правим разбивка и да я предоставяме на ОПУ.

г-жа Анжелина Тотева: За участъците работите по методиката на Наредба № 5, нали така?

г-жа Красимира Колева: Да.

г-жа Анжелина Тотева: Там обходите са съвместни.

г-жа Красимира Колева: Да.

г-жа Анжелина Тотева: Добре, иначе справките на МВР са публикувани на Интернет страницата им. Има месечна, за шест месеца...

г-н Йордан Китанов: Всеки месец се качва информацията на централно ниво.

г-жа Анжелина Тотева: Това е координация между двете институции, а и на този вид областни комисии би следвало да получавате достатъчно информация.

г-жа Красимира Колева: На 283 катастрофи досега, ако трябва да правим пълен анализ ще ни бъде много трудно с този персонал.

г-жа Анжелина Тотева: Наясно сме.

г-жа Красимира Колева: Много трудно би могло да се осъществи.

г-жа Анжелина Тотева: А информирани ли сте за Националния координационен център за безопасност на движението по пътищата?

г-жа Красимира Колева: Като информация, да.

г-н Ивелин Статов: Други мнения? Господин Желев? От страна на Окръжна прокуратура Силистра?

г-н Теодор Желев: С интерес изслушах всички изказвания до момента. Прокуратурата, като част от съдебната власт, няма пряко отношение към безопасността на движението по пътищата. Както казваше един предишен главен прокурор, ние сме по-скоро регистратори на престъпление. Това, което беше изнесено днес като статистика, съвпада с това, което сме предоставили в областната администрация като информация за всички случаи, където са били налице признаци за извършени престъпления с неправомерно причинени имуществени вреди, телесни увреждания и други, които са били разследвани от съответните структури и внесени на съд. Като тенденция, може да се каже, засилва се наказателната репресия по отношение на допуснати пътнотранспортни произшествия, особено при наличие на признаци, конкретно като употреба на наркотици, бягство от произшествие и употреба на алкохол. Вече са инцидентни случаите, почти няма такива, при които се постановяват така наречените „условни присъди“. Почти в сто процента от случаите вече се постановява ефективно изтърпяване на наказанията при тежки пътнотранспортни произшествия.

Това, което ми е направило впечатление в нашата работа, по повод разследвания и по други дела, не само свързани с пътнотранспортни произшествия, е взаимодействието между Областната дирекция на МВР и Община Силистра. Колеги ми споделиха, по повод разследване на едно дело се установи липса на формален акт по отношение на пропускателния режим, който е организиран за тежкия автомобилен трафик, който е в града. В момента организираната контролна дейност, която се прави от Областната дирекция, е на устна договорка или на добра воля от страна на Дирекцията. Аз мисля, че не е лошо това да бъде скрепено с нарочен акт на Общината, която е отговорната институция по отношение на организацията на движението в рамките на града, така като в случая Областната дирекция има само контролни

правомоцията по отношение на тежкия трафик, който минава през града, а както знаете, ситуацията е проблемна.

По отношение на кръстовището, за което стана въпрос и спешността, с която следва да се вземат мерки по отношение неговото обезпечаване, искам да дам само един пример. Миналата седмица пътувах и ми направи впечатление, че на кръговото движение на моста на Бяла, отново имаше следи... като бойно поле беше – всички табели бяха съборени, имаше очевидни следи как тежки машини са минавали през острова, а знаете каква сигнализация има там. Въпреки това, тировете минават направо. Какво остава за нашето нерегулирано кръстовище. Започва есенният период, започват мъгли, проблемът трябва да се реши действително в най-скоро време.

Друго, което ми е направило впечатление, е тежкото положение с организацията на движението в рамките на града. Прекаленото насищане с моторни превозни средства. Много е тежък проблемът с неправилното паркиране и спиране на автомобилите. Всички са единодушни, че в София се шофира по-лесно, отколкото в Силистра. Виждам усилията, които се полагат както от общинските служби, така и от Областната дирекция по санкциониране на нарушителите. Запознат съм със статистиката и дейността на Дирекцията. Издават се хиляди санкционни актове – актове за установяване на административно нарушение, наказателни постановления, фишове и други. Хиляди са. Въпреки това, този проблем не може да се разреши към настоящия момент. Това, което сме коментирали е, че Община Силистра може да обмисли варианти и възможности за изграждане на център за мобилна активност, по пример, както на София, така и на не малко областни градове, които поеха по този път. Лично аз имам добри впечатления от градове като Кюстендил и Велико Търново, където значително се подобри състоянието на организация на движението по пътищата след изграждане на подобни центрове за мобилна активност. Това, разбира се, е само предложение и инициативата си остава в общинската администрация.

По отношение на докладът, който е представен – нямам никакви забележки или коментари и препоръки. Съгласен съм с него. Въпросът е, че всичко опира до финансиране, особено що се касае до пътната мрежа. Да се надяваме, че такава инфраструктура ще имаме своевременно, а не както се случва в по-малките общини, като завали първият сняг, да започне усилено да се боядиса, да се извършват ремонти и други неподходящи дейности.

г-н Йордан Китанов: Искам да вмъкна нещо по отношение на превенцията, която извършваме. Всеизвестен е фактът, че имаме голям свободен щат с липса на кандидати, но това е тема за друг разговор. По друг повод изискахме информация с писмо, да ни бъде казано какво се случва с кръвна проба за шофиране при съмнение за употреба на наркотици – дали е готова и на какъв етап. Отговорът ме встрещи. Отговорът беше, че в момента във Варна извършват анализ на кръвни проби от декември 2017 година. Ние със Заповед за прилагане на принудителна административна мярка отнемаме свидетелството за не повече от 18 месеца. Те минават, водачът идва и в правото си иска да му бъде върнато свидетелството за управление. В тази ситуация каква превенция можем да осъществяваме?

г-н Теодор Желев: Може би ще намерим разрешение на този проблем. Миналата седмица имах възможност да разговарям с колегите във Варна. Те имат същия проблем и споменаха, че тази лаборатория е изключително натоварена, но от друга страна има изявено желание и съгласие от Военномедицинска академия София да поеме много голяма част от тези експертизи. Те разполагат с необходимия ресурс и възможности да разтоварят лабораторията във Варна. Имам телефонни номера на хората, които отговарят за тази дейност в София и във Варна. В рамките на тази седмица ще бъдат проведени разговори, за да се намери възможност за разтоварване на варненската лаборатория. Стига да не влезем в противоречие с наредбата за районирането на лабораториите, които сме задължени да използваме, но мисля, че ще можем да намерим разрешение на този въпрос. Варненската прокуратура вече предприема мерки за насочване на експертизите си към София.

г-жа Анжелина Тотева: И аз имам същата информация. При едно от съвещанията в Пловдив, преди около месец, обсъждахме точно този проблем – имат изключително забавяне, което е недопустимо.

г-н Теодор Желев: Случаят касае съкратените форми на разследване, бързите производства... Само по себе си това бави процеса – там, където търсим бързо правосъдие, не можем да го намерим по чисто технически причини.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други мнения?

г-н Димо Василев: Казвам се Димо Василев и съм началник на Охранителна полиция към ОД на МВР – Силистра. С колегата Китанов сме много добре запознати

относно жертвите от началото на годината. Почти всички мога да ги опиша в детайли. Следвайки тази логика, мога да кажа, че причините за допускане жертви на пътя са абсолютно комплексни. Имаме жертви, които са млади водачи, които са допуснали ПТП поради несъобразена скорост; друг водач, който след употреба на алкохол допуска пътнотранспортно произшествие; друг водач, който управлява недостатъчно добро МПС, което, ако имаше новите системи за сигурност, следене за мъртва точка и реагиране на движение, МПС-то щеше да спре само и да няма сблъсък с пешеходец; ако ландшафтната инфраструктура имаше добра видимост, нямаше да има сблъсък с дървета. Знаете, нашите пътища така са изградени, че са с много завой, има гъста растителност и видимостта е от 50 до 100 метра. Ако няма такава растителност, видимостта ще се повиши до 200 – 250 метра. Не на последно място е обучението на водачите и семейната среда, училищната среда, общите превантивни кампании, които трябва да се провеждат сред подрастващите. Трябва да има комплексен подход. Няма как да отделим само една причина за смъртността по пътищата. В тази връзка смятам, че особено обучението на водачите в часовете в училище трябва да бъде централизирано – да бъде спусната единна програма, по която, заедно с РЗИ и Регионалното управление на образованието, да провеждаме такива кампании в училищата. Според мен трябва да е въведено като единна програма за обучение на водачите. На следващо място, но не на последно – родителите трябва да разберат, че не могат да купуват на децата си автомобили, които не са по техните способности като водачи. Това е причина, която доведе до две жертви в нашата област. Просто трябва на централно ниво да се мисли за комплексен подход, за да се разрешават проблемите за намаляване смъртността по пътищата. Много е трудно само на ниво Областна дирекция да се преборим с това. Гледайки статистиката от преди няколко години установих, че нашата област, в сравнение с други области от нашия калибър, има повече жертви на пътя. Говоря за Видин, за Смолян... Не мога да си обясня защо е така. Това е, което исках да кажа.

г-н Ивелин Статев: Благодаря Ви. Други мнения или коментари? Предлагам да подложим предложения доклад на гласуване.

След явно гласуване, с 16 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната

комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА подготовения от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ аналитичен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата.

г-н Ивелин Статев: По точка шеста, „Други“, има ли въпроси, които искате да разгледаме?

г-жа Анжелина Тотева: Аз искам да кажа няколко думи. Благодаря на всички за участието в днешното заседание. Имам една забележка относно тези доклади, които сте предоставили на областния управител – за съжаление те не са стигнали навреме. Не са стигнали до нас. Аз лично не успях да се запозная с тях и разчитах, че тук ще успея да чуя голяма част от тях. Молбата ми е по-рано да се запознаем с информацията. Поне два, три дни по-рано, за да се получи по-смислена дискусия.

Призовавам още веднъж за въвеждането на системата от мерки във Вашите администрации. Изпратили сме писма до всички.

Нека общините да бъдат по-активни относно състоянието на пътната мрежа там, където те са собственици.

Относно това, което каза колегата от „Охранителна полиция“, да, трябва да координираме действията си. Не знаем колегите какви обучения правят, специално за децата. В момента има работна група, надявам се да приключи в рамките на месец. Работят по новите програми по БДП в детските градини и училищата, включително и по подготовката на преподавателите. Това са неща, които трябва да се осъвременят, защото трябва да започнем от децата. Културата и поведението на шофьорите започва от най-ранна детска възраст.

Относно мощните автомобили – да, така е, но трябва да дадете конкретни предложения. Ние обсъждаме въпроса във връзка с промените в Закона за движението по пътищата. Има държави, в които е въведено ограничение – първите две години младите шофьори да не употребяват автомобили над определени конски сили. Останалото вече е въпрос на отговорност на родителите. Ние можем само да препоръчваме. Стараем се през всичките кампании, които провеждаме непрекъснато. За съжаление Вие сте на финала на веригата. Колкото и грубо да звучи, накрая само констатирате.

г-н Димо Василев: Само ги броим.

г-жа Анжелина Тотева: Да. Надявам се, че със съвместни усилия ще се доближим до тази „визия нула“, защото това, което се говори – намаление с петдесет процента, четиридесет процента, тридесет процента – просто е много жестоко. Кой ще са останалите петдесет процента и кой ще ги даде.

Благодаря за вниманието. Оставам на разположение за всякакви предложения. Стараем се на централно ниво, с каквото можем, да подпомагаме местните структури.

г-н Ивелин Статов: Други?

инж. Ивелин Чолаков: Имам един въпрос и една молба към госпожа Тотева, съгласувани с ръководството на Община Силистра. Кога ще бъде изпълнена мярка 3.11 от Решение № 16 от 17 януари 2019 година на Министерски съвет за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 година и за възможност за финансиране на проекти по безопасност на движението по пътищата на общинско ниво? В тази връзка Община Силистра Ви е сигнализираща за това свое очакване с наше писмо от четвърти април 2019 година до Председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, като Ви уведомявам, че към настоящия момент имаме много взети решения на Комисията за безопасност на движението по пътищата към кмета на общината за изграждане на изкуствени неравности, повдигнати пешеходни пътеки, изпълнение на пътна маркировка, подмяна на светофарни уредби и други средства за сигнализация, които не са изпълнени поради липса на средства в бюджета на общината.

г-жа Анжелина Тотева: В следващия планов период общините ще могат да кандидатстват с проекти точно за такива дейности по безопасност на движението по пътищата, така че бъдете активни. В момента текат промени по правилата за работа на Фонда по пътна безопасност. Надявам се да успеем да вкараме мерки, които да позволяват на общините да кандидатстват с проектни предложения за дейности, които касаят безопасността.

инж. Ивелин Чолаков: Това за нас е изключително важно за изпълнение на мерките, които сме заложили за безопасност на движението.

г-жа Анжелина Тотева: В следващия период ще сте допустими, така че бъдете активни.

г-жа Красимира Колева: Това означава ли, че и ние директно ще можем да кандидатстваме към Фонда?

г-жа Анжелина Тотева: Различни неща са. Едното е планов период за европейските средства, а за Фонда чакаме промяната, в момента тече междуведомственото съгласуване на предложенията. Такава беше идеята – да може други структури да кандидатстват, но не за асфалт, а за системи по безопасност на движението по пътищата.

инж. Ивелин Чолаков: Молбата, която имаме, е оказване на съдействие от държавата за извеждане на тирове, движещи се в посока към и от Република Румъния от чертите на град Силистра. Вчера разговарях със заместник-кмета по устройство на територията, господин Борачев, който ме информира, че има проведени разговори между господин Статев и кмета на общината относно пускане в експлоатация на фериботния комплекс в индустриалната зона на града.

г-н Ивелин Статев: Не с господин Найденов, а с представител на Министерство на регионалното развитие.

инж. Ивелин Чолаков: Така ми беше казано.

г-н Ивелин Статев: Това е един процес, който в момента тече. Ще Ви информирам в общ план. Проведени са разговори с Министъра на регионалното развитие и благоустройството, госпожа Аврамова, съответно и с Държавно

предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Нещата се движат по план. Въпросът е за превозвач – кой ще превозва тези машини, хора и стоки през река Дунав. Няма да избързвам с крайни становища, дали ще се случи или не. Много институции работят по въпроса, естествено със знанието на Министър-председателя на Република България.

г-н Теодор Желев: При румънците как стоят нещата?

г-н Ивелин Статов: Добре. Ще добавя, че фериботният терминал, който е на територията на Република България, е изграден по програма за трансгранично сътрудничество и двете страни следва да имат еднакво участие. При нас стопанин е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, докато на територията на Република Румъния стопанин е Окръжен съвет Кълъраш. Изискването да минат тировете оттам, което е алтернативата на сегашното трасе, е да има митнически пункт. Тук условието е изпълнено и извеждайки ги от трасето 1-7, да не преминават през ГКПП Силистра, се спазва правилото да има алтернативен маршрут, по който да бъдат изведени. Ако нямаше алтернативен вариант, нарушаваме европейското право за обмяна на стоки и услуги, така че по този въпрос това мога да кажа. Надявам се на добро крайно стечение на обстоятелствата.

Искам от РУО – Силистра информация относно в кои училища и на какво ниво са изградени площадките по БДП. Кратка информация, може и по електронна поща. Имам нещо предвид – трябва да се действа и на държавно ниво.

г-жа Анжелина Тотева: В тази връзка, ще се постараем на страницата на Агенцията да публикуваме добри практики. Наскоро бяхме в Търговище – имат изградена много добра площадка, както и в Балван, Велико Търново. Със собствени средства са я изградили. Добре е, че и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и Главна дирекция „Национална полиция“ постоянно, включително и лятно време, се занимават много с децата чрез всякакъв вид състезания, което много подпомага подготовката и обучението.

г-н Ивелин Статов: Благодаря на всички за участието днес. Поради изчерпване на дневния ред, обявявам заседанието за закрито.

НА ЗАСЕДАНИЕТО ПРИСЪСТВАХА:

1. **Ивелин Статев** – Областен управител на област Силистра и Председател на Комисията;
2. **Илиян Великов** – заместник областен управител и заместник-председател на Комисията.
3. **Анжелина Тотева** – заместник-председател на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“;
4. **Николай Петров** – старши експерт в Областна администрация Силистра и секретар на Комисията;
5. **Мехмед Мехмед** – старши специалист, Община Главиница;
6. **Георги Донков** – младши експерт, Община Алфатар;
7. **Юнал Феим** – старши специалист, Община Дулово;
8. **Адил Адиров** – главен специалист, Община Ситово;
9. **инж. Ивелин Чолаков** – главен експерт, Община Силистра;
10. **Майя Григорова** – старши специалист, Регионално управление на образованието – Силистра;
11. **инспектор Явор Минков** – Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра;
12. **Красимира Колева** – началник отдел, Областно пътно управление – Силистра;
13. **главен инспектор Йордан Китанов** – началник на сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра;
14. **комисар Димо Василев** – началник на отдел „Охранителна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра;
15. **Красимира Кръстева** – главен експерт, Регионална здравна инспекция – Силистра;

16. **Павлин Пасков** – ръководител транспорт, Център за спешна медицинска помощ – Силистра;

17. **инспектор Севдалин Стоянов** – Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра;

18. **Теодор Желев** – Окръжен прокурор на Силистра;

19. **инж. Хана Ангелова** – младши експерт, Община Тутракан;

20. **Йордан Йорданов** – главен специалист, Община Кайнарджа.

Протоколист: Николай Петров, секретар на Комисията