


Образец 3.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ	Силистра
ГОДИНА	2021

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Силистра
Общини в състава на областта:	Алфатар, Главиница, Дулово, Кайнарджа, Силистра, Ситово, Тутракан
Населени места в състава на областта:	Алеково, Алфатар, Бистра, Васил Левски, Кутловица, Цар Асен, Чуковец, Бащино, Богданци, Вълкан, Главиница, Дичево, Долно Ряхово, Зарица, Зафирово, Звенимир, Зебил, Калугерене, Коларово, Косара, Листец, Малък Преславец, Ножарево, Осен, Падина, Подлес, Сокол, Стефан Караджа, Суходол, Черногор, Боил, Водно, Вокил, Върбино, Грънчарово, Долец, Дулово, Златоклас, Козяк, Колобър, Межден, Овен, Окорш, Орешене, Паисиево, Полковник Таслаково, Поройно, Правда, Прохлада, Раздел, Руйно, Секулово, Скала, Черковна, Черник, Чернолик, Яребица, Войново, Голеш, Господиново, Давидово, Добруджанка, Зарник, Кайнарджа, Каменци, Краново, Полковник Чолаково, Попрусаново, Посев, Светослав, Средище, Стрелково, Айдемир,

	Бабук, Богорово, Брадвари, Българка, Ветрен, Главан, Йорданово, Казимир, Калипетрово, Полковник Ламбриново, Попкралево, Професор Иширково, Силистра, Смилец, Срацимир, Сребърна, Сърпово, Ценович, Босна, Гарван, Добротица, Ирник, Искра, Любен, Нова Попина, Поляна, Попина, Ситово, Слатина, Ястребна, Антимово, Белица, Бреница, Варненци, Дунавец, Нова Черна, Пожарево, Преславци, Старо село, Сяново, Тутракан, Търновци, Царев дол, Цар Самуил, Шуменци
Население на областта:	108 018 души (по данни на НСИ)
Състав на ОКБДП:	<p>Председател: Ивелин Статев – Областен управител на област Силистра; Заместник-председател: Илиян Великов – заместник областен управител на област Силистра; Секретар: Николай Петров – главен експерт, Областна администрация Силистра; Членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Началник на отдел „Охранителна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра; 2. Началник на сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Силистра; 3. Директор на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Силистра; 4. Началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра; 5. Началник на Регионално управление на образованието – Силистра; 6. Директор на Областно пътно управление – Силистра; 7. Директор на Център за спешна медицинска помощ – Силистра; 8. Директор на Регионална здравна инспекция – Силистра; 9. Директор на Български червен кръст – Силистра; 10. Административен ръководител на Окръжна прокуратура – Силистра; 11. Кмет на Община Алфатар; 12. Кмет на Община Главиница; 13. Кмет на Община Дулово; 14. Кмет на Община Кайнарджа; 15. Кмет на Община Силистра; 16. Кмет на Община Ситово; 17. Кмет на Община Тутракан; 18. Представител на „Българска асоциация на пострадали при катастрофи“ за област Силистра

РАЗДЕЛ 2

АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 20.02.2020 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Представяне на доклади по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра;2. Разглеждане и приемане на Годишен доклад за 2019 г., за изпълнение на областната политика по безопасността на движението по пътищата в област Силистра;3. Разглеждане и приемане на План-програма за 2020 г., за изпълнение на областната политика по безопасността на движението по пътищата в област Силистра;4. Разглеждане и приемане на график за провеждане на заседанията на ОКБДП;5. Други <p>Взети решения:</p> <ul style="list-style-type: none">- След явно гласуване, с 17 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията реши: ПРИЕМА така предложения дневен ред.- След явно гласуване, с 16 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 1 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията реши: ПРИЕМА Годишен доклад за 2019 г., за изпълнение на областната политика по безопасността на движението по пътищата в област Силистра.- След явно гласуване, с 16 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 1 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията реши: ПРИЕМА План-програма за 2020 г., за изпълнение на областната политика по безопасността на движението по пътищата в област Силистра.- След явно гласуване, с 17 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра, Комисията реши: ПРИЕМА График за провеждане на заседанията на ОКБДП. <p>Линк към материалите:</p> <p>http://silistra.government.bg/OA-SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>
---------------------	--

Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: месец юли 2020 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Представяне на доклади по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата към областен управител на област Силистра за първото полугодие на 2020 г. 2. Докладване изпълнението на План за действие 2020 г. за подобряване на безопасността на движение по пътищата за първото полугодие на 2020 г. <p>Взети решения: няма</p> <p>Линк към материалите: http://silistra.government.bg/OA-SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: месец декември 2020 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разглеждане на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. на област Силистра <p>Взети решения:</p> <p>- На основание чл. 18 от Правилата за работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, Комисията реши: ПРИЕМА предложения проект на План-програма за изпълнение на областната политика по БДП за 2021 г. на област Силистра, като секретарят на Комисията следва да представи документа на ДАБДП за съгласуване.</p> <p>Линк към материалите: http://silistra.government.bg/OA-SILISTRA/home.nsf/pages/bg/NT0001656E?OpenDocument</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<p>ДАБДП 01-019/10.01.2020 г. - указания на ДАБДП относно дейността на областните комисии по БДП</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>
Указание 2:	<p>ДАБДП 01-0329/16.01.2020 г. - подготовка на областни годишни доклади за 2019 г. и план-програми за 2020 г.</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>

Указание 3:	<p>ДАБДП 01-097/31.03.2020 г. - становище на ДАБДП във връзка с ревизирани Годишен доклад и План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата в област Силистра</p> <p><i>Документите са коригирани съгласно получената от членовете на ОКБДП информация.</i></p>
Указание 4:	<p>ДАБДП 01-232/22.05.2020 г. - възобновяване дейността на ОКБДП</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>
Указание 5:	<p>вх. №1-59-48/09.06.2020 г. - проект на Национална стратегия за БДП за периода 2021 – 2030 г.</p> <p><i>Документите са съгласувани от страна на ОКБДП.</i></p>
Указание 6:	<p>ДАБДП 01-274/09.06.2020 г. - изпълнение на мерки за формиране на социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата във връзка с 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата</p> <p><i>Информацията е сведена до знанието на членовете на ОКБДП. Информация за планираните инициативи е подадена до ДАБДП.</i></p>
Указание 7:	<p>ДАБДП 01-342/03.07.2020 г. - изпълнение на План за действие за 2020 г. на областно ниво</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>
Указание 8:	<p>ДАБДП 01-353/14.07.2020 г. - обучение по БДП за ОКБДП</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>
Указание 9:	<p>ДАБДП 01-469/25.09.2020 г. - указания на ДАБДП за изпълнение на мярка 100 от План за действие 2020 г. от ОКБДП</p> <p><i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i></p>
Указание 10:	<p>вх. №1-973-18/28.09.2020 г. - техническо обезпечаване на заседанията на ОКБДП</p> <p><i>Указанията са взети под внимание.</i></p>
Указание 11:	<p>ДАБДП 01-411/06.10.2020 г. - финален вариант на единни правила за ОКБДП</p> <p><i>Дейността на ОКБДП е приведена в съответствие с Единните правила в поставените срокове.</i></p>

Указание 12:	ДАБДП 01-638/18.11.2020 г. - второ обучение на ДАБДП за членове на ОКБДП <i>Необходимата информация е подадена към ДАБДП.</i>
Указание 13:	ДАБДП 01-561-53/22.12.2020 г. - становище на ДАБДП по План-програма за изпълнение на областната политика по БДП на област Силистра <i>Документите са коригирани съгласно получената от членовете на ОКБДП информация.</i>

РАЗДЕЛ 3

СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	268
Загинали:	12
Тежко ранени:	94
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	За периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. на територията на област Силистра са настъпили 268 ПТП, като за същия период на 2019 г. са били 315 ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че при съпоставката има намаляване на общия брой ПТП с 47 или 15%.

Анализ на тенденциите										
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<p>От всички произшествия за периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г., тежките ПТП са 76, като за същия период през 2019 г. са били 112.</p> <p>Налице е намаление на тежките ПТП с 36 или 32%.</p> <p>Показателите по брой ранени в ПТП за 2020 г. са 94, а за същия период на 2019 г. са били 139.</p> <p>Наблюдава се намаление на ранените с 45 или 32%.</p>									
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини		2019 г.			2020 г.			разлика		
		ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени	ПТП	убити	ранени
Силистра	140	9	60	101	2	49	-39	-7	-11	
Алфатар	8	0	8	12	3	5	4	3	-3	
Ситово	16	3	11	10	0	2	-6	-3	-9	
Кайнарджа	12	1	6	6	0	3	-6	-1	-3	
Тутракан	44	1	11	37	0	4	-7	-1	-7	
Главиница	17	1	5	22	0	5	5	-1	0	
Дулово	78	3	38	80	7	26	2	4	-12	
общо	315	18	139	268	12	94	-47	-6	-45	
Причини за ПТП	<p>При анализа на тежките ПТП с убити по видове, причините са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сблъскване между МПС челно – 7 ПТП, 9,21%, 6 загинали човека; - сблъскване между МПС под ъгъл – 5 ПТП, 6,58%, 6 загинали човека. <p>При анализа на тежките ПТП с ранени по видове, причините са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сблъскване между МПС челно – 50%, 14 ранени човека; - сблъскване между МПС под ъгъл – 16,67%, 7 ранени човека; - блъскане в дърво – 1 ПТП, 8,33%, 12 ранени човека. 									
ПТП по вид	вид ПТП	брой ПТП	%	брой загинали	%	брой ранени	%			
	блъскане в дърво	11	14,47	1	8,33	12	12,77			
	блъскане в крайпътно съоръжение	1	1,32	0	0	1	1,06			
	блъскане в стълб	3	3,95	0	0	4	4,26			
	блъскане на велосипедист	4	5,26	0	0	4	4,26			
	блъскане на паркирано ППС	1	1,32	0	0	2	2,13			

	блъскане на пешеходец	11	14,47	0	0	11	11,7
	друг вид ПТП	6	7,89	1	8,33	5	5,32
	преобръщане на МПС извън пътното платно	14	18,42	1	8,33	19	20,21
	преобръщане на МПС на пътното платно	2	2,63	0	0	2	2,13
	сблъскване между МПС отзад	2	2,63	0	0	2	2,13
	сблъскване между МПС под ъгъл	5	6,58	2	16,67	7	7,45
	сблъскване между МПС странично	9	11,84	1	8,33	11	11,7
	сблъскване между МПС челно	7	9,21	6	50	14	14,89
ПТП с деца	25						
ПТП с възрастни над 65 г.	44						
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	През отчетния период не се е събирала информация за година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени.						
Участъци с концентрация на ПТП	1 УКПТП за 2019 г. Съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата УКПТП се конкретизира през месец март след изтичане на предходната година.						
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	<p>До общини: 90</p> <p>До ОПУ: 29</p>						

**Предприети
дейности по
отстраняване на
несъответствията**

До фирми, поддържащи пътя: 0

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

видове ПТП	община	брой ПТП	%	брой загинали	%	брой ранени	%
блъскане в дърво	Алфатар	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	3	3.95%	0	0	3	3.19%
	Кайнарджа	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Силистра	5	6.58%	1	8.33%	6	6.38%
общо за блъскане в дърво		11	14.47%	1		12	12.77%
блъскане в крайпътно съоръжение	Алфатар	1	1.32%	0	0	1	1.06%
общо за блъскане в крайпътно съоръжение		1	1.32%	0		1	1.06%
блъскане в стълб	Силистра	3	3.95%	0	0	4	4.26%
общо за блъскане в стълб		3	3.95%	0		4	4.26%
блъскане на велосипедист	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Силистра	2	2.63%	0	0	2	2.13%
общо за блъскане на велосипедист		4	5.26%	0		4	4.26%
блъскане на паркирано ППС	Главиница	1	1.32%	0	0	2	2.13%
общо за блъскане на паркирано ППС		1	1.32%	0		2	2.13%

блъскане на пешеходец	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Силистра	8	10.53%	0	0	8	8.51%
общо за блъскане на пешеходец		11	14.47%	0		11	11.70%
друг вид ПТП	Дулово	2	2.63%	1	8.33%	1	1.06%
	Силистра	4	5.26%	0	0	4	4.26%
общо за друг вид ПТП		6	7.89%	1		5	5.32%
преобръщане на МПС извън пътното платно	Дулово	5	6.58%	1	8.33%	6	6.38%
	Кайнарджа	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Силистра	6	7.89%	0	0	10	10.64%
	Ситово	1	1.32%	0	0	1	1.06%
общо за преобръщане на МПС извън пътното платно		14	18.42%	1		19	20.21%

най-вероятна причина за ПТП	общини	брой ПТП	%	брой загинали	%	брой ранени	%
друга причина	Кайнарджа	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Силистра	1	1.32%	1	8.33%	2	2.13%
общо за друга причина		2	2.63%	1		3	3.19%
нарушение на водач	Алфатар	5	6.58%	3	25.00%	5	5.32%
	Главиница	4	5.26%	0	0	5	5.32%
	Дулово	20	26.32%	7	58.33%	26	27.66%
	Кайнарджа	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Силистра	39	51.32%	1	8.33%	47	50.00%
	Ситово	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Тутракан	2	2.63%	0	0	4	4.26%
	общо за нарушение на водач		74	97.37%	11		91
общ брой за периода:		76		12		94	

възрастови групи	общини	брой ПТП	%	брой загинали	%	брой ранени	%
------------------	--------	----------	---	---------------	---	-------------	---

под 6 години	Алфатар	2	2.63%	3	25.00%	1	1.06%
	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	2	2.63%	2	16.67%	3	3.19%
	Силистра	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Тутракан	1	1.32%	0	0	2	2.13%
общо за под 6 години		7	9.21%	5		8	8.51%
от 6 до 9 год.	Алфатар	1	1.32%	2	16.67%	1	1.06%
	Дулово	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Силистра	2	2.63%	0	0	5	5.32%
общо за от 6 до 9 год.		4	5.26%	2		7	7.45%
от 10 до 14 год.	Дулово	1	1.32%	3	25.00%	3	3.19%
общо за от 10 до 14 год.		1	1.32%	3		3	3.19%
от 15 до 17 год.	Главиница	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Дулово	3	3.95%	0	0	7	7.45%
	Силистра	2	2.63%	0	0	3	3.19%
общо за от 15 до 17 год.		7	9.21%	0		12	12.77%
от 18 до 20 год.	Дулово	1	1.32%	0	0	3	3.19%
	Силистра	5	6.58%	1	8.33%	8	8.51%
	Тутракан	1	1.32%	0	0	2	2.13%
общо за от 18 до 20 год.		7	9.21%	1		13	13.83%
от 21 до 24 год.	Дулово	1	1.32%	0	0	3	3.19%
	Силистра	4	5.26%	0	0	5	5.32%
общо за от 21 до 24 год.		5	6.58%	0		8	8.51%
от 25 до 64 год.	Алфатар	5	6.58%	3	25.00%	5	5.32%
	Главиница	4	5.26%	0	0	5	5.32%
	Дулово	18	23.68%	7	58.33%	24	25.53%

видове ПТП	общини	брой ПТП	%	брой загинали	%	брой ранени	%
блъскане в дърво	Алфатар	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	3	3.95%	0	0	3	3.19%
	Кайнарджа	1	1.32%	0	0	1	1.06%

	Силистра	5	6.58%	1	8.33%	6	6.38%
общо за блъскане в дърво		11	14.47%	1		12	12.77%
блъскане в крайпътно съоръжение	Алфатар	1	1.32%	0	0	1	1.06%
общо за блъскане в крайпътно съоръжение		1	1.32%	0		1	1.06%
блъскане в стълб	Силистра	3	3.95%	0	0	4	4.26%
общо за блъскане в стълб		3	3.95%	0		4	4.26%
блъскане на велосипедист	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Силистра	2	2.63%	0	0	2	2.13%
общо за блъскане на велосипедист		4	5.26%	0		4	4.26%
блъскане на паркирано ППС	Главиница	1	1.32%	0	0	2	2.13%
общо за блъскане на паркирано ППС		1	1.32%	0		2	2.13%
блъскане на пешеходец	Главиница	1	1.32%	0	0	1	1.06%
	Дулово	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Силистра	8	10.53%	0	0	8	8.51%
общо за блъскане на пешеходец		11	14.47%	0		11	11.70%
друг вид ПТП	Дулово	2	2.63%	1	8.33%	1	1.06%
	Силистра	4	5.26%	0	0	4	4.26%
общо за друг вид ПТП		6	7.89%	1		5	5.32%
преобръщане на МПС извън пътно платно	Дулово	5	6.58%	1	8.33%	6	6.38%
	Кайнарджа	2	2.63%	0	0	2	2.13%
	Силистра	6	7.89%	0	0	10	10.64%
	Ситово	1	1.32%	0	0	1	1.06%
общо за преобръщане на МПС извън пътно платно		14	18.42%	1		19	20.21%

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: През 2020 г. в ЦСМП – Силистра са обслужени 101 повиквания за ПТП с установени 153 пострадали лица, от които 7 загинали.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: : През 2020 г. в ЦСМП – Силистра е оказана спешна медицинска помощ на 153 лица пострадали при ПТП. Пострадалите лица са със следните видове наранявания: 93 лица са с леки телесни наранявания, 42 лица са със средни телесни наранявания, 11 лица са с тежки наранявания и 7 лица са загинали при ПТП.
- време за реакция: Време за реакция според стандарт „Спешна медицина“ е до 8 минути.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

	дължина на	от км до км	състояние на настилка			вид на настилка		
№ и клас на пътя			добро	средно	лошо	асфалт	трошен камък	чер път (трасе)
	(км)		(км)	(км)	(км)		(км)	(км)
I-7	56,120	Силистра – Шумен	44,841	11,279	0,000	56,120		
всичко пътища I-ви клас			44,841	11,279	0,000	56,120		
II-21	82,232	Русе – Силистра	70,364	5,830	6,038	82,232		
II-23	22,346	Исперих – Дулово	16,400	2,946	3,000	22,346		
II-49	9,952	Кубрат – Старо село	9,952	0,000	0,000	9,952		
II-71	32,680	Силистра – Средище	21,000	11,680	0,000	32,680		
всичко пътища II-ри клас			117,716	20,456	9,038	147,210		

III-205	26,35 0	Исперих – II-21	26,350	0,000	0,000	26,350		
III-207	17,20 3	Тервел – Алеково	3,470	11,67 3	2,060	17,203		
III-211	11,67 5	II-21 – Попина	11,675	0,000	0,000	11,675		
III-213	14,88 0	II-21 – Калипетрово – I-7	3,600	9,040	2,240	14,880		
III-215	6,030	II-21 – фериботен к-с	3,050	2,980	0,000	6,030		
III-216	30,40 0	II-21 – Ситово – Дулово – II-23	1,330	29,07 0	0,000	30,400		
III-218	31,00 0	II-21 – Иширково – Дулово	1,870	18,43 0	10,70 0	31,000		
III-235	53,08 0	II-23 – Главиница – Малък Преславец	51,970	1,110	0,000	53,080		
III-701	12,30 0	I-7 – Секулово – Нови Пазар	12,300	0,000	0,000	12,300		
III-2077	9,650	Каблешково – Межден – I-7	0,000	1,000	8,650	9,650		
III-2104	14,03 0	II-21 – Черногор – Главиница	0,000	5,000	9,030	14,030		
III-2305	3,700	Конево – Зебил	3,700	0,000	0,000	3,700		
III-2307	29,50 0	Овен – Руйно – Правда – Главиница	28,850	0,650	0,000	29,500		
III-7001	41,50 0	Алфатар – Войново – Кайнарджа – Краново – Капитан Димитрово	29,200	0,000	7,300	36,500	5,00 0	
всичко пътища III-ти клас			177,365	78,95 3	39,9 80	296,298	5,00 0	
I-7		пътна връзка	1,000	0,000	0,100	1,100		
		общо ОПУ – Силистра:	340,922	110,6 88	49,1 18	500,728	5,00 0	505,7 28

2.2 За общините:

Община	Алфатар
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	29,9
Дължина на улична мрежа /км/	69,30
Настилки /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и единични дупки</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 35% (отнася се за улиците)</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и единични дупки</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 75%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p>

	<p>Основни видове несъответствия: между маркировка и вертикална сигнализация</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 32%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 25%</p>
Банкети <i>/състояние/</i>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: малка ширина</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна широчина, затруднена проходимост, неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	не съществуват
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския	<p>кръстовища – 223 бр.</p> <p>пешеходни пътеки – 17 бр.</p>

транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	спирки на градския транспорт – 16 бр.
Велоалеи /дължина и състояние/	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	пешеходни пътеки, осветеност, ограничаване на скоростта
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	1 бр. ж.п. гара няма автогара
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществения транспорт обслужва 2 от населените места на общината. Средната възраст на превозните средства е между 6 – 10 години.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	4 броя автобуси – 1 бр. е до 5 години и 3 бр. 11 – 15 години.
Община	Главиница
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	130
Дължина на улична мрежа /км/	133
Настилки /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: сравнително добро състояние</p>

	<p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 3%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сравнително добро състояние</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 3%</p>
Банкети <i>/състояние/</i>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 6%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 6%</p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и	<p>На територията на Община Главиница кръстовищата, пешеходни пътеки и автобусни спирки са обозначени и са в добро състояние.</p>

надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Прилежащата около учебните заведения и детски градини пътна мрежа от гледна точка на безопасността на движението е обезопасена изцяло и е в сравнително добро състояние – налице е хоризонтална и вертикална маркировка, пешеходни пътеки и изкуствени неравности пред входовете и част от тези мерки са изпълнени по одобрен проект за изграждане на изкуствени неравности и предпазни огради.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	няма

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	няма информация
Община	Дулово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	42
Дължина на улична мрежа /км/	239
Настилки /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</p>

	<p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>- по улици:</p> <p>няма</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт,</p>	<p>няма информация</p>

подлези и надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	няма информация
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма информация
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Добре развит. Осигурява транспортна свързаност по всички направления в страната.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	20
Община	Кайнарджа
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	52
Дължина на улична мрежа /км/	65,070
Настилки /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p> <p>- по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p>

	<p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%</p>
Банкети /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>кръстовища – 235 бр.</p> <p>пешеходни пътеки – 14 бр.</p> <p>спирки – 7 бр.</p> <p>подлези, надлези и светофари – 0 бр.</p>

Велоалеи /дължина и състояние/	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Има изградена вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	няма
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и	7 бр., средна възраст – 6 – 10 г., добро техническо състояние

предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община	Силистра
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	87,9
Дължина на улична мрежа /км/	200
Настилки /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, дупки (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 4%</p> <p>- по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща пътна маркировка</p>

	<p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% липсваща маркировка; 5% липсващи пътни знаци (или неотговарящи на изискванията на Наредба №18)</p> <p>- по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща пътна маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10% липсваща маркировка; до 1% липсващи пътни знаци (или неотговарящи на изискванията на Наредба №18)</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: добро (по улиците няма банкети)</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: няма</p> <p>- по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: обрасли с тревна растителност</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10%</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</p> <p>- по общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>кръстовища – 1042 бр.</p> <p>пешеходни пътеки – 180 бр.</p> <p>спирки на градския транспорт – 75 бр.</p> <p>подлези и надлези – няма</p> <p>светофарни уредби – 5 бр.</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	Дължина – 4,7 км.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред всички училища и детски градини са маркирани пешеходни пътеки за безопасно пресичане на уязвимите участници в пътното движение, които са сигнализирани с пътни знаци, поставени са предпазни огради. На главните улици в гр. Силистра тези пешеходни пътеки са изпълнени като повдигнати пешеходни пътеки (освен за пресичане на пешеходците и за ограничаване скоростта на движение на моторните превозни средства). Също така са изградени и изкуствени неравности при пешеходните пътеки за ограничаване скоростта на движение на МПС. Пешеходните пътеки на главните улици в гр. Силистра и до входовете на учебните заведения и детските градини са осветени, и са с добра видимост за участниците в движението.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата	На територията на община Силистра има една автогара и една ж.п. гара, обслужващи пътниците при ползване на услугите за обществен превоз с автобусен и железопътен транспорт. Прилежащата към тях инфраструктура е в добро състояние.

към тях инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественят транспорт на територията на община Силистра е автомобилен и железопътен. Автомобилният транспорт е автобусен и таксиметров превоз. В общинската транспортна схема на Община Силистра са включени 2 градски и 9 междуселищни автобусни линии, които свързват областния град с населените места от община Силистра и осигуряват транспортното обслужване на населението. Средната възраст на автобусите е 5 – 10 г., а за леките таксиметрови автомобили възрастта не може да бъде по-голяма от 15 години от датата на първа регистрация на превозното средство. Автобусният транспорт е свързан с железопътния, като има възможност за използване на комбиниран транспорт при извършване на пътуването.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Превозът на ученици до училища в гр. Силистра се извършва с 9 бр. училищни автобуси като превоз за собствена сметка. Средната възраст на училищните автобуси е 5 години, като тези с по-голяма възраст се заменят с нови автобуси след отправени искания от Община Силистра, одобрени от Министерството на образованието и науката.
Община	Ситово
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	47.480
Дължина на улична мрежа /км/	124.300
Настилки /състояние/	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: участъци и зони с единични и мрежовидни пукнатини, напречни вълни и слягания.</p>

	<p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: участъци и отделни зони с единични и мрежовидни пукнатини, кръпки, напречни вълни и слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 35%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – задоволително, маркировка-незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма налични</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 20%, маркировка – 85%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: сигнализация – задоволително, маркировка - незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: не са налични</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация – 35%, маркировка – 73%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: повечето са зелени площи, различие между нивата на банкета и настилката, неподходящ наклон</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 17%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: 27% са в задоволително състояние (стабилизирани с трошен камък), останалата част са в незадоволително състояние (земни, на много места обрасли с растителност)</p>

	<p>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и настилката</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 2%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: към 40% засегнати от корозия, деформации</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата на територията на община Ситово са 408 бр., от които сигнализираните са към 255 бр. Наличните пешеходни пътеки са общо 19 бр., сигнализирани са с пътни знаци и маркировка. Общият брой на спирките е 16, от които с пътно уширение са 4 бр. На територията на община Ситово подлези, надлези и светофарни уредби не са налични.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на община Ситово не са изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини</p>	<p>Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детски градини, които са 7 бр. е със сигнализирани места за пресичане, предпазни огради, пред някои от тях с изградена изкуствена неравност за ограничение на скоростта и осигурена осветеност.</p>

<p>от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>На територията на община Ситово не съществуват автогари и ж.п. гари.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>В община Ситово общественият транспорт е осигурен съобразно маршрутните разписания към областна транспортна схема на област Силистра. Към настоящия момент не всички автобусни линии се обслужват, поради липса на изпълнители.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>Броят на училищните автобуси е 7, със средна възраст до 10 г., в добро техническо състояние.</p>
<p>Община</p>	<p>Тутракан</p>

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	47,750
Дължина на улична мрежа /км/	195,722
Настилки /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително (отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум)</p> <p>Основни видове деформации: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; около 40% от улиците в населените места в общината са без асфалтобетонена настилка, а с калдъръм (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45%</p> <p>- по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: от добро (забелязват се отделни пукнатини и единични повреди, няма коловози) до задоволително (отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум)</p> <p>Основни видове деформации: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>- по улици:</p> <p>Общо състояние: Сигнализация - в задоволително състояние, като на места има нужда от подмяна на старите и монтиране на нови; Хоризонтална маркировка - няколко пъти в годината се опреснява хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и на изкуствените неравности, по улици няма осеви и стоп линии, поради липса на финансови средства;</p>

	<p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Сигнализация – 15%; Горизонтална маркировка – 80%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Сигнализация - в задоволително състояние; Горизонтална маркировка – при рехабилитация на общинските пътища се полага маркировка, но поради липса на финансови средства се обновява рядко</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Сигнализация – 10%; Горизонтална маркировка – 50%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: по улиците, по които няма изградени тротоари се подържат тревни банкети или от несортиран трошен камък.</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: 25% от банкетите по общинските пътища са от несортиран трошен камък в добро състояние; 75% - са земни, в задоволително състояние.</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>– по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: 30% от ограничителните системи са деформирани и с появила се ръжда</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%</p> <p>– по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: 30% от ограничителните системи са деформирани и с появила се ръжда</p>

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	50% от кръстовищата са регулирани с пътни знаци. Пешеходните пътеки се опресняват 2 пъти годишно или при нужда. Спирките за градския транспорт са сигнализирани с пътни знаци. На територията на община Тутракан няма налични подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на община Тутракан няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред всички учебни заведения на територията на община Тутракан има изградени изкуствени неравности и пешеходни пътеки, които са сигнализирани със съответните пътни знаци. Пред всеки изход има монтирана предпазна ограда и осигурена осветеност за тъмните часове на денонощието.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Тутракан няма ж.п. гари. Автогарите в населените места са обозначени с пътни знаци. Автогарата в гр. Тутракан е оградена и достъпа за външни автомобили, извън разписанията, е ограничен.
Обществен транспорт	Общественият транспорт е осигурен чрез градски транспорт и таксите на територията на гр. Тутракан и междуселски линии на територията на общината.

<p>(наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>11 бр., в добро техническо състояние</p>

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</p>		

1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	С писма с изх. №№1-59-72 и 1-59-73 от 25.11.2020 г. на Областен управител е изискана информация от компетентните институции.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	С писмо с изх. №1-59-79/10.12.2020 г., изготвената и одобрена от ОКБДП План-програма е изпратена на ДАБДП за одобрение.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	План-програмата е публикувана на интернет страницата на Областна администрация Силистра непосредствено след нейното одобрение от страна на ДАБДП.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Поради усложнената епидемична обстановка, липса на средства и липса на кадри, План-програмата е изпълнена частично.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Поради усложнената епидемична обстановка, през отчетния период са проведени 3 заседания на ОКБДП, две от които – неприсъствено.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП	През отчетния период са проведени две обучения от страна на ДАБДП за членовете на ОКБДП.

	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p>	
<p>1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Указанията на ДАБДП се свеждат до знанието на компетентните органи своевременно.</p> <p>Утвърден е правилник за работа на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата – Алфатар.</p> <p>Общинска администрация Дулово своевременно изпълнява методическите указания на ДАБДП за реализиране на политиката по БДП на общинско ниво, съобразно националната стратегия и произтичащи от нея документи.</p> <p>Общинска администрация Главиница своевременно изпълнява методическите указания на ДАБДП за реализиране на политиката по БДП на общинско ниво, съобразно националната стратегия и произтичащи от нея документи.</p> <p>Общинска администрация Ситово своевременно изпълнява методическите указания на ДАБДП за реализиране на политиката по БДП на общинско ниво, съобразно националната стратегия и произтичащи от нея документи.</p> <p>Общинска администрация Тутракан своевременно изпълнява методическите указания на ДАБДП за реализиране на политиката по БДП на общинско ниво, съобразно националната стратегия и произтичащи от нея документи.</p>

1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Поради усложнената епидемична обстановка, през отчетния период са проведени 3 заседания на ОКБДП, като компетентните институции са изпълнили указанията на областния управител.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	С писмо с изх. №1-59-1/14.01.2020 г. е изискана информация от компетентните институции.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	С писмо с изх. № 1-59-14/30.01.2020 г. докладът е представен на ДАБДП.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Предвид последствията от усложнената епидемична обстановка в страната, не може да се направи коректна оценка на въздействието на предприетите мерки върху БДП. Общинска администрация Алфатар отчита намаление в броят на ПТП спрямо предходната година. От представителя на общинска администрация Ситово в състава на ОКБДП е осъществяван контрол и анализ относно изпълнението на заложените мерки по изпълнение на политиката по БДП през изминалия период.

		Общинска администрация Тутракан оценява изпълнението на политиката по БДП като на добро ниво, но за да се постигне необходимата и желана ефективност на изпълняваните мерки следва да се осигурят повече финансови средства.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетирание от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Общинска администрация Алфатар извършва приоритетно предвиждане и бюджетирание на мерки по БДП. Общинска администрация Ситово извършва приоритетно предвиждане и бюджетирание на мерки по БДП, процентно, спрямо бюджета на общината. Общинска администрация Тутракан извършва приоритетно предвиждане и бюджетирание на мерки по БДП.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	Има необходимост от повишаване капацитета на малките общински администрации по отношение управлението на настъпило ПТП и подобряване на взаимодействието и координацията на отделните служби. Подобрена координация между Общинска администрация Ситово, ОДМВР, сектор „Пътна полиция“. РСПБЗН и фирмите, поддържащи пътищата при зимни условия. Създаване и повишаване капацитета за управление на риска при настъпило ПТП чрез използване на наличните ресурси и с цел постигане намаляването на последствията от различен характер. От 2020 г. Общинска администрация Тутракан, съвместно с другите служби работи за осигуряване на взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП, като стриктно се спазва рамковият план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия 2020 (С.П.А.С.И) Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата Тутракан редовно обсъжда мерки за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси.

1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Със заповед на областния управител има определен служител за секретар на Комисията. В състава на областната администрация няма служители с компетенции по БДП. В Общинска администрация Алфатар няма назначен служител по БДП. Общинска администрация Ситово не е обезпечена все още с тези ресурси. В администрацията няма лица с нужната квалификация и компетентност. Другият проблем е свързан с недостиг на финансови ресурси.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	Със заповед на областния управител има определен служител за секретар на Комисията. В състава на областната администрация няма служители с компетенции по БДП. В Общинската администрация Тутракан няма назначен служител по БДП, понеже не са налични финансови средства.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	През отчетния период занимания за възпитание и обучение на децата са осъществени в 24 детски градини. Обучение на ученици от I до XII клас по БДП е осъществено в 44 училища. В 5 професионални гимназии (ПГМТ, ПГМСС, ПГООТ, ПГСС, ПЗГ) са провели обучение на ученици за придобиване на правоспособност за управление на МПС различни категории. Възпитанието и обучението по БДП се извършва по утвърдените през 2018 г. учебни програми по БДП за групите в детските градини и за I – XII клас на училищата - Заповед №РД09-2684/20.09.2018 г. за утвърждаване на програми за

		<p>обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП).</p> <p>Обучението по БДП в периода 13.03.2020 г. – 30.06.2020 г. и в периода 29.10.2020 г. до 31.12.2020 г. се организира и провежда от разстояние в електронна среда (ОРЕС).</p> <p>В учебния план в община Алфатар са заложили часове по БДП.</p> <p>Обучението на деца и ученици по БДП в учебните заведения на територията на община Ситово се осъществява съобразно изискванията на нормативната уредба в системата на предучилищното и училищно образование.</p> <p>В община Тутракан се подготвят деца и ученици в областта на БДП, чрез реализирани часове по БДП.</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>От РУО не са провеждани общински и областни инициативи поради въведени протоепидемични мерки.</p> <p>В община Алфатар се провеждат тест-листовки за знанията на учениците по БДП.</p> <p>В учебните заведения в община Ситово се организират и провеждат извънкласни инициативи по БДП – състезания по БДП и др.</p> <p>Проведени инициативи от РУ МВР и Общинска администрация Тутракан:</p> <p>- на 15 юли, във връзка с реализирането на инициативата „Безопасна ваканция“ по съвместен проект на МКБППМН и ОЦИД – Тутракан и „Пътна полиция“ – Тутракан, с участието на 20 деца са проведени следните дейности:</p>

		<p>- „Малките пазители на реда“ спираха водачи и пешеходци пред Общинска администрация Тутракан и парк „Христо Ботев“, на които подаряваха цветя и флаери с основни правила за безопасност на движението по пътищата.</p> <p>- на открито, в местността „Антимовското ханче“ по темата децата дискутираха с Димитър Раев – инспектор „Пътна полиция“ –Тутракан и младши автоконтрольор Ивелин Димитров.</p> <p>- на 22 юли 2020 г. МКБППМН пожела безопасна ваканция на децата от лятната занималня към читалище „Н. Й. ВАПЦАРОВ – 1873“, ОЦИД и ЦНСТ ДБУ „МЕЧТА“ .</p> <p>Обществените възпитатели и секретаря на МК привлякоха вниманието на децата с интересна презентация и беседа. Припомнени бяха правилата за движение по пътищата; различни ежедневни ситуации и опасностите, които те крият; опасните предмети, препарати и лекарства, които не бива да се използват без позволение на възрастните; отново на децата бе припомнено, че полицаите са техни приятели и при необходимост, не бива да се страхуват да потърсят помощ от тях. Раздадени бяха и брошури с насоки за безопасна и интересна ваканция.</p> <p>Проведена е и кампания на есенния лист със съдействието на МКБППМН при община Главиница и деца от ОУ „Отец Паисий“ с. Стефан Караджа</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>РУО – Силистра в отговор на писмо от МОН №9105-404/09.01.2020 г. обобщи следната информация за извършен инструктаж по безопасност на движението по пътищата през зимния сезон в 66 институции (ДГ, училища и ЦПЛР) като в 54 институции е извършен с учениците, в 51 институции е извършен с учителите.</p> <p>В 64 институции са извършени следните допълнителни дейности и мерки: 8 институции – поставяне и носене на светлоотразителни жилетки; 30 институции - изготвяне на информационни табла; 51 институции - беседи в час на класа и други часове; 28 институции - проведени</p>

		<p>родителски срещи; 16 институции – информирани на родителите чрез брошури, чрез сайта на институцията и др.</p> <p>Директорите на 40 институции са осъществили в рамките на своите правомощия контрол за готовността на водачите на МПС и автобусите, които извозват деца и ученици до и обратно от образователните институции. Рубрика по БДП е създадена на сайта на 24 институции (37%). Рубрика по БДП е създадена на сайта на РУО – Силистра.</p> <p>В община Алфатар учениците се придружават от помощния персонал при пътуване от и до училище.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>В община Ситово мярката се изпълнява чрез инструктиране по БДП, насочено към превенция на ПТП, особено през зимния сезон, като се акцентира също на поведението на децата и учениците като пешеходци и пътуващи. Упражнява се контрол по отношение на подготовката на водачите и техническото състояние на училищните автобуси.</p> <p>Общинска администрация Тутракан не е набелязала нови мерки за конкретния период. Изпълняват се разписаните правила за осъществяване на организиран превоз на деца.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>В община Алфатар са положени цветя на пешеходните пътеки по повод „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“.</p> <p>По повод месец февруари – месец на трезвеността от РЗИ – Силистра бяха организирани и проведени 11 мероприятия в различни училища в област Силистра на тема „Път без изход – шофиране след употреба на алкохол и психотропни вещества“. Представяне на алко-очила и</p>

		<p>прожекция на филм „Път без изход“, обхванати са 246 деца и ученици, разпространени са 246 бр. ЗОМ.</p> <p>Общинска администрация Тутракан - общо проведените кампании през 2020 г. в областта на БДП с деца и ученици са 23, като от тях има две превантивни мероприятия с партньори. РУ – Тутракан провежда и отбелязва всички превантивни кампании по линия на пътна безопасност съгласно приетия план за превантивни кампании за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм.</p>
<p>2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</p>	<p>Училищни комисии РУО Постоянен</p>	<p>Мерките за развитие на средата за обучение по БДП са включени в плановете на училищните комисии. Часовете по БДП се организират и провеждат в: специализирани кабинета по БДП – в 5 училища; занималните и двора на детските градини – в 24 ДГ; класни стаи, оборудвани със съответните дидактически материали – в 38 училища; класни стаи, без допълнително оборудване със съответните дидактически материали – в 9 училища; на полигони и площадки – в 6 училища.</p> <p>По модул „Площадки за обучение по БДП“ към НП на МОН „Осигуряване на съвременна образователна среда“, в 1 детска градина и 3 училища от Област Силистра са оборудвани и обзаведени площадки за обучение по БДП в периода октомври – декември 2020 г.</p>
<p>2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез раздаване на брошури.</p> <p>На територията на община Тутракан, чрез общинската администрация са организирани и проведени 94 бр. превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в</p>

		движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	В община Алфатар са правени различни публикации на интернет страницата на общинската администрация и са поставяни съобщения на таблата за информация пред кметствата. Общинска администрация Тутракан организира публичност на политиката по БДП със съдействието на местни медии през отчетния период.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Няма изпълнение
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Областна администрация Силистра организира излъчването на рекламни материали на електронен билборд в областния град. Във връзка с отбелязване на 29 юни – ден на безопасността на движението по пътищата, РУО – Силистра изпрати до 44 училища и 24 детски градини в област Силистра тематични материали с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя (поставяне на обезопасителни колани, безопасно придвижване на пешеходци, недопускане на разсейване от мобилни телефони и спазване на допустимата скорост на движение) с цел популяризиране по подходящ начин сред децата, учениците и техните родители и отправяне на

		<p>послания за опазване на живота и здравето на хората в пътното движение.</p> <p>Дейностите в училищата са организирани и проведени от разстояние в електронна среда (ОРЕС).</p> <p>На интернет страницата на Общинска администрация Силистра бяха публикувани четирите визии – „Пиши, когато стигнеш!“, „Скоростта убива!“, „Коланът спасява живот!“, „На пътя животът е с предимство!“, като всяка от визиите се сменя в автоматичен режим.</p> <p>Проведени инициативи по съвместен проект на МКБППМН и ОЦИД –Тутракан и „Пътна полиция“-Тутракан</p>
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	<p>Дейностите в училищата са организирани и проведени от разстояние в електронна среда. Използвани са различни форми за разпространение на информация за кампаниите и за активизиране повишено внимание от учениците и техните родители при движение по пътищата.</p>
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	<p>Със Заповед №РД-20-43/22.08.2019 г. на областен управител на област Силистра са утвърдени Правила за предпазване на служителите на Областна администрация Силистра от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p> <p>В Общинска администрация Алфатар се провеждат периодични инструктажи по БДП.</p> <p>В Общинска администрация Ситово не е приета Система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на човешки живот в резултат от ПТП. Разработването и приемането на Системата предстои.</p> <p>В БЧК – Силистра е обучен един служител. В Областен отдел "Автомобилна администрация" – Силистра се извършват проверки ежемесечно на всички служители, притежаващи свидетелство за управление на МПС, чрез електронния портал на МВР за издадени и</p>

		<p>влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия.</p> <p>Областен отдел "Автомобилна администрация" – Силистра изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа - недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела.</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Служебните автомобили на ОДМВР – Силистра извършващи КПД са осигурени с чанти за първа долекарска помощ при настъпило ПТП. Служителите са преминали на курс в БЧК.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	При анализа на ПТП по показателя „В населено" и „Извън населено", 44,74% - в населено място 55.26% - извън населено място. Извън населено място има 9 загинали, а в населено място има 3 загинали, като изводът е, че броят на загиналите извън населените места е по-голям в резултат на високата скорост. На този етап няма нужда от предислоциране на силите и средствата, осъществяващи контрол на пътното движение.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Проведени са 78 превантивни беседи по безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, родители и учители. Дадени са 13 интервюта за медии и са проведени 39 участия в превантивни мероприятия с партньори.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Проведени са общо 214 СПО, като 8 от тях са по метода „Широкообхватен контрол".
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		

4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	На основание извършените периодични инспекции се изготвят месечни, допълнителни и аварийни задания, включващи конкретни дейности за отстраняване на констатирани дефекти по РПМ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Неприложимо.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>По предложение на общините се изграждат неравности и повдигнати пешеходни пътеки в населените места през които минават републикански пътища – 20 бр. изградени през 2020 г., като някои от тях са възстановени при превантивните ремонти.</p> <p>Чрез писма, ОДМВР уведомява ОПУ – Силистра за констатирани проблеми свързани с безопасността на движението (68 бр. сигнални и 54 бр. уведомителни писма). ОПУ се съобразява с препоръките като ги включва в задания или ги решава със собствени ресурси.</p> <p>Успешно сътрудничество между ОПУ – Силистра, ОДМВР – Силистра и Общинска администрация Алфатар.</p> <p>Успешно сътрудничество между ОПУ – Силистра, ОДМВР – Силистра и Общинска администрация Дулово.</p> <p>Споразумителен протокол между Община Силистра и Областно пътно управление – Силистра за поддръжка на пътищата от републиканската пътна мрежа в границите на урбанизираните територии.</p> <p>Общинска администрация Ситово поддържа добра координация и взаимодействие с ОПУ и ОДМВР Силистра по отношение на съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура на територията на община Ситово.</p> <p>Съвместни действия на Общинска администрация Тутракан с ОДМВР по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.</p>

		Създадена е необходимата координация между стопаните на пътя и органите на МВР, като при получени сигнали от страна на органите до стопаните на пътя се вземат необходимите мерки от собствениците на пътя за отстраняване на неизправностите и вземане на необходимите мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	Неприложимо.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	ОПУ – Силистра е предоставило информация – доклад за извършените през периода дейности свързани с пътната безопасност. Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	За УКПТП за 2020 г. (кръстовището между следните пътища: I-7, II-21 и III-213) се изразходваха за ландшафтно оформяне – 26850,05 лв. с ДДС и за вертикална сигнализация – 48588,95 лв. с ДДС. Шумяща хоризонтална маркировка все още не е положена. Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. През изминалия отчетен период не са установени участъци с концентрация на ПТП на територията на община Ситово. За констатиране на такива ще се предприеме извършване на периодични анализи, за да може при наличие, своевременно и приоритетно насочване на инвестиции за намаляване риска от ПТП в подобни участъци от общинската пътна мрежа. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.

		<p>На територията на община Ситово по IV-то класната пътна мрежа няма установени участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>В община Тутракан са изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p>
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>Областно пътно управление – Силистра е изпълнило мярката чрез средства за масова информация – радио „Шумен“ и БНР</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>По участъците на републиканската пътна мрежа, преминаващи през територията на община Ситово, водачите са информирани с пътни знаци за участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>На територията на община Тутракан няма участъци с висока концентрация на ПТП.</p>
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	Няма изпълнение.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	<p>В община Алфатар са подновени пешеходни пътеки и вертикална сигнализация.</p> <p>На територията на община Ситово мярката се изпълнява съгласно действащата нормативна уредба.</p> <p>В община Тутракан ежесечно се получават изготвените от ОДМВР – Силистра анализи за състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията обслужвана от ОДМВР – Силистра, като съгласно поученият анализ се набелязват и мерки за подобряване на пътната безопасност.</p>

<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Силистра е в процедура. Мярката е неприложима за община Ситово. В община Тутракан предстои изготвяне на генерален план на движението.</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Всички проекти за превантивен ремонт на ОПУ – Силистра (част пътна и СПО), които постъпват в ОПУ са съгласувани от Института по пътища и мостове (АПИ). За 2020 г. Техническият съвет при ОПУ – Силистра разглежда 13 бр. проекти и е издал протоколи към тях. Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката. При изпълнението на всички договори се назначава строителен/инвеститорски контрол. Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. Общинска администрация Ситово упражня контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на пътната инфраструктура. Общинска администрация Тутракан упражнява постоянен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура.</p>
<p>4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Отпуснати са финансови средства на ОПУ - Силистра за подобряване на 55,775 км пътната инфраструктура – извършен превантивен ремонт.</p>
<p>4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>В годишните бюджети на Община Тутракан се предвиждат ежегодни текущи ремонти и/или рехабилитация на общинската пътна и улична мрежа на територията на общината.</p>
<p>4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p>

инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура		В Общинска администрация Тутракан е налична цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа, необходима за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>ОПУ – Силистра има изградени 4 екипа за контрол на качеството на извършените дейности в реални условия. Контрол се извършва в реално време на работещата техника по GPS – системата. Ежемесечно се извършва проверка на техниката и материалите по опорни пунктове и бази и се протоколира. Има денонощно дежурни в ОПУ и фирмата за обмен на информация.</p> <p>Общинска администрация Алфатар осъществява пълен контрол.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово упражнява контрол и следи за качествено изпълнение на пътното поддържане през зимния сезон, съгласно сключените договори.</p> <p>Общинска администрация Тутракан осъществява контрол за осигуряване на качествено зимно поддържане на територията на общината.</p>
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	<p>Извършва се такава координация по отношение на инвестиционните намерения на общината при планиране ремонтните дейности на РПМ.</p> <p>Подава се информация и се сигнализируют нередности от страна на общинските администрации.</p> <p>С ОПУ – Силистра се осъществява добра координация, свързана с планирането и изпълнението на мерките за поддържане и развитие на републиканската пътна инфраструктура на териториите на общините.</p> <p>Осъществява се координационно взаимодействие в случай на необходимост.</p>

<p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Със заповед на директора на ОПУ – Силистра се възлага оглед на всички съоръжения, стоманените предпазни огради и вертикална сигнализация, като получената актуална информация се систематизира, обобщава и се изготвят доклади или месечни задания за отстраняване на констатираните дефекти.</p> <p>Периодично се извършват огледи на обектите от ОПУ - Силистра с текущи Гаранционни протоколи в изпълнение на следните заповеди: №РД-11- 401/22.05.2020 г., №РД-11-17/05.05.2020 г.</p> <p>Общинска администрация Алфатар е извършила двукратен оглед.</p> <p>Общинска администрация Главиница е предприела цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа съвместно с ОДМВР – Силистра.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е извършила огледи на състоянието на пътната инфраструктура преди началото на зимния сезон.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е извършила огледи на състоянието на пътната инфраструктура.</p>
<p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>През 2020 г. са изготвени технологични проекти на следните 5 участъка:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. III-205 от км 54+450 до км 65+581; 2. III-7001 от км 26+000 до км 36+200; 3. III-7001 от км 7+000 до км 18+153; 4. III-2307 от км 0+000 до км 18+230; 5. III-2307 от км 18+230 до км 28+848; <p>Същите са съгласувани с ИПМ. Строително-монтажните дейности са окончателно завършени, както и монтажа на</p>

		СПО. Остава да се положи хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. До края на годината са изготвени технологични проекти на три обекта за 2021 г.: Път III-2104 в участъка от км 0+000 до км 13+063 Път III-218 в участъка от км 0+000 до км 13+500 Път III-в участъка от км 13+500 до км 30+500 Обектите са с обща дължина – 43,563 км. Проектите са съгласувани с ИПМ.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Извършена е актуализация на организацията на движение на обектите с превантивен ремонт. Организацията на движение се изготвя от лицензиран проектант и се съгласува се с ОДМВР. Промяна в организацията на движение има и на УКПТП.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Извършва се на тримесечие. С данните от огледа и от протоколите за ПТП се актуализира регистъра за ограничителните системи.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	След като получи данни от ОДМВР за места с КПТП, ОПУ – Силистра предприема мерки за тяхното обезопасяване.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Машинно окосяване е извършено два пъти през 2020 г. на цялата пътна мрежа – 505,728 км. Служители на ОПУ – Силистра (4 екипа) извършват ръчно косене на острови на кръстовища – 20 дка, отстраняват пречещи на видимостта клони на дървета, отстраняват потенциално опасни дървета. Възстановени са 30 бр. знаци.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Няма изпълнение
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	На територията на община Алфатар има един пост на АПИ за контрол и управление на трафика. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	На територията на община Алфатар не са установени такива.

		<p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово извършва проверки на такива участъци и състоянието на сигнализацията.</p> <p>Регулярно се извършва проверка на състоянието на сигнализацията от страна на Общинска администрация Тутракан.</p>
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката - Съгласно проекти за рехабилитация на улична и пътна мрежа, одобрени от главен архитект и съгласувани с ОДМВР – Силистра.</p>
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Няма изпълнение.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	<p>Към момента Общинска администрация Алфатар извършва анализ.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е засилила е контрола на рисковите пътни участъци.</p>
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	<p>Общинска администрация Алфатар е в процес на уточняване.</p> <p>В община Ситово при необходимост се обезпечават идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол.</p> <p>В община Тутракан се обезпечават участъци в случай на необходимост.</p>

<p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>В община Алфатар няма възможност за извеждане на трафика на околоръстни пътища.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изготвила проект за организация на товарното движение по обходен път на гр. Силистра към Фериботен комплекс – Силистра.</p> <p>На територията на община Тутракан са взети необходимите мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм по републиканската пътна мрежа в частта и на преминаване през населените места, изградени изкуствени неравности с които се ограничава скоростта на движение на МПС.</p>
<p>4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>В условията на епидемична обстановка през 2020 г. не е възможно осигуряване на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт.</p>
<p>4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>На територията на община Силистра има споделени велосипеди и велоалеи.</p>
<p>4.34 Развитие на обществения транспорт</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Силистра - Общественият транспорт се извършва с автобуси и леки таксиметрови автомобили, съобразно потребностите на жителите на община Силистра от съответната услуга. Възлагането на автобусни превози се извършва при спазване изискванията на Закона за обществените поръчки, а извършването на обществения превоз на пътници с автобуси и лек таксиметров автомобил е съгласно Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. За автобусите с най-висока екологична категория (Евро), съответният участник в процедурата по ЗОП получава най-висока оценка по този показател.</p>
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Алфатар, при извършване на строително ремонтни дейности се изисква представяне от изпълнителя на временна организация на движението.</p>

<p>на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>		<p>Общинска администрация Ситово прилага стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура с цел повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители.</p> <p>Общинска администрация Тутракан - Прилага стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура с цел повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители.</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>През 2020 г. е извършена рехабилитация на 15 бр. улици в гр. Алфатар и компрометирани участъци от РПМ, както и подновена маркировка на пешеходни пътеки. Има улично осветление във всички населени места.</p> <p>В община Кайнарджа е извършена реконструкция и рехабилитация на IV-класна пътна мрежа и улична пътна мрежа в това число (ремонт и поддръжка на пътната настилка, тротоари, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка и поддръжка на крайпътните пространства.</p> <p>В община Силистра е извършено СМР по пътни платна, тротоари, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. – въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи</p> <p>В община Ситово са изпълнени инженерни мерки по уличната и пътна мрежа – ремонт и поставяне на пътни знаци. Почистени крайпътни пространства от растителност.</p> <p>В община Тутракан е извършено изпълнение на рехабилитация на ОПМ за път SLS 1132/II-21, Сливо поле-Тутракан/ - Тутракан - /II-21/(от км0+065 до км 3+520 и от км 8+010 до км 9+120), път SLS 1136/III-205, Белица-Тутракан/ - Варненци-Шуменци-/III-205/(от км 2+360 до км 5+560, път SLS 1137/III-205, Белица-Бреница-Граница общ. (Тутракан-Кубрат)/(от км 2+160 до км 5+550).</p>

<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез поддържане на изкуствените неравности.</p> <p>Общинска администрация Кайнарджа е изпълнила мярката чрез изграждане и поддръжка на изкуствени неравности.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката. От страна на служителите на ОДМВР-Силистра е засилен контрола на скоростните режими с оглед ограничаване на възможностите за движение с високи скорости. От извършен анализ на участъци с възможност за движение с висока скорост през 2020г. са изградени изкуствени неравности с поставени пътни знаци в с. Търновци и с. Нова Черна, през които села преминава път II-21 който е част от републиканската пътна мрежа. При реконструкцията и рехабилитацията на път III-205 в с. Белица и въведено ограничение на скоростта от 30 км/ч с изградени изкуствени неравности. В с. Стефан Караджа във връзка с блъснат пешеходец също са изградени изкуствени неравности по път III-205.</p>
<p>4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез поддържане на тротоари. Обезопасени са огради зоните на учебните и детските заведения.</p> <p>Общинска администрация Дулово е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката.</p> <p>Общинска администрация Ситово е изпълнила мярката, като около зоните на учебните и детски заведения са изградени предпазни съоръжения.</p>

		Общинска администрация Тутракан е изпълнила мярката, като около учебните и детски заведения са изградени предпазни съоръжения.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар контролира и изисква възстановяване на настилната след инвестиционни мероприятия Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. Общинска администрация Ситово своевременно възстановява пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Общинска администрация Тутракан своевременно възстановява пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Проведена е акция за ИУМПС от страна на Общинска администрация Алфатар. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. Общинска администрация Ситово периодично изпълнява мероприятия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили. Общинска администрация Тутракан регулярно изпълнява мероприятия за освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Няма изпълнение
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Общинска администрация Алфатар е изпълнила мярката чрез по-нисък данък на МПС.

		Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката чрез изграждане на соларен паркинг с две зарядни станции за електромобили.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Общинска администрация Алфатар – при закупуване на нови автомобили за нуждите на общината и при възлагане на обществен превоз на пътници с автобуси.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: 150 броя. , успеваемост 67% Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 18 броя. Изпитани кандидати за „Ръководител на таксиметрова дейност“: 2 броя. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари: - за международен превоз - 7 броя; - за вътрешен превоз - 1 брой Приети заявления за издаване на: карта за квалификация на водач: 511 броя. карта за дигитален тахограф: 453 броя. свидетелство за превоз на опасни товари: 126 броя
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Общинска администрация Алфатар е в процес на анализ. Общинска администрация Силистра е изпълнила мярката. В община Тутракан е обезпечено е ползването на електромобили и хибридни автомобили. Изградена е зарядна станция пред сградата на Общинска администрация Тутракан.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	В община Силистра има споделени велосипеди.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		

6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирвания Постоянен	Поради усложнената епидемиологична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 не са провеждани планираните съвместни областни учения при настъпило ПТП.
--	---	---

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

Поради усложнената епидемична обстановка, липса на средства и липса на кадри, План-програмата е изпълнена частично и не може да се направи обективна оценка. Компетентните институции изпълняват дейностите в условия на крайно ограничен финансов и кадрови ресурс.

РАЗДЕЛ 5 СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Основният проблем при изпълнение на мерките за повишаване безопасността на движение по пътищата е свързан с липсата на финансиране в общинските бюджети, което да покрие на 100 % изпълнението на тези мерки. В тази връзка, Община Силистра отново апелира за приемане на механизъм, по който общините да получават финансиране от централния бюджет за изпълнение на проекти по безопасност на движението по пътищата (изпълнение на пътна маркировка, изграждане на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки, замяна на стари светофарни уредби с нови, отговарящи на съвременните изисквания и др.), тъй като средствата в бюджета на общината са крайно недостатъчни за изпълнение на мерки по БДП, приети с решения на Общинската комисия по БДП.

В малките общини на територията на област Силистра е трудно да се обезпечи администрацията с подходящо и квалифицирано лице и финансови средства за изпълнение на дейностите по БДП, като проблемът е поставян многократно пред ДАБДП.