

УТВЪРЖДАВАМ: / П /

СТОЯН БОНЕВ

*Заместник областен управител на област Силистра,
Заместник-председател на Областната комисия по транспорт*

**ПРОТОКОЛ
№34
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА
ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ
НА ОБЛАСТ СИЛИСТРА**

Днес, 22.01.2020 г. в 11.00 ч. в заседателната зала на Областна администрация Силистра се проведе заседание на Областната комисия по транспорт на област Силистра. За заседанието бяха изпратени покани с дневния ред и материалите за заседанието до всички членове на Комисията.

г-н Николай Петров направи проверка на кворума. Присъстват осем от членовете на Комисията, съгласно Заповед №ОКД-02-1/06.01.2020 г. на Областен управител на област Силистра, или техни надлежно упълномощени представители. При наличието на кворум **г-н Стоян Бонев** откри заседанието.

г-н Стоян Бонев предложи за гласуване следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на искане за закриване на маршрутното разписание №СС-01-017 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра;
2. Разглеждане на искане за закриване на маршрутното разписание №СС-01-020 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра;
3. Разглеждане на искане за закриване на маршрутното разписание №СС-01-043 на автобусна линия Силистра – Зарица от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра.

След явно гласуване, с 8 гласа „За“; 0 гласа „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА дневния ред.

ТОЧКА 1

г-н Стоян Бонев: Относно искане за закриване на маршрутното разписание № СС-01-017 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра, Община Силистра поддържа ли искането си?

инж. Ивелин Чолаков: Да, поддържаме искането си.

г-н Стоян Бонев: Имате думата.

инж. Ивелин Чолаков: Благодаря Ви. За това разписание, както е видно от писмото, което сме изпратили до областния управител, при две последователни процедури не бяха подадени заявления за участие. Съответно, съгласно Наредба №2, чл. 29а, т.3, маршрутното разписание подлежи на закриване от компетентния орган,

който случая е областен управител на област Силистра. Поради тази причина е предложението за закриване.

г-н Стоян Бонев: Благодаря Ви. Предлагам да преминем към гласуване.

След явно гласуване, със 7 гласа „За“; 1 глас „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА предложението за закриване на маршрутно разписание №СС-01-017 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра.

г-н Стоян Бонев: Г-н Аврамов, искате ли да вземете отношение по въпроса?

д-р инж. Евгени Аврамов: Да, искам да обясня какъв е мотивът ми да гласувам „против“. Разбирам, че Община Силистра е провела процедура, но няма как да приема, че закривайки тези линии, оставяме много населени места без обществен превоз. А след като останат без обществен превоз – направил съм извадка за автомобили, които извършват нерегламентиран превоз. Независимо, че не касае точно тези 3 разписания, искам да кажа, че само за Силистра има засечени 32 автомобили, които извършват нерегламентиран превоз. След закриването на тези разписания, най-вероятно такива ще има и в Голеш. Като започнем с попа, със собственика на магазина в Голеш... всичко ще минава през бусовете и леките автомобили на така наречените „местни величия“ в селото и ние ще бъдем почти безсилни.

г-н Стоян Бонев: Този проблем не е от сега, това е национален проблем. Имаше среща с превозвачите...

д-р инж. Евгени Аврамов: Да, имаше срещи. Досега в община Тутракан нямаше индикации за нерегламентиран превоз, но в извадката, която съм направил, са посочени 16 автомобили, които са започнали да се движат по трасето на Тутракан. Това

в никакъв случай не означава, че само Ви подавам информация. Не, ние работим по проблема. Миналата година сме направили шест комбинирани контролни седмици „евроконтрол“, съвместно с полицията, правили сме специализирани проверки, полицейски операции с Икономическа полиция и Пътна полиция, на територията на областта. Работим по Тиспол съвместно с полицията. Това са все мерки, които са наложени успоредно с проверката на пътници и товари и по нерегламентиран превоз. Там, където се зададе специализирана проверка за обществен превоз, ние задължително, или аз поне, вкарвам и нерегламентирания превоз. Когато има съвместна операция с полицията, залагам номерата на леките автомобили и се работи по този проблем. Ще се повтори – това по никакъв начин не е оправдание. Трябва да се промени законовата рамка. Казват, че се работи по тези процеси, не знам какво ще се случи. Но това е мотивът ми да гласувам против предложението за закриване. Не знам дали има някаква друга форма, която евентуално би обезпечила тези маршрутни разписания. Много е обезпокоително, че прекалено много населени места остават без транспорт – Ситово, Босна, Добротица, Любен, Златоклас, Листец, Вълкан, Зебил... В предложението за закриване на маршрутните разписания чета следното: „...с оглед оптимизиране на областната транспортна схема...“. Не знам какво оптимизираме, но създаваме още по-голям проблем. Това е мотивът ми, за да гласувам против. Не казвам, че не са спазени процедурите и разбирам, че по процедура се взема решението, но създаваме още по-голям хаос в обществения транспорт.

г-н Стоян Бонев: Какво решение предлагате?

д-р инж. Евгени Аврамов: Както Ви казах, работим съвместно с полицията. Независимо каква проверка ще ни пуснат от София, задължително работим и по нерегламентирания превоз. Ще Ви запозная с едно наказателно постановление за 2000 лв., което съдът отмени. При специализирана полицейска проверка, заедно с колегите от отдела, спираме автомобил, няма да споменавам номера, който взима пътници от Ситово за Варна. Когато се оформя акт за административно нарушение се взимат писмени показания от всички, които са пътували в автомобила. Всички са написали, че договорката е за заплащане, до Варна. Явяват се в съда, казват, че моите колеги и полицаите са ги натиснали и под натиск са написали, че има уговорка за заплащане. Актът е отменен. Такова е положението.

инж. Ивелин Чолаков: Категорично не съм съгласен със становището на началника на областния отдел „Автомобилна администрация“, че населени места ще останат без транспорт. Това разписание, което гласувахме за закриване – има алтернатива за Добротица в 07.00 ч., имаме два курса за Любен – 11.30 ч. и 16.30 ч., минават през Ситово, минават през посочените населени места, изпълняват се редовно. В предложението, което сме направили до областния управител има цитирана нормативна уредба, има цитирани решения на кмета за откриване на процедури, за закриване на процедури. Ако не сте съгласен с нормативната база, направете предложения за промени. Към момента е такава. Спазен е реда на член 29б от Наредба №2. Прочетете го. Кметът на общината уведомява съответния орган, областен управител или автомобилна администрация, за закриване на разписания, за които, при две последователни процедури няма подадени заявления за участие. Ние сме спазили това нормативно основание.

д-р инж. Евгени Аврамов: Ако сте слушали внимателно, аз не оспорвам Вашето становище по закриването на маршрутните разписания. Разбирам, че следват процедурата. Просто казвам какви са последствията от този момент нататък, нищо повече.

г-н Николай Петров: И в момента тези маршрутни разписания не се изпълняват.

инж. Ивелин Чолаков: Не, не се изпълняват. Изпратил съм Ви справка.

г-жа Мая Хараланова: В тази връзка, до кога последно е изпълнявано това маршрутно разписание?

инж. Ивелин Чолаков: Изпратили сме справка на областния управител, актуална към 17-ти декември 2019-та година. Датата, от която е изтекъл последният договор за маршрутното разписание, което преди малко закрихме, е 8-ми април 2019-та година. От тогава не се изпълнява и няма желаещи да го изпълняват.

г-жа Мая Хараланова: Колко пъти е проведена процедура по ЗОП?

инж. Ивелин Чолаков: Два пъти, коментирахме го вече.

г-жа Мая Хараланова: Все пак да го изговорим. Колега – превозвач го изпълняваше със спешна мярка последно.

д-р инж. Евгени Аврамов: Може би не ме разбрахте, аз просто обясних защо гласувам против закриването на маршрутното разписание, нищо повече. Процедурата е спазена и е законна.

г-жа Мая Хараланова: В тази връзка, искам да допълня, че на Областна транспортна комисия сме гласували линията Силистра – Бистра да се изпълнява два пъти в седмицата. Община Алфатар, като възложител на маршрутни разписания от областната транспортна схема, има сключен договор по ЗОП, но курсовете не се изпълняват. Е, като сме гласували да има изпълнение два пъти седмично, за да не остават населени места без транспорт и има проведена процедура, кой контролира изпълнението на договорите?

д-р инж. Евгени Аврамов: Щом имате информация, че не се изпълняват курсове, напишете ми я, аз ще имам грижата да направя проверка.

г-жа Мая Хараланова: Нека да бъде отбелязано в протокола, считам, че е достатъчно. Не искам да пиша.

д-р инж. Евгени Аврамов: Като не искате да пишете, аз как да разбера че тази линия не се изпълнява?

г-жа Мая Хараланова: Като поискате справка от автогарата.

д-р инж. Евгени Аврамов: Моят ангажимент не е само да контролирам общественият превоз на пътници. Дайте ми информация, ще бъде направена проверка. Ако ми я дадете писмено, ще Ви бъде отговорено писмено – точно какво се е случило, каква организация е направена...

г-жа Мая Хараланова: Казах го във връзка с това, че според Вас оставяме населени места без транспорт, а случая има договор, който не се изпълнява и пак се оставят населени места без транспорт.

д-р инж. Евгени Аврамов: Г-н Петров, запишете го в протокола, ще бъде направена проверка. Между другото, виждам, че в заповедта за състава на Комисията има включени и кметове на общини...

г-н Стоян Бонев: Поканени са всички заинтересовани страни. Благодаря Ви за дискусиата. Преминваме към точка втора.

ТОЧКА 2

г-н Стоян Бонев: Относно искане за закриване на маршрутно разписание №СС-01-020 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра, Община Силистра поддържа ли искането си?

инж. Ивелин Чолаков: Да, поддържаме искането си.

г-н Стоян Бонев: Имате думата.

инж. Ивелин Чолаков: Благодаря Ви. Случаят е идентичен с точка първа – при две проведени процедури няма подадено заявление за участие. Договорът по тази линия е изтекъл на 1-ви юни 2017-та година. Това е разписание, което съгласно нормативната уредба подлежи на закриване и е уведомен областния управител на област Силистра.

г-н Стоян Бонев: Благодаря Ви. Въпроси? Мнения? Коментари?

г-жа Мая Хараланова: На транспортни комисии сме вземали решения за прехвърляне на курсове към общини, където има преобладаващ брой населени места по маршрута. Давам пример със Силистра – Искра, Силистра – Алфатар – Чуковец, от квотата на Община Силистра са преминавали към квотата на съответната насрещна община. Вместо да закриваме, можем да прехвърлим маршрутни разписания.

г-н Николай Петров: Поканили сме всички заинтересовани общини, могат да изявят желание.

г-жа Мая Хараланова: Имате ли получени становища по въпроса от заинтересованите общини?

г-н Стоян Бонев: Нямаме. Не искам да се закриват маршрутни разписания, но не зависи от мен. Моля да гласуваме.

След явно гласуване, със 7 гласа „За“; 1 глас „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА предложението за закриване на маршрутно разписание №СС-01-020 на автобусна линия Силистра – Дулово от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра.

ТОЧКА 3

г-н Стоян Бонев: Относно искане за закриване на маршрутно разписание №СС-01-043 на автобусна линия Силистра – Зарица от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра, Община Силистра поддържа ли искането си?

инж. Ивелин Чолаков: Да, поддържаме искането си.

г-н Стоян Бонев: Имате думата.

инж. Ивелин Чолаков: Благодаря Ви. За това разписание, отново, при две последователно проведени процедури нямаше подадени оферти за участие. Датата, от която е изтекъл последният договор е 24-ти януари 2017-та година и отново подлежи на закриване, съгласно нормативната уредба.

г-н Стоян Бонев: Благодаря Ви. Моля да гласуваме.

След явно гласуване, със 7 гласа „За“; 1 глас „Против“ и 0 гласа „Въздържал се“, на основание чл. 15 от Правилата за работа на Областната комисия по транспорт на област Силистра, Комисията

РЕШИ:

ПРИЕМА предложението за закриване на маршрутно разписание №СС-01-043 на автобусна линия Силистра – Зарица от областната транспортна схема от квотата на Община Силистра.

г-н Стоян Бонев: Поради изчерпване на дневния ред, обявявам заседанието за закрито. Благодаря на всички присъстващи за участието.

ПРИСЪСТВАХА:

1. Стоян Бонев – Заместник областен управител на област Силистра и Заместник-председател на Комисията;
2. Николай Петров – старши експерт, Областна администрация Силистра и секретар на Комисията;
3. Севджан Адем – Заместник-кмет, Община Ситово;
4. Айсел Феим – главен специалист „ТТТУ“, Община Дулово;
5. инж. Димитър Велчев – член на УС на „Корпорация на автомобилните превозвачи в България“;
6. Даринка Жекова – главен специалист „ИРД“, Областно пътно управление – Силистра;
7. Мая Хараланова – „Национално сдружение на автомобилните превозвачи в България“;
8. д-р инж. Евгени Аврамов – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра;
9. инж. Ивелин Чолаков – главен експерт „ТДРР“, Община Силистра.

Протоколист: Николай Петров, секретар на Комисията