



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Областен управител на област Силистра

**ПРОТОКОЛ
№ 17**

Днес, 17.02.2012 г. в Областна администрация-Силистра се проведе заседание на **Областната комисия по транспорт (ОКТ)** на област Силистра, при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Предложение на Общинска администрация Дулово за разкриване на нов курс по автобусна линия Дулово – Силистра, с часове на тръгване 14.45 ч./17.30 ч. Изпълнява се в дните: от понеделник до петък.
Предполагам пътничопоток: 25 пътника в едната посока.

Докладва: Заместник-кмет, Община Дулово

2. Във връзка с постъпило писмо от кмета на община Алфатар за неизпълнение на МР №СС-01-006/29.07.2008г. Силистра – Алфатар от Областната транспортна схема, с час на тръгване 14:10/15:10 ч., изслушване представителя на община Силистра за предприетите действия.

Докладва: Представител на Община Силистра

3. Предоставяне на информация от представителя на община Силистра, във връзка с Решение на Общински съвет Силистра, за откриване на процедура за провеждане на конкурс за разпределение и възлагане на автобусни линии от квотата на община Силистра, касаещо линии от Областната транспортна схема.

Докладва: Представител на Община Силистра

4. Други

В заседанието взеха участие:

1. Николай Димов – областен управител
2. Алтимир Адамов - зам.областен управител
3. Пламен Иванов - главен юрисконсулт, Областна администрация

4. Ренета Костадинова - старши експерт, Областна администрация
 5. Йорданка Узунска – кмет, Община Алфатар
 6. Юксел Исмаил – зам.-кмет, Община Дулово
 7. Милен Маринов – зам.-кмет, Община Тутракан
 8. Валентин Кръстев - гл.експерт "Транспорт", Община Силистра
 9. Валентин Проданов – ст. специалист „РЛРКТГА”, Община Главиница
 10. Севдалин Стоянов – и.д.началник, ОО „КД-ДАИ“- Силистра
 11. Лъчезар Тодоров - нач.-отдел, ОД на МВР-Силистра
 12. инж.Велин Иванов – нач.-отдел, ОПУ-Силистра
 13. инж. Димитър Велчев – член на УС на КАПБ
 14. Стелиян Николов – Браншова камара на лицензираните таксиметрови водачи и превозвачи в България“
 15. Мая Хараланова – „Браншови съюз на автобусните превозвачи в България“
 16. Георги Менес – член, „Съюз на превозвачите в България”
- Приложен е присъствен списък на участници. **(Приложение 1)**.

Заседанието откри Председателят на комисията **г-н Н. Димов** – областен управител. Той приветства участниците, обяви, че е налице кворум (присъстват 16 члена на комисията) и предложи да се гласува проекта на дневен ред на заседанието.

С 16 гласа “за” предложеният дневен ред беше приет.

По т.1 от дневния ред: Предложение на Общинска администрация-Дулово за разкриване на нов курс по автобусна линия Дулово – Силистра, с часове на тръгване 14.45 ч./17.30 ч., г-н Димов даде думата на г-н Ю. Исмаил.

Г-н Ю. Исмаил: Представям на Вашето внимание предложение на Общинска администрация-Дулово за разкриване на нов курс по автобусна линия Дулово – Силистра, с часове на тръгване 14.45 ч./17.30 ч. Предлагаме курсът да се изпълнява в дните: от понеделник до петък. Предполагаемият пътничкопоток е 25 пътника в едната посока.

Г-н В. Кръстев: Защо курсът няма да се изпълнява събота и неделя?

Г-н Ю. Исмаил: Заради нисък пътничкопоток.

Г-н Н. Димов: Вчера 16.02.2012 г. в заседателната зала на Областна администрация се проведе среща с превозвачи, обслужващи линии от Областната транспортна схема. Превозвачите бяха запознати с дневния ред на днешното заседание и изказаха мнения по предложението на община Дулово. Моля, да бъдат споделени.

Г-н Д. Велчев: Може ли да ни кажете кои са курсовете преди и след предлагания? Защото практиката показва, че който е преди и/или след предлаган нов курс отпада. Засягат се други интереси.

Г-н Ю. Исмаил: Преди предлаганият курс по автобусна линия Силистра – Дулово в Областната транспортна схема е утвърден курс с час на тръгване от Дулово 14:10 ч., а след него от Дулово – 17:00 часа.

Г-жа М. Хараланова: Как е изчислен пътничкопотокът?

Г-н Ю. Исмаил: От 11.11.2011 г. съм зам.-кмет на община Дулово. Предложението е постъпило от предходното ръководство на общината. Пътничкопотокът не е изчислен, съобразно чл.6 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. Изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.), в сила от 29.03.2002 г.

Г-н Пл. Иванов: Членовете на комисията, които са с по-голям опит знаят, че сме обсъждали нееднократно въпроса как да се определя реален пътничкопоток когато се правят предложения за откриване на нова автобусна линия или нов курс по съществуваща линия в общинските, областните и републиканската транспортни схеми . Наистина чл.6, ал.3 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на

пътници с автобуси, влиза в сила от 01.01.2013 г., но с това законодателят дава толеранс до 2013 г. Ние на предходни заседания приехме, да се спазва чл.6, ал.3 и към настоящият момент.

Г-жа М. Хараланова: Кой е изготвил проекта на маршрутното разписание-общината или е предложено на общината от превозвач?

Г-н Ю. Исмаил: Проектът на маршрутното разписание е изготвен от гл.специалист „Транспорт“ в община Дулово.

Г-н Н. Димов: Съгласно чл. 6, ал.1 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС, предложенията за откриване на нова автобусна линия или нов курс по съществуваща линия в общинските, областните и републиканската транспортни схеми съдържат:

1. маршрутни разписания на курсовете непосредствено преди и след предложени нов курс по същата линия или друга линия, осигуряваща връзка с крайния пункт по маршрута;

2. проект на маршрутно разписание;

3. пътникопоток от началната спирка на територията на общината, която предлага новата линия или курс;

4. схема на маршрута - за нови линии.

При запознаване с предложението на Община Дулово, не са спазени тези 4 изисквания.

Наистина чл.6, ал.3 за определяне на пътникопотока влиза в сила от 01.01.2013 г., но това е в духа на закона и трябва да се изпълнява и в този момент.

Предлагам да гласуваме предложението на Общинска администрация-Дулово за разкриване на нов курс по автобусна линия Дулово – Силистра, с часове на тръгване 14.45 ч./17.30 ч. Изпълнява се в дните: от понеделник до петък.

Моля, членовете на Комисията, които са съгласни така предложеното маршрутно разписание да бъде прието в Областната транспортна схема да гласуват.

За: 1, Против: 11, Въздържали се: 4.

Предложението не се приема.

По 2 точка от дневния ред: В писмо с Вх.№ 1-27/06.01.2012 г. кмета на Община Алфатар ме сезира за неизпълнение на МР №СС-01-006/29.07.2008г. Силистра – Алфатар от Областната транспортна схема, с час на тръгване 14:10/15:10ч. В тази връзка е изпратено писмо до кмета на община Силистра, който е възложител на маршрутното разписание (МР) за предприемане на необходимите действия за изпълнение на договора. Трябва да вземат отношение възложителят – Община Силистра и изпълнителят- ЕТ „Хари-3“.

Г-н В.Кръстев: С решение на Областната комисия от последното заседание беше взето решение да бъде възстановен курса в 14.10 ч. по автобусна линия Силистра - Алфатар. Курсът е спрял от фирмата – превозвач „Хари – 3” още преди лятната ваканция не без съдействието на администрацията на Община Алфатар. Установено беше, че неизпълнението на курса е станало със съгласието на общинската администрация в гр.Алфатар, за което сподели в предишното заседание представителят на общината. Причината, която той посочи че не пътували ученици, но съгласно тяхната уговорка превозвачът да възстанови обслужването на курса на 15.09. – в началото на новата учебна година. Лесно се спира курс, трудно се възстановява. и този път стана така. За това беше поставен въпросът на последното заседание. До коледната ваканция въпреки взетото решение също не беше възстановен курса. След нова година учениците започнаха учебните занятия на 09.01.2012 г. курсът отново не беше обслужван, въпреки взетото решение и предупрежденията. От 25.01.2012 г. започна обслужването на курса. Последваха неизпълнения. Бяха съставени констативни протоколи за заплащане на неустойки – за дните 31януари, 01,2,3,4 и 5 февруари. Последва възражение от фирмата превозвач, в което се посочва, че отразеното в протоколите неизпълнение не отговаря на действителното, тъй като са налице обстоятелства, изключващи отговорността на

превозвача – влошени метеорологични условия. В същото време превозвачът изпълняваше останалите курсове по линията, както и този в 13.40ч. Възражението е разгледано. Счетено е за неоснователно. Процедурата по налагането на неустойки не е приключила, тъй като е констатирано, че има неизпълнение и по други линии. Води се проучване по тях в момента. От 06.02. последва влошаване на пътната обстановка и затваряне на пътища. Курсът беше възстановен отново на 14, изпълнен е на 15 и 16. От 10 до 13 се изпълняваше само курса в 07.10ч. Останалите курсове не се изпълняваха. На 14 и 15 се изпълняваха само два курса – в 7,10 ч. и 14,10 ч. Вчера, когато започнаха учебните занятия започнаха да се изпълняват всички курсове. Продължават наблюденията по изпълнението на въпросния курс до сигурното му изпълнение, включително и събота и неделя. Често превозвачът съвместява двата курса - 13.40 ч. и 14.10 ч. на автогарата се продават билети за двата часа. В зависимост от броя на пътниците превозвачът решава как да се изпълнят курсовете. Често пътниците, закупили билети за 13.40 ч. им се казва, че няма да има автобус в 13.40 ч. а билетите им ще се признават за автобуса в 14.10 ч. С приключването на фоца в 13.40 ч. и в 14.10 ч. на автогарата се отчита, че двата курса са изпълнени, но на практика тръгва един автобус.

Проверката от ДАИ в началото на 2011 г. констатира, че някои областни линии не тръгват от автогарата. това са трите курса за Голеш, които тръгват от пл. ”Съединение”. Курса за Средище, който тръгва от Калипетрово и не влиза в автогарата. Те са от квотата на Община Кайнарджа. На последното заседание през есента отново беше поставен този проблем. До сега тези курсове продължават да се изпълняват по същия начин.

От квотата на Община Ситово през 2005 г. са възложени два курса по линията Силистра – Искра. Срокът на договора е до провеждане на конкурс. Договорът е сключен с фирма „Хари-3“ през 2005г. Превозвачът навсякъде декларира, че ги изпълнява. В същото време в Областната транспортна схема такива курсове не са утвърждавани.

Г-жа М. Хараланова: От къде е информацията какви билети се продават? Няма писмено запитване до Автогарата. Населените места Бистра, Кутловица и Васил Левски бяха без транспорт дълго време. Фирма „ЕМА-аутотранс“ спря да обслужва курсовете по автобусната линия Силистра – Бистра. Община Силистра започна да търси превозвач. И нашата фирма ЕТ „Хари-3“ започна да обслужва тези курсове. При устни разговори с ръководството на община Алфатар, имахме тяхното съгласие ,че при изпълнение на курсовете по линията Силистра –Бистра, курса Силистра – Алфатар, 14:10/15:10ч., да бъде временно спряно. Вярно е, че казахме, че няма да го изпълняваме до началото на учебната година, но поради намален пътничкопоток не е изпълняван по-дълго време. Вие като ново ръководство не ни потърсихте нито веднъж за разговор.

Г-н Н. Димов: Разговорите сте водили с бившето ръководство на община Алфатар. От доклада разбирам, че курсът вече се изпълнява.

Г-жа Й. Узунска: Ако има устни договорки, аз не зная за тях. Няма приемственост. Да, не съм осъществила личен контакт с превозвача ЕТ „Хари-3“, но Вие като превозвачи защо не ме потърсихте. Вие как контактувате с мен?Защо не ме информирате, че определен курс няма да се изпълнява?Аз съответно да информирам населението, а не в тези ниски температури, Вие да казвате, че автобус не може да пътува, а хората дали могат да стоят по спирките и да чакат?Не става въпрос да си изостряме отношенията. Въпроса е, че хората се оплакват и ние реагираме. Всеки трябва да си изпълнява задълженията съвестно. Възложила съм на финансовия си контролор да извърши проверка на фактите и обстоятелствата, относно изпълнение на задълженията по сключените договори за обществен превоз на пътници от страна на изпълнителя - ЕТ „Хари-3“.

Малко преди началото на заседанието ми казахте, че автобусът по линията Силистра - Бистра е закъсал.Това не е вярно. В 9.56 ч. автобус няма, кмета пътува до Силистра с личния си автомобил, а вие ми казвате сега в 11.00 ч., че е закъсал.

Относно сключените договори с община Алфатар за обществен превоз на пътници, по какъв начин билета от 2,00 лв. е завишен на 2,50 лв. С какви автобуси участвате в конкурса и с какви след това изпълнявате курсовете. Парното в автобусите Ви не работи.

Г-жа М. Хараланова: Това не е вярно.

Г-н Н. Димов: Без да Ви давам думата, моля Ви да не вземате отношение.

Г-жа Й. Узунска: Вярно е, за съжаление. Аз съм се качвала на Ваш автобус от Алфатар за Силистра и обратно – само за проверка, парно не се пуска. И не ми казвайте, че заради лошото време автобусите не се затоплят, аз съм шофьор и Ви казвам, че във Вашите автобуси парно не се пуска. При неизпълнение на курса 14:10/15:10 ч. по автобусна линия Силистра – Алфатар учениците, които пътуват до Силистра няма с какво да се приберат в Алфатар.

Г-жа М. Хараланова: Вие запозната ли сте от Автогара Силистра от 14 до 17 часа колко автобуса тръгват по направлението Силистра - Алфатар.

Г-жа Й. Узунска: Не.

Г-жа М. Хараланова: Това ми е достатъчно. Благодаря.

А знаете ли колко пъти не сме си изпълнявали маршрутното разписание тъй като пътя не е почистен или опесъчен и автобусът не може да премине по всички спирки.

Г-жа Й. Узунска: Много пъти не си изпълнявате маршрутното разписание, да, но това не е по вина на общината, а на Вашата фирма. В зимния сезон автобусите Ви са с летни гуми. От с. Чуковец сме теглили с трактор ваш автобус защото получаваме сигнал, че е закъсал, а на практика той не е тръгвал изобщо защото е със спукана гума и няма резервна.

Г-жа М. Хараланова: Предната вечер автобусът пука гума, затова е тръгнал без резервна.

Г-жа Й. Узунска: Въпросът е в това, че подавате невярна информация. Казвате, че автобусът е закъсал. Отиваме на място и виждаме, че той не е тръгнал изобщо защото е със спукана гума. Ние го теглим, за да го запалим. Този автобус, който изпълняваше курса не е предложен да обслужва линията. Аз съм възложила на финансовия контролор в общината да извърши проверка, относно изпълнение на задълженията по сключените договори за обществен превоз на пътници от страна на изпълнителя - ЕТ „Хари-3“.

Г-н Н. Димов: Моля, г-жа Узунска да предаде доклада, който е изготвил финансовия контролор в Община Алфатар за извършената проверка. Докладът да се предаде за сведение на Община Силистра и да ми се предоставят резултатите от извършени проверки по сключени договори с изпълнители, обслужващи автобусни линии Силистра – Алфатар и Силистра – Алфатар – Чуковец от Областната транспортна схема, квота на Община Силистра.

Г-жа М. Хараланова (към г-жа Й. Узунска): Да Ви информирам, че договорът ни с Община Силистра за автобусна линия Силистра – Бистра изтича на 02.03.2012 г. и ние не желаем да го подновим.

Г-н Н. Димов: Този диалог, моля да се проведе на друго място. В момента заседава Областната комисия по транспорт по определен дневен ред.

Моля, представителят на Община Силистра да запознае членовете на комисията с Решение на Общински съвет-Силистра, за откриване на процедура за провеждане на конкурс за разпределение и възлагане на автобусни линии от квотата на Община Силистра, касаещо линии от Областната транспортна схема.

Г-н В. Кръстев: С Решение № 105 от 26.01.2012г. Общински съвет-Силистра взе решение и делегира права на кмета на общината за провеждане на конкурс за разпределение и възлагане на автобусни линии. Решението не е обжалвано. Предвиждаме конкурсът да се проведе на 20.03. по досегашния ред. Изготвена е конкурсната документация. Предадена е на юристите от общината за становище. Особеното е, че се предвижда да се допускат до участие превозвачи, които разполагат не

само със собствени автобуси, наети или на лизинг, но и с договор за покупко-продажба (предварителен или окончателен). Ако има такива участници, това ще забави подписването на договорите, тъй като ще бъде необходимо време за осигуряването на автобусите, както и тяхното освидетелстване за извършване на обществен превоз на пътници. За това общинският съвет определи срок от два месеца. На конкурс са обявени линии от Общинската, Областната и Републиканската транспортна схема от квота на Общината съгласно списък, включващ четири пакета и други 30 самостоятелни. Договорът е за пет години, като за републиканските е до края на тази година съгласно преходните разпоредби на ЗАП. Критериите за оценка на кандидатите са четири – това са задължителните по Наредбата. Използваме числовия ред на Фибоначи за оценка по отделните показатели. Смятаме, че съотношението между съседните степени е по-справедливо отколкото по петичната система. Изискваме и резервни автобуси като спазваме съотношението да са най-малко 50% от основните.

Г-н Н. Димов (към Г-н В.Кръстев): Моля, писменият доклад да се предаде за протокола. Тъй като не е на бланка на община Силистра, да се подпише, че е официално предоставен от Вас. (**Приложение 2**).

Г-н Г. Менес: Защо за линиите от републиканската транспортна схема трябва да се явяваме два пъти на конкурс? Нито един от представителите на браншови организации не е присъствал на срещи в общината. Редно е да се вземе предвид и нашето мнение. Ще се сключват договори за 5 години. Един автобус за 300 хил. лв, не може да бъде изплатен за 5 год. Затова нека договорите са за 8 или 10 години. Също така трябва да се има предвид и силно намаленият пътничкопоток. Относно критериите за оценка на кандидатите, критерият „цена“ се умножава по две т.е. така този критерий става с най-голяма тежест. По този начин се обричат транспортните фирми на фалит. За да се спечели конкурса трябва да се участва с ниска цена, с която после трябва да се работи 1 година. На нафтата цената постоянно се покача.

Г-н Н. Димов: Въпросите, които сега поставяте са закъснели. Решението на общинския съвет не е обжалвано и е влязло в сила. Конкурсът е съобразен с разпоредбите на ЗАП. Относно 5 годишните договори, Вие сам си отговорихте на въпроса. Срокът на договорите е съобразен с демографския срив и намаления пътничкопоток. Ако линията стане нерентабилна, да се закрие. Затова срокът на договорите е кратък.

Г-н Г. Менес: Съгласете се, че не мога да влагам средства да се явявам на конкурс и ако спечеля да сключа с общината договор до края на годината. И следващата година отново да се явявам на конкурс. И какво правя аз, ако не спечеля конкурса 2013 г.? Кой ще изплаща кредитите, които ще взема сега за да участвам в конкурса? Защо курсовете по линии от РТС не се възложат до края на годината и след това през 2013 г. да се явим на конкурс? Ние не знаем кои линии са обединени в пакети, кои са самостоятелни.

Г-н В. Кръстев: Мога да предоставя списък на автобусните линии.

Г-н Н. Димитров („Ема – аутотранс“): Не знаем какви са пакетите. Как са обединени линиите. В миналото, Кръстев се обаждаше, организираше срещи с превозвачите, но от 2 години, превозвачи в община Силистра не се викат. Водихме неформални разговори договорите да са поне за 7 години, сега чувам, че общинският съвет е приел договорите да се сключват за 5 години. Идеята беше, 5 години да се изплаща лизинга и 2 год. превозвачът да работи за себе си. Защо линията Силистра –Зарица е в конкурсната процедура. Фирма „Ема – аутотранс“ има сключен договор с община Силистра за транспортно обслужване на тази линия, който е действащ към момента. Пакетите са 4, смятам, че са доста окрупнени. Защо е необходимо да се правят пакети?

Г-н Н. Димов: Пакетите се правят, за да се комбинират ефективни с неефективни линии и за да се осигури транспорт по цялата утвърдена транспортна схема.

Г-н Н. Димитров („Ема – аутотранс“): Каква е логиката курсовете по линията Силистра –Варна да са самостоятелни, а нашите в пакет?

Г-н А. Адамов: Предложете по-добри условия и спечелете на конкурса курсовете по линията Силистра-Варна.

Г-н Ст. Николов: Пакетите са много окрупнени - 4. Трудно би могъл да се намери превозвач. На заседание на комисията по транспорт на община Силистра постъпи предложение пакетите да станат 5 или 6. Чувам сега, че общинският съвет е взел решение за 4 пакета.

Г-н Н. Димов: Гласувано ли е това решение.

Г-н Пл. Иванов: Поради неучастие на длъжностни лица, които трябва да участват, съобразно чл.8, ал.2 от Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, комисията по транспорт на община Силистра не се структурира.

Г-н Н. Димов (към превозвачите): Запознати ли сте със списъка, включващ четири пакета и други 30 самостоятелни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема от квота на община Силистра, които ще бъдат обявени на конкурс?

Г-жа М. Хараланова: Не.

Г-н Н. Димитров („Ема – аутогранс“): Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС, чл. 20 гласи, че условията на конкурса за автобусни линии (курсове) се обявяват в един централен и един местен ежедневник най-малко 30 дни. А г-н Кръсвевт обяви дата на конкурса – 20 март.

Г-н В. Кръсвевт: Възможно е датата, която предвиждаме за провеждане на конкурса да се промени.

Г-н Н. Димов: Превозвачи, обединете се и сезирайте кмета на община Силистра, че имате несъгласие с обединяването на линиите в четири пакета и искате промяна.

Г-н Н. Димитров („Ема – аутогранс“): Основният проблем за нас превозвачите, който искам да бъде разгледан в т.Други е нерегламентираният превоз. Много пъти сме говорили за това, беше сформирана и работна група.Към днешна дата, ситуацията не е променена.

Г-н Н. Димов: Изложете Вашето предложение за преборване с проблема.

Г-н С. Стоянов: Проблемът е сериозен. Не чух предложението за решаването му. Всички засегнати знаят, че много трудно се доказва нерегламентиран превоз. Пътниците в автомобилите, които спират и имаме сигнали, че извършват нерегламентиран превоз казват, че не си заплащат пътуването. Закона вече ни дава право да спираме автомобила от движение. За 7 месеца имаме 7-8 спрени автомобили. Предполагаемите превозвачи, извършващи нерегламентиран превоз са 30. В с.Голеш например един такъв нерегламентиран превозвач е магазинерът. Хората са предупредени, че при проверка, ако кажат, че си плащат превоза, няма да им бъде давано на версия.

Г-н Н. Димов: Да се правят контролни покупки, с непознат човек.

Г-н С. Стоянов: Не качват непознати хора, пробвали сме и с поставени лица, идвали са колеги от ДАИ -София. Молили сме превозвачите за поставени лица.

Г-н В. Иванов: Предлагам да се почерпи опита на Румъния. Например как е решен въпроса в Кълъраш.

Г-н Н. Димов: Ако знаете, заповядайте, споделете.

Г-н В. Иванов: Не, аз не зная. Правя предложение.

Г-н Пл. Иванов: Да ходим в Кълъраш смисъл няма. В Румъния такъв проблем не съществува. Във всяко село има полиция и не се допуска нерегламентиран превоз. Ние сме задавали въпроса на представители на румънски институции. Първоначално трудно ни разбраха какво точно искаме да ги питаме, след което ни отговориха , че такъв проблем в Румъния няма защото институциите си вършат работата.

Г-н Н. Димов: А знаете ли къде са концентрирани нерегламентираните превозвачи?

Г-жа М. Хараланова: По спирките, Автогарата.

Г-н С. Стоянов: Преди известно време в ДАИ – Силистра получаваме сигнал, че има спряна жълта кола на автогарата, със съмнение, че извършва нерегламентиран превоз.

Веднага се отзовахме на сигнала Проведен е разговор с шофьора, който е декларирал, че чака жена си да пристигне с автобус. В населените места от община Ситово сме правили многократни проверки. Тези шофьори не качват непознати в колите си. Относно таксиметровите водачи: правим проверки. Апаратите им са включени. Не можем да констатираме нарушение. Проблема идва от това, че съгласно чл.24 а, ал.5 от ЗАП: Общинските съвети определят максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидни за територията на съответната община, където е издадено разрешението. Няма изискване за определяне на минимална цена за един километър пробег и тези превозвачи се възползват точно от това, като апаратите им са включени на много ниска тарифа. Но за проверяващите, в случая ДАИ, няма нарушение на закона т.к. те не работят на цена по-висока от максимално допустимата, определена от общинския съвет. Има и един друг момент. Нелегални превозвачи „влизат“ в определена автобусна линия, когато тя не се обслужва качествено. Правим много проверки съвместно и с колегите от МВР. Селата Кайнарджа и Голеш ги бяхме „блокирали“, но всички пътуващи казват, че са приятели, роднини, съседи.

Г-н Пл. Николов („Т.А.Т“ ООД): В община Тутракан има един особен вид нерегламентиран превоз. Минава колата преди автобуса, вижда 1, 2 пътници, спира и ги взема. Така се създават предпоставки за нерегламентиран превоз. Говоря за двама кмета на населени места от община Тутракан. Това не се случва постоянно, не е всеки ден.

Г-н Н. Димов: Замислете се за решение. Досега само излагате проблемите си. Дайте идеи как да бъдат решени, дайте хора, които да се ползват като поставени лица. Щом като се знае, че колите, с които се извършва нерегламентиран превоз са 30-40, ако се докаже това за половината от тях, другите сами ще се откажат.

Г-н Ст. Николов: В общината или областта да се организира среща.

Г-н Н. Димов: Организирайте се, направете си среща. Предоставете ми Вашите предложения за решение на проблема и аз се ангажирам да Ви съдействам по-нататък.

Г-н Ст. Николов: На спирката на старата автогара- постоянно има нелегални таксите. Скоро време очаквам автобусни линии №2 и № 5 да спрат.

Г-н Н. Димов: Няма смисъл само да се констатира проблема. Ако искате съдействие, обединете се и излезте с предложения. Това, което ще е свързано с Нормативната уредба ще предложим на общинските съвети да се приеме.

Г-н В. Кръстев: Предлагам докато се намери решение тези автомобили да се спират по технически причини.

Г-н Ал. Адамов: Аз призовавам превозвачите за по-голяма активност в комуникацията с институциите. Защото това, което Вие не знаете, те го правят.

Г-жа М. Хараланова: Подаваме сигнали. Отговорите, които получаваме са едни и същи – правим проверки. Във Варна за решаване на проблема с нерегламентираните превозвачи се използват цивилни полицаи. Качва се поставено лице на цената на билета, спира се автомобила за проверка от ДАИ и КАТ. Парите за билета на поставеното лице са белязани и са във водача на автомобила. Констатира се нерегламентиран превоз и всички следващи от това последици за водача и превозното средство.

Г-н Н. Димов: Още веднъж повтарям организирайте си неформална среща. Вземете решение. Аз се ангажирам, ако зависи от институциите да „проиграем“ нещата. Ако зависи от общ.съвети – също.

Г-н Н. Димитров („Ема – аутотранс“): Водил съм разговор с кмета на община Ситово. Предложих да организира среща с превозвачи, полиция и трима нелегални превозвачи, които му посочих. Отказа да организира такава среща.

Г-н Пл. Николов („Т.А.Т“ ООД): Ние, превозвачите, сами създаваме предпоставки за нерегламентиран превоз. С преминаване на повече точки, създаваме точки, където да стоят пътници. Колкото повече точки има, толкова повече места, на които да чакат пътници създаваме.

Г-н В. Проданов: Ако сега колите, с които се извършва нерегламентиран превоз са 30, то напролет ще са 60. Защо? В момента по радиото „тече“ реклама, която приканва хората, да не дават пари за пътуване с автобус до морето, а да се съберат няколко човека и да пътуват с кола. Предлагам:

- Да спрем за 24 часа регламентирания превоз. Ще кажете, че не е хуманно да се лишава населението от обществен транспорт. Добре.
- За да има толкова много нерегламентирани превозвачи, значи отговорните институции не са си на мястото. Този курс по линията Силистра - Дулово, който днес беше предложен и не беше приет може би е много по-ефикасен от други, но не можа да влезе заради неспазване на интервала между отделните курсове от областната транспортна схема (ОТС) само с 5 мин. Объркваме една община, ние законно ограничаваме регламентирания превоз.

Г-н Н. Димов: Кое е законното и на кое пречим? Предложението не отговаря на изискванията на Наредба №2 от 15 март 2002 г. на МТС.

Г-н В. Проданов: Предлагам да се направи актуализация на ОТС и курсове, които не се изпълняват да се предложат за закриване.

Г-н Н. Димов: Не се изпълнява, значи е неефективен, щом е неефективен премахваме го и оптимизираме ОТС.

Г-н В. Проданов: В община Главиница, до определени населени места до обяд има няколко курса, след обяд курсовете не се изпълняват. И „влизат“ нерегламентираните превозвачи.

Г-н Н. Димов: Набележете проблемите, излезте с предложение за решението им. Да се види къде е грешката и да се търси решение.

Комисията прие следните

РЕШЕНИЯ:

1. Не приема предложение на Общинска администрация-Дулово за разкриване на нов курс по автобусна линия Дулово – Силистра, с часове на тръгване 14.45 ч./17.30 ч.

Поради изчерпване на дневния ред заседанието бе закрито.

НИКОЛАЙ ДИМОВ /П/

Областен управител и

Председател на Областната комисията по транспорта

Ренета Костадинова /П/

Секретар на Комисията, водил протокола